

F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
351	3277R	COOK	541	25
STA.		TO STA.		
FED. ROAD DIST. NO.		ILLINOIS FED. AID PROJECT		

CONTRACT NO. 60774

DRAINAGE STRUCTURES TO BE REMOVED

LOCATION	STRUCTURE TYPE			LOCATION	STRUCTURE TYPE			LOCATION	STRUCTURE TYPE			LOCATION	STRUCTURE TYPE		
	MH	CB	INL		MH	CB	INL		MH	CB	INL		MH	CB	INL
STA. 0+513, LT.		1		STA. 1+415, LT.		1		STA. 2+565, LT.	1			STA. 20+610, LT.	1		
STA. 0+513, RT.		1		STA. 1+416, LT.	1			STA. 2+576, RT.		1		STA. 20+744, LT.		1	
STA. 0+517, RT.	1			STA. 1+418, RT.		1		STA. 2+602, RT.			1	STA. 20+812, LT.	1		
STA. 0+563, LT.		1		STA. 1+476, LT.	1			STA. 2+606, LT.	1			STA. 20+871, LT.	1		
STA. 0+563, RT.		1		STA. 1+481, LT.		1		STA. 2+610, RT.		1		STA. 20+933, LT.	1		
STA. 0+599, RT.	1			STA. 1+481, RT.		1		STA. 2+622, LT.		1		STA. 70+641, LT.		1	
STA. 0+612, LT.		1		STA. 1+486, RT.		1	1	STA. 2+623, LT.			1	STA. 70+745, LT.		1	
STA. 0+612, RT.		1		STA. 1+489, RT.		1		STA. 2+645, LT.		1		STA. 70+761, LT.	1		
STA. 0+664, LT.		1		STA. 1+500, RT.		1		STA. 2+674, RT.		1		STA. 70+795, LT.			1
STA. 0+664, RT.		1		STA. 1+548, RT.		1		STA. 2+675, LT.		1		STA. 70+802, LT.			1
STA. 0+696, RT.	1			STA. 1+550, LT.	1			STA. 2+679, LT.			1	STA. 70+812, LT.	1		
STA. 0+713, LT.		1		STA. 1+555, LT.		1		STA. 3+112, RT.		1		STA. 70+815, LT.			1
STA. 0+715, RT.		1		STA. 1+572, LT.	1			STA. 3+120, RT.		1		STA. 70+866, LT.			1
STA. 0+765, LT.		1		STA. 1+590, RT.		1		STA. 3+140, RT.		1		STA. 70+885, LT.		1	
STA. 0+765, RT.		1		STA. 1+594, LT.		1		STA. 3+144, LT.		1		STA. 70+910, LT.	1		
STA. 0+798, RT.	1			STA. 1+595, LT.		1		STA. 3+187, LT.		1		STA. 71+158, LT.		1	
STA. 0+814, LT.		1		STA. 1+640, LT.	1			STA. 3+187, RT.		1		STA. 71+165, RT.		1	
STA. 0+814, RT.		1		STA. 1+640, RT.		1		STA. 3+248, LT.		1					
STA. 0+862, LT.		1		STA. 1+649, LT.		1		STA. 3+248, RT.		1					
STA. 0+862, RT.		1		STA. 1+649, RT.		1		STA. 3+304, LT.		1					
STA. 0+898, LT.	1			STA. 1+680, LT.		1		STA. 3+304, RT.		1					
STA. 0+905, RT.	1			STA. 1+680, RT.		1		STA. 3+354, LT.		1					
STA. 0+914, LT.		1		STA. 1+680, RT.		1		STA. 3+354, RT.		1					
STA. 0+914, RT.		1		STA. 1+712, LT.		1		STA. 3+401, LT.		1					
STA. 0+964, LT.		1		STA. 1+712, RT.		1		STA. 3+401, RT.		1					
STA. 0+964, RT.		1		STA. 1+726, LT.		1		STA. 3+440, LT.		1					
STA. 0+975, RT.		1		STA. 1+764, LT.	1			STA. 3+442, RT.		1					
STA. 0+993, LT.		1		STA. 1+767, LT.		1		STA. 3+492, LT.		1					
STA. 0+998, RT.	1			STA. 1+767, RT.		1		STA. 3+497, RT.		1					
STA. 1+003, RT.		1		STA. 1+815, LT.		1		STA. 3+516, LT.		1					
STA. 1+023, LT.		1		STA. 1+818, LT.	1			STA. 3+525, LT.		1					
STA. 1+030, RT.		1		STA. 1+826, RT.		1		STA. 3+545, RT.		1					
STA. 1+054, LT.		1		STA. 1+861, LT.		1		STA. 3+561, LT.	1						
STA. 1+054, RT.		1		STA. 1+867, RT.		1		STA. 3+563, LT.		1					
STA. 1+070, LT.		1		STA. 1+867, RT.		1		STA. 3+591, RT.		1					
STA. 1+070, RT.	1			STA. 1+906, RT.		1		STA. 3+605, LT.		1					
STA. 1+081, RT.		1		STA. 1+915, LT.		1		STA. 3+608, RT.		1					
STA. 1+081, RT.	1			STA. 1+961, LT.		1		STA. 3+618, LT.		1					
STA. 1+082, RT.	1			STA. 1+966, RT.		1		STA. 3+627, LT.		1					
STA. 1+089, RT.		1		STA. 2+030, LT.		1		STA. 3+634, LT.		1					
STA. 1+098, LT.	1			STA. 2+055, RT.		1		STA. 3+637, RT.		1					
STA. 1+099, LT.		1		STA. 2+081, LT.		1		STA. 3+637, RT.			1				
STA. 1+102, RT.		1		STA. 2+081, RT.		1		STA. 3+685, LT.		1					
STA. 1+108, RT.	1			STA. 2+101, LT.		1		STA. 3+688, LT.	1						
STA. 1+109, RT.		1		STA. 2+119, RT.		1		STA. 3+688, RT.		1					
STA. 1+123, LT.		1		STA. 2+133, LT.		1		STA. 3+793, RT.	1						
STA. 1+155, LT.		1		STA. 2+185, RT.	1			STA. 3+804, LT.		1					
STA. 1+162, RT.		1		STA. 2+185, RT.		1		STA. 3+804, RT.		1					
STA. 1+163, RT.		1		STA. 2+185, LT.		1		STA. 3+842, RT.		1					
STA. 1+171, RT.		1		STA. 2+199, LT.		1		STA. 3+845, RT.	1						
STA. 1+175, LT.		1		STA. 2+229, LT.		1		STA. 3+856, LT.		1					
STA. 1+182, LT.		1		STA. 2+237, LT.		1		STA. 3+901, LT.		1					
STA. 1+190, LT.		1		STA. 2+264, RT.		1		STA. 3+901, RT.		1					
STA. 1+198, LT.		1		STA. 2+265, LT.		1		STA. 3+903, RT.	1						
STA. 1+199, RT.		1		STA. 2+333, RT.		1		STA. 3+913, RT.	1						
STA. 1+201, RT.		1		STA. 2+335, LT.		1		STA. 3+940, LT.		1					
STA. 1+220, LT.		1		STA. 2+363, LT.		1		STA. 3+942, RT.		1					
STA. 1+229, LT.	1			STA. 2+374, LT.		1		STA. 3+944, RT.		1					
STA. 1+239, RT.		1		STA. 2+380, RT.		1		STA. 4+010, RT.	1						
STA. 1+264, LT.		1		STA. 2+412, LT.	1			STA. 10+876, LT.		1					
STA. 1+265, LT.	1			STA. 2+415, LT.		1		STA. 10+876, RT.		1					
STA. 1+281, RT.		1		STA. 2+416, LT.		1		STA. 10+882, LT.	1						
STA. 1+311, LT.	1			STA. 2+445, RT.		1		STA. 10+905, RT.		1					
STA. 1+317, RT.		1		STA. 2+448, RT.	1			STA. 10+907, LT.		1					
STA. 1+325, LT.		1		STA. 2+481, LT.		1		STA. 10+936, LT.		1					
STA. 1+327, LT.		1		STA. 2+492, RT.		1		STA. 10+936, RT.		1					
STA. 1+357, LT.	1			STA. 2+492, RT.		1		STA. 11+051, LT.		1					
STA. 1+357, RT.		1		STA. 2+499, LT.		1		STA. 11+055, RT.		1					
STA. 1+359, LT.	1			STA. 2+509, LT.		1		STA. 11+072, LT.		1					
STA. 1+363, LT.		1		STA. 2+515, RT.		1		STA. 11+086, RT.	1						
STA. 1+364, LT.		1		STA. 2+515, RT.		1		STA. 11+087, RT.		1					
STA. 1+414, LT.		1		STA. 2+560, LT.		1		STA. 11+093, LT.		1					
TOTALS:										46	178	9			

DRAINAGE STRUCTURES TO BE FILLED

LOCATION	STRUCTURE TYPE		
	MH	CB	INL
STA. 0+515, LT.	1		
STA. 0+599, LT.	1		
STA. 0+696, LT.	1		
STA. 0+798, LT.	1		
STA. 0+998, LT.	1		
STA. 1+070, LT.	1		
STA. 1+160, RT.	1		
STA. 1+230, LT.	1		
STA. 1+478, LT.		1	
STA. 1+555, LT.		1	
STA. 1+704, LT.	1		
STA. 1+917, RT.	1		
STA. 1+970, LT.	1		
STA. 2+038, LT.	1		
STA. 2+098, LT.	1		
STA. 2+128, LT.	1		
STA. 2+235, LT.	1		
STA. 2+260, LT.	1		
STA. 2+335, LT.	1		
STA. 3+140, LT.	1		
STA. 3+142, LT.	1		
STA. 3+185, LT.	1		
STA. 3+251, LT.	1		
STA. 3+351, LT.	1		
STA. 3+403, LT.	1		
STA. 3+438, LT.	1		
STA. 3+498, LT.	1		
STA. 3+518, LT.	1		
STA. 3+523, LT.	1		
STA. 3+591, RT.	1		
STA. 3+715, RT.			1
STA. 3+741, RT.		1	
STA. 3+742, RT.	1		
STA. 3+804, LT.	1		
STA. 70+605, LT.	1		
STA. 70+608, LT.		1	
STA. 70+618, LT.	1		
STA. 70+684, LT.	1		
TOTALS:	33	4	1

TEMPORARY INLET AND TEMPORARY STORM SEWER, 300mm

LOCATION	INLET PIPE (MM)	
STA. 0+514, LT.	1	2.1
STA. 0+563, LT.	1	2.2
STA. 0+611, LT.	1	0.8
STA. 0+664, LT.	1	0.8
STA. 0+717, LT.	1	3.7
STA. 0+765, LT.	1	0.8
STA. 0+814, LT.	1	0.8
STA. 0+863, LT.	1	0.8
STA. 0+914, LT.	1	0.8
STA. 0+964, LT.	1	1.9
STA. 0+994, LT.	1	2.9
STA. 1+023, LT.	1	3.4
STA. 1+053, LT.	1	1.5
STA. 1+067, LT.	1	4.7
STA. 1+100, LT.	1	1.2
STA. 1+124, LT.	1	3.4
STA. 1+156, LT.	1	3.5
STA. 1+175, LT.	1	2.6
STA. 1+198, LT.	1	1.2
STA. 1+220, LT.	1	0.9
STA. 1+264, LT.	1	0.9
STA. 1+325, LT.	1	0.7
STA. 1+365, LT.	1	0.8
STA. 1+414, LT.	1	1.0
STA. 1+481, LT.	1	0.9
STA. 1+505, LT.	1	1.0
STA. 1+555, LT.	1	1.3
STA. 1+598, LT.	1	2.2
STA. 1+649, LT.	1	1.6
STA. 1+726, LT.	1	3.1
STA. 1+767, LT.	1	1.2
STA. 2+081, LT.	1	1.2
STA. 2+131, LT.	1	0.6
STA. 2+198, LT.	1	0.9
STA. 2+227, LT.	1	0.5
STA. 2+239, LT.	1	0.9
STA. 2+334, LT.	1	1.0
STA. 2+362, LT.	1	0.9
STA. 2+374, LT.	1	0.9
STA. 2+416, LT.	1	0.8
STA. 2+481, LT.	1	1.0
STA. 2+498, LT.	1	1.3
STA. 2+510, LT.	1	1.5
STA. 2+560, LT.	1	1.0
STA. 2+624, LT.	1	2.8
STA. 2+634, LT.	1	0.5
STA. 2+646, LT.	1	0.6
STA. 3+146, LT.	1	1.7
STA. 3+187, LT.	1	1.7
STA. 3+248, LT.	1	1.7
STA. 3+303, LT.	1	1.5
STA. 3+355, LT.	1	1.8
STA. 3+400, LT.	1	1.5
STA. 3+442, LT.	1	1.5
STA. 3+492, LT.	1	1.5
STA. 3+514, LT.	1	1.7
STA. 3+527, LT.	1	1.7
STA. 3+563, LT.	1	1.5
STA. 3+685, LT.	1	3.1
STA. 3+804, LT.	1	0.8
STA. 3+856, LT.	1	3.4
STA. 3+902, LT.		