

SUB-BASE GRANULAR / GEOTECHNICAL		
	GRANULAR, TYPE B	GEOTECHNICAL REINFORCEMENT
LOCATION	CU YD	SQ YD
STA 300+00 TO STA 309+04	458	1,480
STA 309+04 TO STA 386+06	5,611	18,024
STA 385+80 TO STA 386+06	25	198
STA 309+04	40	0
PARKING AREAS		
STA 302+07 TO STA 302+60, LT	32	112
STA 305+21 TO STA 305+84, LT	56	196
STA 306+82 TO STA 307+32, RT	38	135
STA 307+70 TO STA 308+40, LT	343	1,245
STA 344+87 TO STA 345+60, RT	47	165
STA 348+83 TO STA 350+84, RT	239	845
TEMPORARY ACCESS ROADS		
TRUCK TURNOUTS	2,050	
TOTAL	9,314	22,400

STONE RIPRAP CLASS A-5	
LOCATION	SQ YD
STA 319+24.79	37
STA 323+15.42, LT	54
STA 323+15.42, RT)	36
STA 326+15.13	40
STA 344+08.84	100
STA 376+93.71	147
STA 383+30.82	137
TOTAL	551

STONE RIPRAP CLASS B-3	
LOCATION	TON
STA 308+90.64	10
TOTAL	10

PAVING TABLE					
	BITUMINOUS MATERIALS (PRIME COAT)	HOT-MIX ASPHALT BINDER COURSE, IL-19.0, N50	HOT-MIX ASPHALT SURFACE COURSE, MIX "C", N50	INCIDENTAL HOT-MIX ASPHALT SURFACING	HOT-MIX ASPHALT SHOULDERS, 8"
LOCATION	TON	TON	TON		SQ YD
STA 300+00 TO STA 309+04	2.0	180	110	-	-
STA 309+04 TO STA 386+06	25.8	2,220	1,310	-	-
STA 385+80 TO STA 386+06	0.5	30	20	-	-
PARKING AREAS					
STA 302+07 TO STA 302+60, LT	0.2	15	-	10	-
STA 305+21 TO STA 305+84, LT	0.5	25	-	20	-
STA 306+82 TO STA 307+32, RT	0.2	20	-	15	-
STA 307+70 TO STA 308+40, RT	1.7	150	-	90	-
STA 344+87 TO STA 345+60, RT	0.2	25	-	15	-
STA 348+83 TO STA 350+84, RT	1.5	105	-	65	-
TEMPORARY ACCESS ROADS					
	0.4	-	-	83	110
TOTAL	33	2,770	1440	298	110

TRENCH BACKFILL	
LOCATION	CU YD
STA 308+90.64	2
STA 316+25.76	5
STA 319+24.79	64
STA 323+15.42	73
STA 326+15.13	18
STA 330+15.36	4
STA 340+62.84	5
STA 344+08.84	104
STA 347+23.38	7
STA 352+11.56	3
STA 355+97.00	3
STA 362+70.05	7
STA 368+65.20	7
STA 371+09.14	8
STA 374+27.15	4
STA 376+93.71	69
STA 379+36.04	3
STA 383+30.82	21
TOTAL	407

EROSION CONTROL BLANKET	
LOCATION	SQ YD
STA 308+90.64, LT/RT	42
STA 316+25.76, LT/RT	17
STA 319+24.79, LT	40
STA 319+24.79, RT	45
STA 323+15.46, LT/RT	22
STA 326+15.13, LT/RT	45
STA 330+15.36, RT	23
STA 340+62.84, LT/RT	46
STA 344+08.84, LT/RT	93
STA 347+23.38, RT	30
STA 352+11.56, LT	24
STA 355+97.00, LT/RT	30
STA 362+70.05, LT	29
STA 362+70.05, RT	16
STA 368+65.20, LT	13
STA 376+93.71, LT/RT	75
STA 379+36.04, LT/RT	22
STA 371+09.14, RT	14
STA 374+27.15, LT/RT	16
STA 383+30.87 LT/RT	27
TOTAL	669

FILTER FABRIC	
LOCATION	SQ YD
STA 316+25.76, RT	17
STA 319+24.79, RT	37
STA 323+15.42, LT & RT	90
STA 326+15.13, LT	40
STA 330+15.36, LT	17
STA 340+62.84, LT	24
STA 344+08.84, LT	100
STA 347+23.38, LT	35
STA 352+11.56, RT	9
STA 355+97.00, RT	29
STA 362+70.05, RT	20
STA 368+65.20, RT	35
STA 371+09.14, RT	35
STA 374+27.15, RT	24
STA 376+93.71, LT	147
STA 379+36.04, LT	24
STA 383+30.82, LT & RT	137
TOTAL	820

PIPE CULVERT REMOVAL									
	PIPE CULVERT REMOVAL, 15"	PIPE CULVERT REMOVAL, 18"	PIPE CULVERT REMOVAL, 24"	PIPE CULVERT REMOVAL, 30"	PIPE CULVERT REMOVAL, 36"	PIPE CULVERT REMOVAL, 48"	PIPE CULVERT REMOVAL, 72"	PIPE CULVERT REMOVAL, 84"	PIPE CULVERT REMOVAL, 96"
LOCATION	FOOT	FOOT	FOOT	FOOT	FOOT	FOOT	FOOT	FOOT	FOOT
STA 308+90.64	42								
STA 316+25.76	41								
STA 319+24.76					89				
STA 323+15.42							75		
STA 326+15.13		42							
STA 330+15.36	38								
STA 340+62.84			41						
STA 344+08.84								56	
STA 347+23.38	32								
STA 352+11.56	24								
STA 355+97.00			35						
STA 362+70.05				41					
STA 368+65.20	42								
STA 371+09.14	42								
STA 374+27.15	43								
STA 376+93.71									63
STA 379+36.04	26								
STA 383+30.82						60			
TOTAL	330	42	76	41	89	60	75	56	63

PERIMETER EROSION BARRIER	
LOCATION	FOOT
STA 308+90.64, LT	25
STA 316+25.76, RT	25
STA 319+24.79, RT	35
STA 330+15.36, LT	25
STA 340+62.84, LT	35
STA 344+08.84, LT	50
STA 347+23.38, RT	25
STA 368+65.20, RT	25
STA 371+09.14, RT	25
STA 374+27.15, RT	25
STA 376+93.71, LT	40
STA 379+36.04, LT	25
PARKING AREA	
STA 302+07, LT	110
STA 305.21, LT	150
STA 307+70, LT	395
TOTAL	1,015

STONE RIPRAP CLASS A-4	
LOCATION	SQ YD
STA 316+25.76	17
STA 330+15.36	17
STA 340+62.84	24
STA 347+23.28	35
STA 352+11.56	9
STA 355+97	29
STA 362+70.05	20
STA 368+65.20	35
STA 371+09.14	35
STA 374+27.15	24
STA 379+36.04	24
TOTAL	269

PIPE CULVERTS										
	CLASS A, TYPE 1, 15"	CLASS A, TYPE 2, 15"	CLASS A, TYPE 2, 18"	CLASS A, TYPE 1, 24"	CLASS A, TYPE 1, EQUIVALENT ROUND SIZE, 24"	CLASS A, TYPE 1, EQUIVALENT ROUND SIZE, 30"	CLASS A, TYPE 3, 36"	CLASS A, TYPE 1, EQUIVALENT ROUND SIZE, 48"	CLASS A, TYPE 2, 60"	CLASS A, TYPE 2, 72"
LOCATION	FOOT	FOOT	FOOT	FOOT	FOOT	FOOT	FOOT	FOOT	FOOT	FOOT
STA 308+90.64	26									
STA 316+25.76	28									
STA 319+24.79							68			
STA 323+15.42										59
STA 326+15.13			33							
STA 330+15.36	29									
STA 340+62.84				32						
STA 344+08.84									132	
STA 347+23.38		29								
STA 352+11.56	25									
STA 355+97.00					21					
STA 362+70.05						46				
STA 368+65.20		29								
STA 371+09.14		37								
STA 374+27.15	24									
STA 376+93.71										132
STA 379+36.04	16									
STA 383+30.87								48		
CONTINGENCY	2	5	2	3	4	4	2	2	4	4
TOTAL	150	100	35	35	25	50	70	50	132	195

DESIGNED - LAW	REVISED -
DRAWN - DRR	REVISED -
CHECKED - PJM	REVISED -
DATE - 01/27/10	REVISED -

STATE OF ILLINOIS
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
DIVISION OF HIGHWAYS

SCHEDULE OF QUANTITIES

SCALE: SHEET NO. 5 OF 35 SHEETS STA. TO STA.

IDOT/IDNR STATEWIDE
MISSISSIPPI PALISADES STATE PARK
PINE KNOB ROAD

F.A.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
	PINE KNOB ROAD	CARROLL	35	5
CONTRACT NO. 46093				
FED. ROAD DIST. NO. ILLINOIS FED. AID PROJECT				