

BITUMINOUS PAVING SCHEDULE

LOCATION	POLYMERIZED BITUMINOUS CONCRETE SURFACE COURSE SUPERPAVE, MIX "F", N90 (TON)	BITUMINOUS CONCRETE BINDER COURSE, SUPERPAVE, IL-19, N90 (TON)	BITUMINOUS CONCRETE SURFACE COURSE, SUPERPAVE, MIX "D", N50 (TON)	BITUMINOUS CONCRETE BINDER COURSE, SUPERPAVE, IL-19, N70 (TON)
EASTBOUND FAI-80				
STA. 1927+04.09 TO STA. 1933+60.46, RT.	90	692		
STA. 1945+41.64 TO STA. 1947+96.66, RT.	53	406		
STA. 1950+33.04 TO STA. 1956+44.18, RT.	94	727		
STA. 1964+17.17 TO STA. 1977+00.00, RT.	164	1,260		
WESTBOUND FAI-80				
STA. 1917+48.22 TO STA. 1930+94.24, LT.	180	1,385		
STA. 1944+28.37 TO STA. 1947+96.70, LT.	94	722		
STA. 1950+33.15 TO STA. 1953+01.17, LT.	43	328		
STA. 1969+52.54 TO STA. 1976+12.54, LT.	101	774		
NORTHBOUND FAI-55				
STA. 1930+52.63 TO STA. 1037+13.88, RT.	104	797		
STA. 1049+81.79 TO STA. 1061+18.96, RT.	202	1,557		
STA. 1058+18.96 TO STA. 1084+94.04, RT.	400	3,076		
STA. 1067+22.99 TO STA. 1080+02.96, RT.	158	1,215		
SOUTHBOUND FAI-55				
STA. 1025+75.76 TO STA. 1038+55.32, LT.	162	1,244		
STA. 1045+91.27 TO STA. 1057+71.49, LT.	194	1,494		
STA. 1070+40.10 TO STA. 1084+94.04, LT.	244	1,881		
W. FRONTAGE ROAD				
STA. 42+75.88 TO STA. 48+00.00			79	281
NE FRONTAGE ROAD				
STA. 100+00.00 TO STA. 111+14.84			333	1,197
TOTAL	2,280	17,558	412	1,478

BITUMINOUS SURFACE REMOVAL (COLD MILLING)

LOCATION	(SQ. YD.)
WESTBOUND I-80	
STA. 1913+90 TO STA. 1931+85	1,200
STA. 1932+14 TO STA. 1947+67	1,035
STA. 1950+65 TO STA. 1979+14	1,900
STA. 1980+14 TO STA. 1984+33	280
EASTBOUND I-80	
STA. 1918+84 TO STA. 1931+85	870
STA. 1932+14 TO STA. 1947+67	1,035
STA. 1950+66 TO STA. 1979+14	1,900
TOTAL	8,220

DELINEATORS

LOCATION	(LIN FT)
WESTBOUND I-80	
STA. 1913+90 TO STA. 1931+85	8
EASTBOUND I-80	
STA. 1918+84 TO STA. 1931+85	8
NORTHBOUND I-55	
STA. 1049+81.79 TO STA. 1061+18.96, RT.	22
SOUTHBOUND I-55	
STA. 1025+75.76 TO STA. 1038+55.32, LT.	22
RAMP A	
STA. 37+58 TO STA. 40+89, RT.	75
RAMP B	
STA. 6+40 TO STA. 8+54, LT.	65
RAMP C	
STA. 10+65 TO STA. 23+29, RT.	75
RAMP D	
STA. 6+11 TO STA. 7+85, LT.	55
RAMP E	
STA. 15+67 TO STA. 17+85, RT.	70
RAMP F	
STA. 6+88 TO STA. 8+85, LT.	70
RAMP G	
STA. 11+43 TO STA. 14+86, RT.	70
RAMP H	
STA. 6+77 TO STA. 8+88, LT.	60
TOTAL	600

BITUMINOUS REMOVAL 3"

LOCATION	(SQ. YD.)
WEST FRONTAGE ROAD	
STA. 42+75 TO STA. 44+19	385
STA. 44+50 TO STA. 47+00	590
STA. 47+00 TO STA. 48+00	225
TOTAL	1,200

GUARD RAIL SCHEDULE

LOCATION	STEEL PLATE BEAM GUARD RAIL TYPE A (LIN FT)	TRAFFIC BARRIER TERMINAL			
		TYPE 1 (SPECIAL) EACH	TYPE 2 EACH	TYPE 5 EACH	TYPE 6 EACH
FAI-80					
STA. 1874+87 TO STA. 1876+00, RT.	150	1	1		
STA. 1900+96 TO STA. 1903+83, RT.	225	1	1		
STA. 1901+82 TO STA. 1903+95, LT.	150	1	1		
STA. 1927+66 TO STA. 1931+85, RT.	337.5	1			1
STA. 1932+13 TO STA. 1934+33, LT.	137.5	1			1
STA. 1945+70 TO STA. 1947+96, LT.	200		1	1	
STA. 1950+33 TO STA. 1952+84, RT.	225		1	1	
STA. 1973+45 TO STA. 1977+20, RT.	312.5	1	1		
STA. 1999+89 TO STA. 2001+27, RT.	125		1		
STA. 2000+02 TO STA. 2001+27, LT.	112.5		1		
STA. 2026+03 TO STA. 2029+03, LT.	237.5	1	1		
FAI-55					
STA. 1028+65 TO STA. 1030+53, RT.	187.5				
STA. 1031+59 TO STA. 1033+59, RT.	137.5	1	1		
STA. 1037+94 TO STA. 1052+95, RT.	1475		1		1
STA. 1039+77 TO STA. 1052+95, LT.	1,237.5	1	1	1	
STA. 1050+29 TO STA. 1052+97, RT.	187.5	1			1
STA. 1054+54 TO STA. 1055+04, RT.	25.0		1	1	
STA. 1056+12 TO STA. 1073+00, RT.	1,662.50		1		1
STA. 1052+06 TO STA. 1052+94, LT.	62.50	1		1	
STA. 1054+51 TO STA. 1057+32, LT.	200	1	1		1
STA. 1056+12 TO STA. 1060+30, RT.	337.50	1		1	
STA. 1074+19 TO STA. 1076+19, LT.	162.50	1	1		
STA. 979+02 TO STA. 981+52, RT.	187.50	1	1		
STA. 1004+13 TO STA. 1007+38, RT.	262.50	1	1		
STA. 1100+58 TO STA. 1104+33, RT.	312.50	1	1		
STA. 1125+49 TO STA. 1128+37, RT.	225.00	1	1		
WEST FRONTAGE ROAD					
STA. 44+01 TO STA. 42+76, LT.	100		1	1	
STA. 44+04 TO STA. 42+76, RT.	47	1			1
STA. 46+23 TO STA. 48+00, LT.	97	1			1
STA. 46+19 TO STA. 48+00, RT.	156		1	1	
RAMP A					
STA. 37+58 TO STA. 40+89, RT.	250	1			1
STA. 39+62 TO STA. 40+88, LT.	50	1			1
STA. 41+18 TO STA. 47+05, RT.	562.5		1	1	
RAMP B					
STA. 6+40 TO STA. 8+54, LT.	150	1	1		
RAMP C					
STA. 10+65 TO STA. 23+29, RT.	1,200	2	1		1
RAMP D					
STA. 6+11 TO STA. 7+85, LT.	112.5	1	1		
STA. 15+67 TO STA. 17+85, RT.	137.5	1			1
RAMP E					
STA. 42+29 TO STA. 46+18, RT.	325	1	1		
STA. 50+89 TO STA. 51+89, RT.	50	1			
STA. 10+00 TO STA. 13+00, RT.	275		1		
RAMP F					
STA. 6+88 TO STA. 8+85, LT.	137.5	1	1		
RAMP G					
STA. 11+43 TO STA. 14+86, RT.	262.5	1			1
STA. 15+14 TO STA. 15+78, RT.	37.5		1	1	
STA. 21+91 TO STA. 26+80, RT.	425.0	1	1		
STA. 38+07 TO STA. 49+70, RT.	1162.5	1			
RAMP H					
STA. 6+77 TO STA. 8+88, LT.	150	1	1		
STA. 14+90 TO STA. 17+46, RT.	175.0	1			1
TOTAL	14,737.50	35	32	10	14

STABILIZED SUB-BASE, 4"

LOCATION	(SQ. YD.)
RAMP A	
STA. 10+00.00 TO STA. 40+61.54	6,706
STA. 41+46.45 TO STA. 55+50.38	3,203
RAMP B	
STA. 1+85.58 TO STA. 15+41.20	2,862
RAMP C	
STA. 10+00.00 TO STA. 53+88.74	9,081
RAMP D	
STA. 2+29.35 TO STA. 15+79.49	2,853
RAMP E	
STA. 10+00.00 TO STA. 51+88.89	9,225
RAMP F	
STA. 1+81.74 TO STA. 15+97.30	2,988
RAMP G	
STA. 10+00.00 TO STA. 14+57.73	1044
STA. 15+41.84 TO STA. 50+97.13	8,018
RAMP H	
STA. 1+95.57 TO STA. 14+94.85	2,743
FAI-80 LOOP RAMP TERMINALS	
STA. 1930+94.24 TO STA. 1969+52.54, LT.	5,314
STA. 1933+61.08 TO STA. 1947+96.66, RT.	1,554
STA. 1951+50.46 TO STA. 1964+17.17, RT.	1,586
FAI-55 LOOP RAMP TERMINALS	
STA. 1026+12.95 TO STA. 1084+94.04, LT.	15,358
STA. 1023+15.24 TO STA. 1084+94.04, RT.	13,894
W. FRONTAGE ROAD	
STA. 42+75.88 TO STA. 47+70.50	1,375
NE FRONTAGE ROAD	
STA. 100+00.00 TO STA. 111+14.85	3,098
TOTAL	90,902

EXPANSION JOINT 3"

LOCATION	(LIN FT)
RAMP A	
STA. 13+99.19	16
STA. 45+98.72	16
RAMP B	
STA. 1+83	16
STA. 16+02.37	16
RAMP C	
STA. 13+99.16	16
STA. 44+16.60	16
RAMP D	
STA. 1+83	16
STA. 15+80	16
RAMP E	
STA. 14+00	16
STA. 42+01.87	16
RAMP F	
STA. 1+83	16
STA. 16+57.82	16
RAMP G	
STA. 13+99.16	16
STA. 41+16.94	16
RAMP H	
STA. 1+87.76	16
STA. 15+51.70	16
TOTAL	256

REVISIONS	
NAME	DATE

STATE OF ILLINOIS
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
F.A.I. 80 & F.A.I. 55 INTERCHANGE

SCHEDULE OF QUANTITIES

SCALE: N.T.S.
DATE: JANUARY, 2005

DRAWN BY: IMG
CHECKED BY: MJL