

PERIMETER EROSION BARRIER			
LOCATION	LENGTH (FT)	LOCATION	LENGTH (FT)
<b>IL 94</b>		<b>IL 116</b>	
RT. STA. 289+43 (26.3') TO 289+56 (21')	13.7	RT. STA. 44+45 (39') TO 45+00 (39')	55.1
RT. STA. 289+56 (21') TO 296+45 (22.3')	686.6	LT. STA. 56+80 (59') TO 57+80 (79')	102
LT. STA. 297+92 (94') TO 298+50 (94')	58.1	LT. STA. 58+50 (79') TO 59+00 (54')	55.9
		RT. STA. 59+00 (39') TO 70+00 (39')	1100.3
<b>IL 116</b>		RT. STA. 70+00 (39') TO 70+56 (78.8')	69.1
RT. STA. 3+65 (249.2') TO 5+12 (93')	216.3	RT. STA. 82+71 (54') TO 83+75 (54')	108.2
RT. STA. 5+12 (93') TO 9+55 (36.3')	445.3	RT. STA. 83+75 (54') TO 84+27 (62')	55
RT. STA. 9+55 (36.3') TO 10+65 (43.5')	109.3	RT. STA. 84+27 (62') TO 84+51 (62')	25.2
RT. STA. 10+65 (43.5') TO 11+85 (79')	124	LT. STA. 94+30 (99') TO 95+00 (39')	91.8
RT. STA. 11+85 (79') TO 12+15 (80')	29.3	LT. STA. 95+00 (39') TO 96+90 (39')	191
RT. STA. 12+15 (80') TO 12+49 (61')	38.8	LT. STA. 96+90 (39') TO 97+12 (78.8')	45.3
RT. STA. 12+49 (61') TO 15+00 (61')	248.2	LT. STA. 139+00 (39') TO 142+00 (39')	300
RT. STA. 15+00 (61') TO 15+40 (49')	41.9	LT. STA. 150+00 (44') TO 150+70 (64')	72.7
RT. STA. 15+40 (49') TO 17+00 (49')	160.1	LT. STA. 150+70 (64') TO 152+45 (64')	175.1
RT. STA. 20+00 (39') TO 20+90 (39')	90.1	LT. STA. 152+45 (64') TO 153+00 (89')	60.4
RT. STA. 20+90 (39') TO 22+00 (62')	112.4	LT. STA. 153+00 (89') TO 153+94 (89')	94.4
RT. STA. 22+00 (62') TO 23+90 (62')	189.9	LT. STA. 178+00 (79') TO 178+43 (79')	43.1
RT. STA. 24+10 (62') TO 25+00 (62')	89.9	LT. STA. 178+43 (79') TO 178+79 (79')	12.6
RT. STA. 25+00 (62') TO 25+75 (39')	78.4	LT. STA. 178+79 (79') TO 178+99 (47.5')	37.2
RT. STA. 25+75 (39') TO 27+00 (39')	125.2	LT. STA. 178+99 (47.5') TO 180+00 (39')	100.3
RT. STA. 27+00 (39') TO 27+50 (44')	50.2	LT. STA. 180+00 (39') TO 183+30 (39')	330.7
RT. STA. 27+50 (44') TO 29+00 (44')	150.6	LT. STA. 183+30 (39') TO 183+83 (59')	56.5
RT. STA. 30+00 (39') TO 33+24 (39')	324.3	LT. STA. 183+83 (59') TO 183+96 (59')	13.2
RT. STA. 31+75 (39') TO 32+00 (99')	65	LT. STA. 184+07 (59') TO 184+23 (59')	15.4
RT. STA. 32+00 (99') TO 33+00 (99')	98.7	LT. STA. 184+23 (59') TO 184+43 (39')	28.3
RT. STA. 33+00 (99') TO 33+24 (39')	65	LT. STA. 184+43 (39') TO 186+13 (39')	170.3
RT. STA. 33+24 (39') TO 35+00 (44')	177.2	RT. STA. 213+26 (16') TO 219+00 (15')	563.7
RT. STA. 35+00 (44') TO 35+90 (65')	92.5	RT. STA. 215+00 (16') TO 219+00 (15')	424.5
RT. STA. 36+20 (65') TO 37+03 (60')	83.9	RT. STA. 220+00 (15') TO 223+63 (16')	373.2
RT. STA. 42+14 (64') TO 42+80 (44')	68.2	LT. STA. 220+00 (15') TO 223+63 (16')	373.2
RT. STA. 42+80 (44') TO 44+25 (44')	145		
RT. STA. 44+25 (44') TO 44+45 (39')	20.6		
		<b>TOTAL</b>	<b>9342</b>

TEMPORARY DITCH CHECKS							
LOCATION	QUANTITY	LOCATION	QUANTITY	LOCATION	QUANTITY	LOCATION	QUANTITY
<b>IL 94</b>		<b>IL 116</b>		<b>IL 116</b>		<b>IL 116</b>	
LT. STA. 289+00	1	RT. STA. 71+00	1	RT. STA. 114+80	1	RT. STA. 156+00	1
LT. STA. 292+00	1	LT. & RT. STA. 71+50	2	LT. & RT. STA. 115+00	2	LT. & RT. STA. 156+50	2
LT. STA. 294+00	1	LT. & RT. STA. 74+00	2	RT. STA. 117+00	1	RT. STA. 157+00	1
RT. STA. 295+46	1	LT. & RT. STA. 74+50	2	LT. STA. 118+00	1	LT. & RT. STA. 158+00	2
LT. STA. 296+87	1	LT. & RT. STA. 75+50	2	LT. & RT. STA. 120+00	2	LT. & RT. STA. 160+00	2
RT. STA. 298+00	1	LT. & RT. STA. 76+50	2	LT. & RT. STA. 122+00	2	LT. & RT. STA. 162+00	2
LT. STA. 298+40	1	LT. & RT. STA. 77+00	2	LT. STA. 122+50	1	LT. & RT. STA. 164+00	2
<b>IL 116</b>		LT. & RT. STA. 78+00	2	LT. & RT. STA. 123+00	2	LT. & RT. STA. 166+00	2
LT. & RT. STA. 6+00	2	RT. STA. 78+50	1	LT. & RT. STA. 123+50	2	LT. & RT. STA. 167+75	2
LT. STA. 10+00	1	LT. STA. 79+00	1	LT. STA. 123+48	1	LT. & RT. STA. 168+48	2
RT. STA. 12+00	1	RT. STA. 80+00	1	RT. STA. 124+00	1	RT. STA. 170+50	1
LT. STA. 14+00	1	LT. & RT. STA. 81+00	2	LT. STA. 124+20	1	LT. STA. 171+00	1
LT. STA. 18+00	1	LT. & RT. STA. 82+00	2	LT. STA. 124+50	1	RT. STA. 172+00	1
LT. & RT. STA. 20+00	2	LT. & RT. STA. 84+20	2	RT. STA. 124+75	1	LT. STA. 173+00	1
LT. STA. 22+00	1	LT. & RT. STA. 85+00	2	LT. STA. 125+00	1	RT. STA. 174+00	1
RT. STA. 24+00	1	LT. & RT. STA. 86+00	2	LT. & RT. STA. 125+25	1	LT. & RT. STA. 176+00	2
LT. STA. 26+00	1	LT. & RT. STA. 88+00	2	LT. STA. 125+50	1	LT. & RT. STA. 177+00	2
LT. STA. 28+00	1	LT. & RT. STA. 91+00	2	RT. STA. 125+75	1	LT. & RT. STA. 177+50	2
LT. STA. 30+00	1	LT. & RT. STA. 93+00	2	LT. STA. 126+00	1	LT. & RT. STA. 178+00	2
LT. STA. 32+00	1	LT. & RT. STA. 93+50	2	RT. STA. 126+25	1	LT. STA. 178+25	1
LT. STA. 35+00	1	LT. & RT. STA. 94+00	2	LT. STA. 126+50	1	LT. & RT. STA. 178+50	2
RT. STA. 36+00	1	LT. STA. 94+17	1	RT. STA. 126+75	1	RT. STA. 181+00	1
RT. STA. 37+00	1	LT. & RT. STA. 94+50	2	LT. STA. 127+00	1	RT. STA. 183+00	1
RT. STA. 38+00	1	RT. STA. 95+00	1	LT. & RT. STA. 128+20	2	RT. STA. 183+50	1
LT. STA. 39+00	1	RT. STA. 97+00	1	LT. & RT. STA. 130+00	2	LT. STA. 184+00	1
RT. STA. 40+00	1	LT. STA. 97+30	1	LT. & RT. STA. 132+00	2	RT. STA. 185+00	1
LT. & RT. STA. 41+50	2	LT. STA. 97+75	1	LT. STA. 133+75	1	LT. STA. 220+06	1
LT. & RT. STA. 42+50	2	RT. STA. 98+10	1	RT. STA. 134+00	1	LT. STA. 220+64	1
RT. STA. 43+00	1	LT. STA. 98+25	1	LT. STA. 135+00	1	LT. STA. 221+32	1
LT. STA. 43+50	1	LT. & RT. STA. 98+75	2	RT. STA. 136+00	1	LT. STA. 222+30	1
LT. & RT. STA. 45+00	2	RT. STA. 100+00	1	LT. STA. 137+00	1	LT. STA. 223+00	1
LT. & RT. STA. 47+00	2	LT. & RT. STA. 101+00	2	RT. STA. 138+00	1		
LT. & RT. STA. 49+00	2	LT. & RT. STA. 103+00	2	LT. STA. 139+00	1		
LT. & RT. STA. 51+00	2	LT. & RT. STA. 105+00	2	RT. STA. 141+00	1		
LT. & RT. STA. 53+00	2	LT. STA. 107+00	1	LT. STA. 142+00	1		
LT. & RT. STA. 55+00	2	LT. & RT. STA. 109+00	2	LT. & RT. STA. 143+00	2		
LT. STA. 57+00	1	LT. STA. 110+00	1	LT. & RT. STA. 146+00	2		
RT. STA. 57+50	1	LT. STA. 110+50	1	LT. & RT. STA. 148+00	2		
LT. STA. 58+03	1	LT. & RT. STA. 111+00	2	LT. & RT. STA. 150+00	2		
LT. & RT. STA. 58+50	2	LT. & RT. STA. 111+50	2	RT. STA. 152+00	1		
LT. & RT. STA. 59+00	2	LT. & RT. STA. 111+95	2	RT. STA. 153+00	1		
LT. & RT. STA. 61+00	2	LT. STA. 112+27	1	RT. STA. 153+50	1		
LT. STA. 63+00	1	LT. STA. 112+50	1	LT. STA. 153+76	1		
LT. STA. 65+00	1	LT. & RT. STA. 113+00	2	LT. & RT. STA. 154+00	2		
LT. STA. 67+00	1	LT. STA. 113+50	1	LT. & RT. STA. 154+50	2		
LT. STA. 69+00	1	LT. STA. 113+56	1	LT. & RT. STA. 155+00	2		
LT. STA. 70+00	1	RT. STA. 114+00	1	RT. STA. 155+30	1		
LT. & RT. STA. 70+50	2	RT. STA. 114+18	1	LT. STA. 155+50	1		
<b>TOTAL</b>	<b>61</b>	<b>TOTAL</b>	<b>75</b>	<b>TOTAL</b>	<b>63</b>	<b>TOTAL</b>	<b>44</b>
						<b>GRAND TOTAL</b>	<b>243</b>

INLET AND PIPE PROTECTION	
LOCATION	QUANTITY
<b>IL 94</b>	
RT. STA. 296+12	1
<b>IL 116</b>	
LT. STA. 4+80	1
LT. STA. 12+03.79	1
LT. STA. 24+00	1
LT. STA. 36+05.86	1
LT. STA. 42+00	1
RT. STA. 58+05	1
LT. STA. 71+06.15	1
LT. & RT. STA. 75+24.85	2
LT. & RT. STA. 77+56.14	2
LT. & RT. STA. 80+48.74	2
LT. STA. 94+15.99	1
RT. STA. 98+00	1
RT. STA. 112+47.02	1
RT. STA. 124+21.91	1
RT. STA. 153+74.76	1
RT. STA. 155+19.78	1
RT. STA. 178+23.90	1
RT. STA. 184+00	1
RT. STA. 221+24.61	1
RT. STA. 221+68.46	1
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>

INLET FILTERS	
LOCATION	EACH
<b>IL 116</b>	
RT. STA. 3+66.06	1
LT. & RT. STA. 217+39.37	2
LT. & RT. STA. 219+06.49	2
LT. & RT. STA. 220+04.98	2
LT. & RT. STA. 222+50	2
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>

SEDIMENT CONTROL, DRAIN, STRUCT. INLET FILTER CLEANING	
LOCATION	EACH
<b>IL 116</b>	
RT. STA. 3+66.06	2
LT. & RT. STA. 217+39.37	4
LT. & RT. STA. 219+06.49	4
LT. & RT. STA. 220+04.98	4
LT. & RT. STA. 222+50	4
<b>TOTAL</b>	<b>18</b>