

ENTRANCE IMPROVEMENT SCHEDULE											
LOCATION	TYPE OF ENTRANCE	EX MATERIAL TYPE	WIDTH	LENGTH (FROM EDGE OF PVT/ BIT CHLD TO LIMITS OF IMPROVEMENT)	PROP. HMA THICKNESS	HMA SURF. REM - BUTT JOINT	PREP OF BASE	AGGREGATE SURFACE COURSE TY - B	BIT (P. C.)	AGG (P. C.)	INCIDENTAL HMA SURF.
			FOOT	FOOT	INCH	SQ YD	SQ YD	TON	TON	TON	TON
RT STA 34+50	CE	AGG	35	15	8	--	50	1.9	--	--	22.4
LT STA 37+00	CE	BIT	35	10	2	50	--	--	0.019	0.1	5.6
LT STA 58+85	PE	AGG	16	15	4	--	21.3	1.4	--	--	4.8
RT STA 59+50	PE/MB	BIT	16	10	4	85	--	--	--	--	19
RT STA 63+33	PE	BIT	16	10	2	21.3	--	--	0.008	0.043	21.3
RT STA 86+28	CE	BIT	35	10	2	--	--	--	0.019	0.1	5.6
LT STA 95+00	PE	BIT	16	10	2	21.3	--	--	0.008	0.043	21.3
RT STA 102+50	MB	AGG	10	8	4	--	37.3	--	--	--	8.4
LT STA 103+24	PE	AGG	16	15	4	--	21.3	1.4	--	--	4.8
RT STA 103+80	MB	AGG	10	8	4	--	37.3	--	--	--	8.4
LT STA 104+20	PE	AGG	16	15	4	--	21.3	1.4	--	--	4.8
RT STA 109+75	MB	AGG	10	8	4	--	37.3	--	--	--	8.4
RT STA 110+83	PE	AGG	16	15	4	--	21.3	1.4	--	--	4.8
RT STA 117+24	PE	AGG	16	15	4	--	21.3	1.4	--	--	4.8
RT STA 128+85	PE	AGG	16	15	4	--	21.3	1.4	--	--	4.8
RT STA 131+86	PE	AGG	16	15	4	--	21.3	1.4	--	--	4.8
RT STA 135+40	PE	AGG	16	15	4	--	21.3	1.4	--	--	4.8
RT STA 136+45	PE	AGG	16	15	4	--	21.3	1.4	--	--	4.8
LT STA 143+60	PE	BIT	16	10	2	21.3	--	--	0.008	0.043	21.3
RT STA 171+13	PE	AGG	16	15	4	--	21.3	1.4	--	--	4.8
RT STA 173+90	MB	AGG	10	8	4	--	37.3	--	--	--	8.4
LT STA 174+00	CE	AGG	24	15	8	--	37.8	1.2	--	--	16.9
RT STA 177+40	MB	AGG	10	8	4	--	37.3	--	--	--	8.4
LT STA 177+60	PE	BIT	16	10	2	21.3	--	--	0.008	0.043	21.3
RT STA 181+85	MB	AGG	10	8	4	--	37.3	--	--	--	8.4
LT STA 182+25	PE	BIT	16	10	2	21.3	--	--	0.008	0.043	21.3
LT STA 183+55	PE	BIT	16	10	2	21.3	--	--	0.008	0.043	21.3
RT STA 184+16	PE	AGG	16	15	4	--	21.3	1.4	--	--	4.8
RT STA 187+23	PE	AGG	16	15	4	--	21.3	1.4	--	--	4.8
RT STA 191+87	PE	AGG	16	15	4	--	21.3	1.4	--	--	4.8
RT STA 194+90	MB	AGG	10	8	4	--	37.3	--	--	--	8.4
RT STA 246+00	PE	AGG	16	15	4	--	21.3	1.4	--	--	4.8
RT STA 262+80	PE	BIT	16	10	2	21.3	--	--	0.008	0.043	21.3
RT STA 270+24	PE	AGG	16	15	4	--	21.3	1.4	--	--	4.8
LT STA 278+75	PE	BIT	16	10	2	21.3	--	--	0.008	0.043	21.3
LT STA 279+78	PE	AGG	16	15	4	--	21.3	1.4	--	--	4.8
LT STA 280+42	PE	AGG	16	15	4	--	21.3	1.4	--	--	4.8
RT STA 281+95	MB	AGG	10	8	4	--	37.3	--	--	--	8.4
LT STA 282+52	PE	AGG	16	15	4	--	21.3	1.4	--	--	4.8
RT STA 284+95	MB	AGG	10	8	4	--	37.3	--	--	--	8.4
LT STA 284+99	CE	BIT	24	10	2	37.8	--	--	0.014	0.076	4.2
RT STA 288+97	PE	AGG	16	15	4	--	21.3	1.4	--	--	4.8

PLOT DATE = Jan-22-2009 04:30:17PM
 FILE NAME = c:\p\work\p11001\LAUGH\INR1\cma28277\Entrsch.dgn
 PLOT SCALE = 1/8"=1'-0" / IN.
 USER NAME = laugh11r-1

REVISIONS	
NAME	DATE

ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

ENTRANCE SCHEDULE

FAP ROUTE 310 (US 67)
 SECTION 114 (RS-3); 115 (RS-3)
 CASS COUNTY

SCALE: VERT. _____
 HORIZ. _____

DATE _____ DRAWN BY _____
 CHECKED BY _____