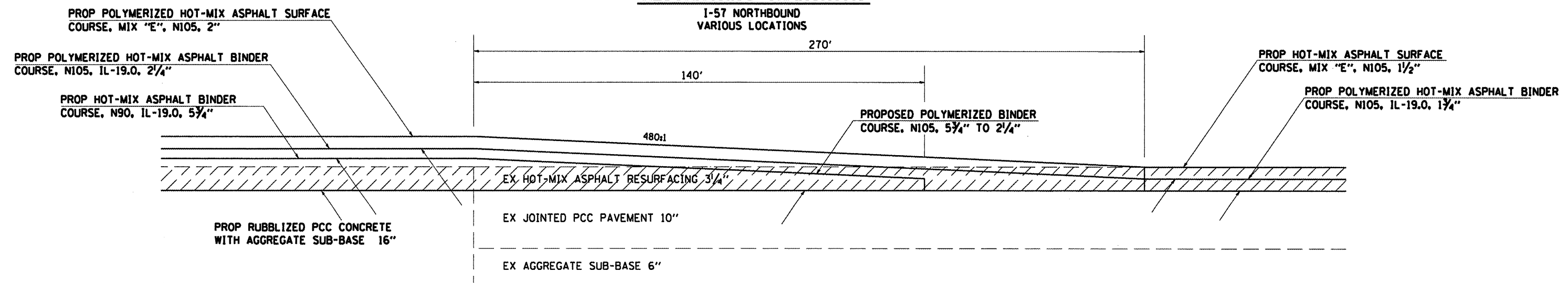


RESURFACING TRANSITION

I-57 NORTHBOUND
VARIOUS LOCATIONS



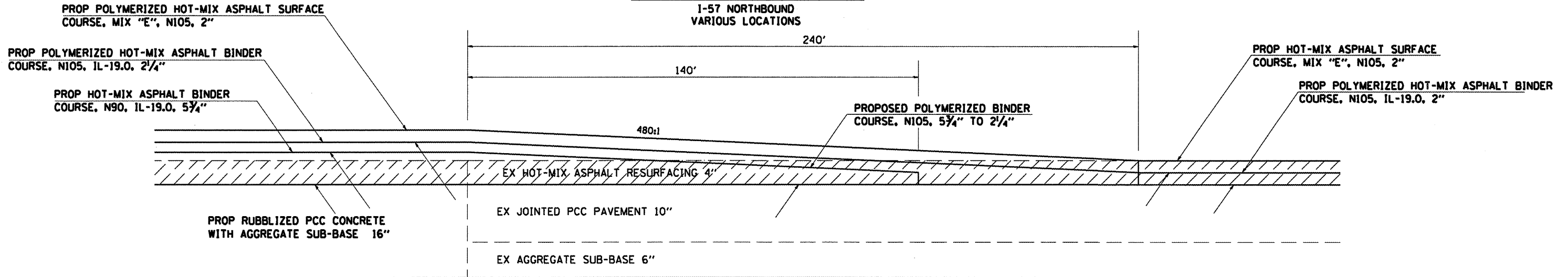
TO BE USED:

NB	TO BE USED:	SB
STA. 486+90 TO STA. 489+60		STA. 480+20 TO STA. 482+90
STA. 490+65 TO STA. 493+35		STA. 573+35 TO STA. 576+05
STA. 497+65 TO STA. 500+35	SB	STA. 576+50 TO STA. 579+20
STA. 500+85 TO STA. 503+55	STA. 487+15 TO STA. 489+85	STA. 154+60 TO STA. 157+20
STA. 477+05 TO STA. 479+75	STA. 490+85 TO STA. 493+55	STA. 158+10 TO STA. 160+80
STA. 480+10 TO STA. 482+80	STA. 497+85 TO STA. 500+45	STA. 168+40 TO STA. 171+10
STA. 573+35 TO STA. 576+05	STA. 501+00 TO STA. 503+70	STA. 172+50 TO STA. 175+20
STA. 576+50 TO STA. 579+20	STA. 477+30 TO STA. 479+90	STA. 177+45 TO STA. 180+15
STA. 626+70 TO STA. 629+40		STA. 180+60 TO STA. 183+30
STA. 629+85 TO STA. 632+55		STA. 236+35 TO STA. 239+05

BITUMINOUS SURFACE REMOVAL 3 1/4"

RESURFACING TRANSITION

I-57 NORTHBOUND
VARIOUS LOCATIONS



TO BE USED:

NB	TO BE USED:	SB
STA. 154+80 TO STA. 157+20		STA. 239+45 TO STA. 241+84
STA. 158+10 TO STA. 160+50		STA. 79+20 TO STA. 81+60
STA. 169+10 TO STA. 171+50		STA. 82+00 TO STA. 84+40
STA. 172+85 TO STA. 175+25		STA. 163+15 TO STA. 165+55
STA. 177+85 TO STA. 180+25		STA. 188+10 TO STA. 189+50
STA. 180+70 TO STA. 183+10		STA. 252+45 TO STA. 254+85
STA. 236+60 TO STA. 239+00		STA. 255+30 TO STA. 257+70
STA. 239+40 TO STA. 241+80		STA. 361+05 TO STA. 363+45
		STA. 364+05 TO STA. 366+45

BITUMINOUS SURFACE REMOVAL 4"