ROUTE: US 12 (STATE PARK RD. TO OLD RAND RD)

CROSS STREETS FROM	CROSS STREETS TO	DIRECTION (EB/WB) (NB/SB)	LANE NO. (1, 2, 3)	PAVEMENT PATCH WIDTH	PAVEMENT PATCH LENGTH	REPAIR AREA (SQ FT)	REPAIR AREA (SQ YD)
Old McHenry Rd	IL 176	NB		12	20	240	27
Old McHenry Rd	IL 176	NB		12	20	240	27
Old McHenry Rd	IL 176	NB		12	20	240	27
Old McHenry Rd	IL 176	NB		12	50	600	67
Old McHenry Rd	IL 176	NB		12	50	600	67
Old McHenry Rd	IL 176	NB		12	100	1200	133
Old McHenry Rd	IL 176	NB		12	100	1200	133
Old McHenry Rd	IL 176	NB		12	300	3600	400
IL 176	IL 120	NB		12	2	24	3
IL 176	IL 120	NB		12	2	24	3
IL 176	IL 120	NB		12	2	24	3
IL 176	IL 120	NB		12	6	72	8
IL 176	IL 120	NB		12	6	72	8
IL 176	IL 120	NB		12	6	72	8
IL 176	IL 120	NB		12	6	72	8
IL 176	IL 120	NB		12	6	72	8
IL 176	IL 120	NB		12	6	72	8
IL 176	IL 120	NB		12	6	72	8
IL 176	IL 120	NB		12	10	120	13
IL 176	IL 120	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		2	100	200	22
IL 120	IL 134	NB		2	100	200	22
IL 120	IL 134	NB		2	100	200	22
IL 120	IL 134	NB		2	100	200	22
IL 120	IL 134	NB		2	100	200	22
IL 120	IL 134	NB		2	100	200	22
IL 120	IL 134	NB		2	100	200	22
IL 120	IL 134	NB		2	100	200	22
IL 120	IL 134	NB		2	100	200	22
IL 120	IL 134	NB		2	100	200	22
IL 120	IL 134	NB		2	100	200	22
IL 120	IL 134	NB		2	100	200	22
IL 120	IL 134	NB		2	200	400	44
IL 120	IL 134	NB		2	200	400	44
IL 120	IL 134	NB		2	200	400	44
IL 120	IL 134	NB		2	200	400	44
IL 120	IL 134	NB		2	200	400	44
IL 120	IL 134	NB		2	200	400	44
IL 120	IL 134	NB		2	200	400	44
IL 120	IL 134	NB		2	200	400	44
IL 120	IL 134	NB		12	2	24	3
IL 120	IL 134	NB		12	2	24	3
IL 120	IL 134	NB		12	2	24	3
IL 120	IL 134	NB		12	2	24	3
IL 120	IL 134	NB		12	2	24	3
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8

RESURFACING TO BE DONE WITHIN NEW PROJECT LIMITS ONLY OR AS DIRECTED BY THE ENGINEER. LOCATIONS TO BE DETERMINED IN THE FIELD BY THE ENGINEER.

ROUTE: US 12 (STATE PARK RD TO OLD RAND RD)

CROSS STREETS FROM	CROSS STREETS TO	DIRECTION (EB/WB) (NB/SB)	LANE NO. (1, 2, 3)	PAVEMENT PATCH WIDTH	PAVEMENT PATCH LENGTH	REPAIR AREA (SQ FT)	REPAIR AREA (SQ YD)
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	6	72	8
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	10	120	13
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	20	240	27
IL 120	IL 134	NB		12	50	600	67
IL 120	IL 134	NB		12	50	600	67
IL 120	IL 134	NB		12	50	600	67
IL 120	IL 134	NB		12	50	600	67
IL 120	IL 134	NB		12	50	600	67
IL 120	IL 134	NB		12	50	600	67
IL 120	IL 134	NB		12	50	600	67
IL 120	IL 134	NB		12	50	600	67
IL 120	IL 134	NB		12	50	600	67
IL 120	IL 134	NB		12	50	600	67

CONTINUED ON NEXT SHEET

FILE NAME = c:\pw_work\PWIDOT\WILGREENDP\d0125825\Design.dgn	USER NAME = wilgreendp	DESIGNED -	REVISED -	DW - 4/8/09
		DRAWN -	REVISED -	
	PLOT SCALE = 100.0000 ' / IN.	CHECKED -	REVISED -	
	PLOT DATE = 4/8/2009	DATE -	REVISED -	

STATE OF ILLINOIS
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

PATCHING SCHEDULE
US 12

SCALE: | SHEET NO. OF SHEETS | STA. TO STA.

F.A. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
VAR.	2009-019-PP	LAKE	44	28
		CONTRACT NO. 60G18		
		ILLINOIS FED. AID PROJECT		

Design.dgn 4/8/2009 8:50:02 AM User=wilgreendp