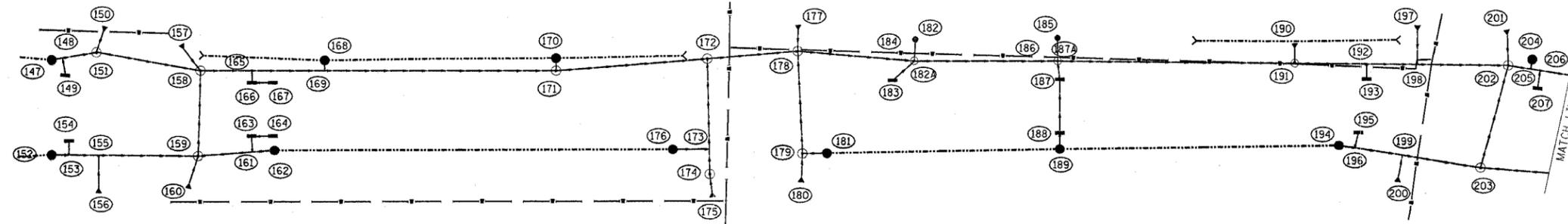


F.A. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
327	182 & 18Y, RS 28Z	MARION	221	72
STA.	TO STA.			
FED. ROAD DIST. NO. 7	ILLINOIS	FED. AID PROJECT		

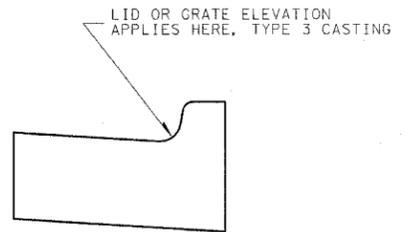
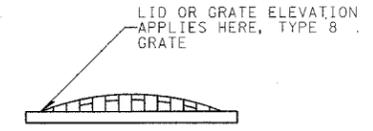
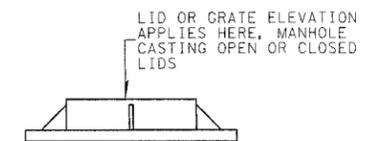


STORM SEWER & DRAINAGE STRUCTURE SCHEDULE		* ALL PIPE TEES, RISER ELEVATION IS NOT THE SAME AS THE INVERT.					
PT	LOCATION	DESCRIPTION	LID OR GRATE	INLET INVERT	INLET INVERT	OUTLET INVERT	SYM
147	466+94.40	27.00 LT	INLET T-A T8G	507.90	--	506.13 (W)	●
148	467+00.20	27.19 LT	PIPE TEE 15" P 15" R	--	506.07 (E)	506.07 (W)	▼
149	467+01.54	18.79 RT	INLET T-A T3 F&G	509.51	--	507.20 (S)	■
150	467+22.53	44.00 LT	PRC FLARED END SECTION 15"	--	506.61 (S)	506.61 (N)	▼
151	467+17.97	30.68 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	509.77	505.89 (E)	505.89 (S)	⊙
152	466+94.35	23.68 RT	INLET T-A T8G	508.40	--	506.69 (W)	●
153	467+03.38	23.92 RT	PIPE TEE 15" P 15" R	--	506.61 (E)	506.61 (W)	▼
154	467+03.45	16.07 RT	INLET T-A T3 F&G	509.51	--	507.01 (N)	■
155	467+19.10	24.04 RT	PIPE TEE 15" P 15" R	--	506.45 (E)	506.45 (W)	▼
156	467+19.09	44.21 RT	PRC FLARED END SECTION 15"	--	506.54 (N)	506.54 (S)	▼
157	467+62.86	34.57 LT	PRC FLARED END SECTION 15"	--	506.80 (S)	506.80 (N)	▼
158	467+72.85	20.78 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	509.71	505.83 (E)	505.83 (N)	⊙
159	467+71.54	24.79 RT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	509.61	505.97 (N)	505.97 (E)	⊙
160	467+66.43	41.90 RT	PRC FLARED END SECTION 15"	--	506.40 (N)	506.40 (S)	▼
161	468+00.27	22.73 RT	PIPE TEE 15" P 15" R	--	506.06 (S)	506.06 (W)	▼
162	468+11.82	21.90 RT	INLET T-A T8G	507.65	--	506.09 (E)	●
163	467+99.84	14.13 RT	INLET T-B T3 F&G (1)	509.30	506.32 (W)	506.32 (N)	■
164	468+10.98	14.18 RT	INLET T-A T3 F&G	509.33	506.83 (E)	506.83 (S)	■
165	467+99.93	20.69 LT	PIPE TEE 30" P 15" R	--	505.80 (E)	506.43 (N)	▼
166	467+99.83	14.20 LT	INLET T-B T3 F&G (1)	509.30	506.32 (W)	506.32 (S)	■
167	468+10.86	14.20 LT	INLET T-A T3 F&G	509.33	--	506.83 (E)	■
168	468+38.40	26.00 LT	INLET T-A T8G	507.60	--	505.89 (N)	●
169	468+38.39	20.50 LT	PIPE TEE 30" P 15" R	--	505.76 (E)	506.39 (S)	▼
170	469+60.41	26.67 LT	INLET T-A T8G	507.60	505.89 (N)	505.89 (N)	●
171	469+60.44	20.00 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	509.88	505.64 (E)	505.64 (S)	⊙
172	470+40.21	25.96 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	509.85	505.56 (E)	505.56 (N)	⊙
173	470+41.13	22.12 RT	PIPE TEE 45" x 29" P 15" R	--	505.61 (N)	506.19 (E)	▼
174	470+41.50	35.46 RT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	509.90	505.63 (N)	--	⊙
175	470+42.94	47.88 RT	PRC FL END SECT EQ RD SIZE 36"	--	506.08 (N)	--	▼
176	470+21.94	22.14 RT	INLET T-A T8G	507.38	--	505.67 (W)	●
177	470+88.24	43.17 LT	PRC FL END SECT EQ RD SIZE 36"	--	506.00 (S)	--	▼
178	470+88.13	25.33 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	509.80	505.51 (E)	505.51 (W)	⊙
179	470+90.32	24.74 RT	MH T-A 4' DIA T1 FCL (1)	509.70	505.78 (N)	505.78 (W)	⊙
180	470+89.58	39.92 RT	PRC FLARED END SECTION 15"	--	506.20 (N)	--	▼
181	471+03.32	24.55 RT	INLET T-A T8G	507.40	--	505.84 (E)	●
182	471+50.00	35.50 LT	INLET T-A T8G	507.24	--	505.72 (N)	●
182A	471+49.86	24.51 LT	PIPE TEE 45" x 29" P 15" R	--	505.39 (E)	505.66 (N)	▼
183	471+37.92	14.18 LT	INLET T-A T3 F&G	508.42	--	506.42 (S)	■
184	471+38.08	24.67 LT	PIPE TEE 45" x 29" P 15" R	--	505.42 (E)	506.01 (N)	▼
185	472+16.36	35.84 LT	INLET T-A T8G	507.30	--	505.83 (N)	●
186	472+16.20	23.64 LT	PIPE TEE 45" x 29" P 15" R	--	505.27 (E)	505.76 (N)	▼
187	472+26.08	14.16 LT	INLET T-B T3 F&G	509.00	505.52 (N)	505.52 (S)	■
187A	472+26.02	23.51 LT	PIPE TEE 45" x 29" P 15" R	--	505.25 (E)	505.50 (N)	▼
188	472+26.08	14.16 RT	INLET T-B T3 F&G	509.00	505.60 (N)	505.60 (S)	■
189	472+26.07	22.92 RT	INLET T-A T8G	507.20	--	505.63 (S)	●
190	473+50.00	32.40 LT	PRC FLARED END SECTION 15"	--	506.35 (S)	506.35 (N)	▼
191	473+49.86	21.88 LT	PIPE TEE 45" x 29" P 15" R	--	505.01 (E)	505.60 (N)	▼
192	473+87.28	21.81 LT	PIPE TEE 45" x 29" P 15" R	--	504.94 (E)	505.53 (N)	▼
193	473+87.50	14.01 LT	INLET T-A T3 F&G	508.17	--	506.17 (S)	■
194	473+73.81	21.40 RT	INLET T-A T8G	507.00	--	505.29 (W)	●
195	473+83.86	14.36 RT	INLET T-A T3 F&G	508.19	--	505.69 (N)	■
196	473+82.10	22.68 RT	PIPE TEE 15" P 15" R	--	505.25 (E)	505.25 (S)	▼
197	474+12.88	42.44 LT	PRC FLARED END SECTION 15"	--	506.75 (S)	506.75 (N)	▼
198	474+13.57	22.43 LT	PIPE TEE 45" x 29" P 15" R	--	504.89 (E)	505.48 (S)	▼
199	474+07.87	26.02 RT	PIPE TEE 15" P 15" R	--	505.15 (E)	505.15 (N)	▼
200	474+05.79	40.22 RT	PRC FLARED END SECTION 15"	--	505.60 (N)	505.60 (S)	▼
201	474+58.31	43.11 LT	PRC FLARED END SECTION 15"	--	506.00 (S)	506.00 (N)	▼
202	474+60.54	24.93 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	508.68	504.80 (E)	504.80 (N)	⊙
203	474+50.33	30.44 RT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	508.33	504.97 (E)	504.97 (W)	⊙
204	474+72.71	29.09 LT	INLET T-A T8G	507.40	--	505.69 (N)	●
205	474+72.37	24.06 LT	PIPE TEE 30" P 15" R	--	504.76 (E)	505.37 (S)	▼
206	474+77.30	23.75 LT	PIPE TEE 30" P 15" R	--	504.74 (E)	505.24 (N)	▼
207	474+76.80	14.17 LT	INLET T-A T3 F&G	507.92	--	505.76 (S)	■

STORM SEWER SCHEDULE TYPE I												
PT. TO PT.	TYPE I OR II	15" RCP	18" RCP	24" RCP	30" RCP	36" RCP	42" RCP	45" x 29" RCP	34" x 22" RCP	53" x 34" RCP	TRENCH BACKFILL	CU YD
		FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	CU YD	
147 - 151	I	14.35	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0	
148 - 149	I	5.84	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2	
150 - 151	I	5.49	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0	
151 - 158	I	--	--	50.76	--	--	--	--	--	--	8.4	
152 - 159	I	61.70	--	--	--	--	--	--	--	--	3.2	
153 - 154	I	4.32	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2	
155 - 156	I	12.09	--	--	--	--	--	--	--	--	1.2	
157 - 158	I	8.45	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0	
158 - 171	I	--	--	--	170.59	--	--	--	--	--	0.0	
158 - 159	I	--	--	40.59	--	--	--	--	--	--	0.9	
159 - 160	I	9.27	--	--	--	--	--	--	--	--	1.2	
159 - 162	I	30.88	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0	
161 - 163	I	5.05	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3	
163 - 164	I	8.69	--	--	--	--	--	--	--	--	0 *	
165 - 166	I	1.72	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3	
166 - 167	I	8.42	--	--	--	--	--	--	--	--	0 *	
168 - 169	I	1.19	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0	
170 - 171	I	3.17	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0	
171 - 172	I	--	--	--	75.00	--	--	--	--	--	0.0	
172 - 174	I	--	--	--	--	--	--	50.44	--	--	5.7	
172 - 178	I	--	--	--	--	--	--	42.92	--	--	12.0	
174 - 175	I	--	--	--	--	--	--	2.00	--	--	0.0	
173 - 176	I	16.19	--	--	--	--	--	--	--	--	2.6	
177 - 178	I	--	--	--	--	--	--	7.34	--	--	0.0	
178 - 179	I	45.11	--	--	--	--	--	--	--	--	6.2	
178 - 202	I	--	--	--	--	--	--	327.41	--	--	3.8 *	
179 - 180	I	7.13	--	--	--	--	--	--	--	--	1.5	
179 - 181	I	10.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0	
182 - 182A	I	7.54	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0	
183 - 184	I	6.68	--	--	--	--	--	--	--	--	0.1	
185 - 186	I	8.75	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0	
187A - 187	I	5.68	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2	
187 - 188	I	25.32	--	--	--	--	--	--	--	--	1.4	
188 - 189	I	6.43	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2	
190 - 191	I	2.06	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0	
192 - 193	I	3.79	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2	
194 - 203	I	60.18	--	--	--	--	--	--	--	--	2.1	
195 - 196	I	5.29	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2	
197 - 198	I	11.52	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2	
199 - 200	I	6.27	--	--	--	--	--	--	--	--	1.5	
201 - 202	I	9.74	--	--	--	--	--	--	--	--	1.3	
202 - 203	I	--	--	--	51.30	--	--	--	--	--	0 *	
202 - 218	I	--	--	--	177.93	--	--	--	--	--	9.4	
203 - 213	I	56.95	--	--	--	--	--	--	--	--	1.6	
204 - 205	I	1.73	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0	
206 - 207	I	4.93	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2	

* PORTION OF PIPE IS WITHIN PAVEMENT GRANULAR BASE

- (1) : WITH PRECAST REINFORCED CONCRETE FLAT SLAB TOP
- (2) : RESTRICTED DEPTH MANHOLE



REVISIONS		ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION	
NAME	DATE	STORM SEWER SCHEDULE	
		U.S. ROUTE 50	
		SCALE: VERT. DATE 6/27/03	
		DRAWN BY MEC	
		CHECKED BY MJM	

Revised 3/28/06