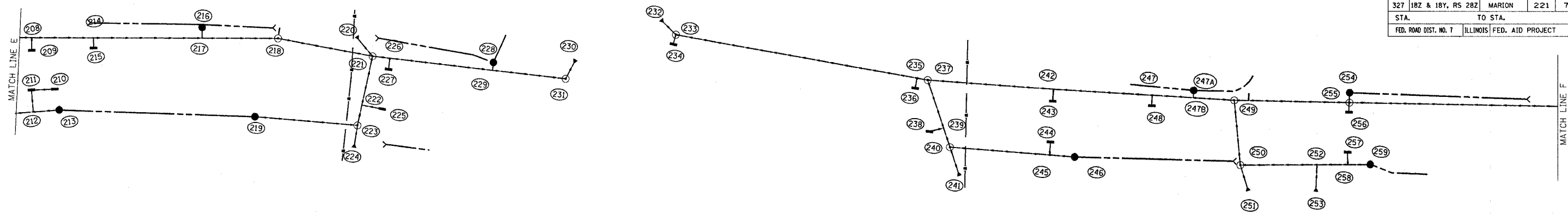


F.A. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
327	182 & 18Y, RS 282	MARION	221	73
STA.		TO STA.		
FED. ROAD DIST. NO. 7		ILLINOIS FED. AID PROJECT		

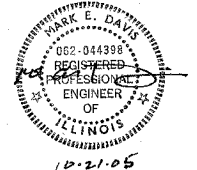
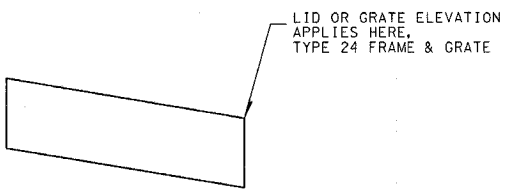
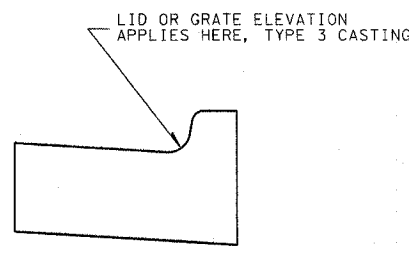
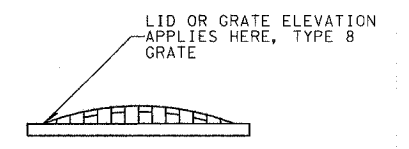
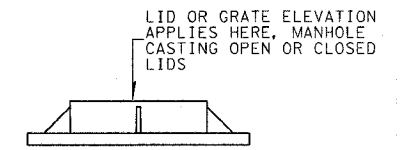


PT	LOCATION	DESCRIPTION	LID OR GRATE	INLET INVERT	INLET INVERT	INLET INVERT	OUTLET INVERT	SYM
208	475+01.02	22.00 LT	PIPE TEE 30" P 15" R	504.67 (E)	505.30 (N)	--	504.67 (W)	T
209	475+00.63	13.57 LT	INLET T-A T24 F&G	507.90	--	--	505.75 (S)	■
210	475+15.72	14.18 RT	INLET T-A T3 F&G	507.93	--	--	505.78 (E)	■
211	474+99.22	14.17 RT	INLET T-B T3 F&G (1)	507.90	505.13 (W)	--	505.13 (N)	■
212	474+99.94	29.63 RT	PIPE TEE 15" P 15" R	--	505.11 (W)	505.11(S)	505.11 (E)	T
213	475+18.38	29.04 RT	INLET T-A T8G	506.65	--	--	505.16 (E)	●
214	475+43.38	20.95 RT	PIPE TEE 30" P 15" R	--	504.54 (E)	505.17 (N)	504.54 (W)	T
215	475+43.32	14.16 LT	INLET T-A T3 F&G	507.98	--	--	505.48 (S)	■
216	476+17.35	29.83 LT	INLET T-A T8G	506.65	--	--	505.00 (N)	●
217	476+17.71	22.44 LT	PIPE TEE 30" P 15" R	--	504.31 (E)	504.94 (S)	504.31 (W)	T
218	476+69.49	26.11 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	508.91	504.15 (E)	--	504.15 (W)	⊙
219	476+58.21	30.07 RT	INLET T-A T8G	506.50	--	--	504.79 (W)	■
220	477+22.65	33.75 LT	END SECTION 15"	--	505.07 (S)	--	505.07 (N)	▼
221	477+35.11	21.49 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	509.29	503.95 (E)	504.58 (S)	503.95 (W)	⊙
222	477+32.62	13.57 RT	PIPE TEE 15" P 15" R	--	504.38 (N)	504.38 (W)	504.38 (S)	T
223	477+31.55	28.10 RT	MH T-A 4' DIA T1 FCL	509.20	504.57 (N)	504.57 (E)	504.57 (S)	⊙
224	477+31.23	43.95 RT	END SECTION 15"	--	505.43 (N)	--	505.43 (S)	▼
225	477+47.25	14.17 RT	INLET T-A T3 F&G	509.12	--	--	505.12 (E)	■
226	477+47.16	21.90 LT	PIPE TEE 30" P 15" R	--	503.91 (E)	504.54 (N)	503.91 (W)	T
227	477+47.31	14.17 LT	INLET T-A T3 F&G	509.12	--	--	505.12 (S)	■
228	478+17.12	32.15 LT	INLET T-A T8G	506.20	--	--	504.49 (N)	●
229	478+17.69	26.69 LT	PIPE TEE 30" P 15" R	--	503.69 (E)	504.32 (S)	503.69 (W)	T
230	478+71.61	46.82 LT	END SECTION 30"	--	503.50 (S)	--	503.50 (S)	▼
231	478+78.67	32.34 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	509.50	503.55 (E)	--	503.55 (S)	⊙
232	479+49.12	28.66 LT	END SECTION 42"	--	503.75 (N)	--	503.75 (S)	▼
233	479+61.48	21.00 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	509.67	506.03 (N)	503.78 (W)	503.78 (E)	⊙
234	479+61.34	14.16 LT	INLET T-A T3 F&G	509.47	--	--	506.47 (S)	■
235	481+34.58	22.25 LT	PIPE TEE 42" P 18" R	--	504.12 (W)	505.12 (S)	504.12 (E)	T
236	481+34.22	15.00 LT	INLET T-A T3 F&G	508.83	--	--	505.83 (S)	■
237	481+42.28	21.84 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	509.03	504.14 (W)	504.84 (N)	504.14 (E)	⊙
238	481+47.76	14.17 RT	INLET T-A T3 F&G	508.73	--	--	505.73 (W)	■
239	481+57.27	10.52 RT	PIPE TEE 15" P 15" R	--	505.24 (N)	505.24 (E)	505.24 (S)	T
240	481+63.08	23.52 RT	MH T-A 4' DIA T1 FCL (1)	508.90	505.39 (N)	505.39 (W)	505.39 (S)	⊙
241	481+71.42	42.60 RT	END SECTION 15"	--	506.44 (N)	--	560.44 (S)	▼
242	482+31.58	23.14 LT	PIPE TEE 32" x 49" P 15" R	--	504.23 (W)	504.94 (N)	504.23 (E)	T
243	482+31.58	14.85 LT	INLET T-A T3 F&G	508.58	--	--	505.58 (S)	■
244	482+31.61	14.17 RT	INLET T-A T3 F&G	508.58	--	--	506.58 (N)	■
245	482+31.86	23.43 RT	PIPE TEE 15" P 15" R	--	505.74 (W)	505.74 (S)	505.74 (E)	T
246	482+48.83	23.91 RT	INLET T-A T8G	507.53	--	--	505.82 (E)	●
247	483+01.15	21.65 LT	PIPE TEE 32" x 49" P 15" R	--	504.30 (W)	505.00 (N)	504.30 (E)	T
247A	484+30.00	30.00 LT	INLET T-A T8G	507.50	--	--	505.61 (N)	●
247B	484+30.00	14.17 LT	PIPE TEE 32" x 49" P 15" R	--	505.45 (S)	504.33 (W)	504.33 (E)	T
248	483+00.99	14.17 LT	INLET T-A T3 F&G	508.68	--	--	505.68 (S)	■
249	483+58.38	20.00 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	509.00	504.36 (W)	504.36 (N)	504.36 (E)	⊙
250	483+64.06	25.45 RT	MH T-A 4' DIA T1 FCL	509.00	505.39 (W)	505.39 (N)	505.39 (S)	⊙
251	483+70.11	43.17 RT	END SECTION 15"	--	506.90 (N)	--	506.90 (S)	▼
252	484+17.44	23.46 RT	PIPE TEE 15" P 15" R	--	505.92 (W)	505.92 (N)	505.92 (E)	T
253	484+17.25	42.10 RT	END SECTION 15"	--	507.00 (N)	--	507.00 (S)	▼
254	484+38.50	28.00 LT	INLET T-A T8G	507.97	--	--	506.76 (N)	●
255	484+38.62	21.00 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	509.28	504.44 (W)	506.19 (N)	504.44 (E)	⊙
256	484+38.50	14.17 LT	INLET T-A T3 F&G	509.08	--	--	506.58 (S)	■
257	484+38.50	14.17 RT	INLET T-A T3 F&G	509.08	--	--	506.58 (N)	■
258	484+38.92	22.65 RT	PIPE TEE 15" P 15" R	--	506.13 (W)	506.13 (S)	506.13 (E)	T
259	484+54.53	22.07 RT	INLET T-A T8G	508.00	--	--	506.29 (E)	●

(1) : WITH PRECAST REINFORCED CONCRETE FLAT SLAB TOP

PT. TO PT.	TYPE I OR II	15" RCP	18" RCP	24" RCP	30" RCP	36" RCP	42" RCP	29" x 45" RCP	22" x 34" RCP	32" x 49" RCP	TRENCH BACKFILL
		FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	CU YD
208 - 209	I	4.55	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2
210 - 211	I	13.70	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2
211 - 212	I	12.01	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2
214 - 215	I	2.72	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2
216 - 217	I	3.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
218 - 221	I	--	--	--	62.00	--	--	--	--	--	22.9
219 - 223	I	68.67	--	--	--	--	--	--	--	--	5.1
220 - 221	I	9.10	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
221 - 223	I	39.22	--	--	--	--	--	--	--	--	15.4
221 - 231	I	--	--	--	118.51	--	--	--	--	--	24.7
222 - 225	I	11.48	--	--	--	--	--	--	--	--	2.0
223 - 224	I	7.77	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
226 - 227	I	3.09	--	--	--	--	--	--	--	--	0.4
228 - 229	I	1.18	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
230 - 231	I	--	--	--	6.28	--	--	--	--	--	0.0
232 - 233	I	--	--	--	--	--	3.87	--	--	--	0.0
233 - 234	I	3.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3
233 - 237	I	--	--	--	--	--	167.34	--	--	--	38.4
235 - 236	I	--	2.80	--	--	--	--	--	--	--	0.3
237 - 240	I	39.40	--	--	--	--	--	--	--	--	4.2
237 - 249	I	--	--	--	--	--	--	--	--	197.16	45.0
238 - 239	I	5.42	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2
240 - 241	I	12.82	--	--	--	--	--	--	--	--	1.5
240 - 246	I	78.13	--	--	--	--	--	--	--	--	4.7
242 - 243	I	4.13	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3
244 - 245	I	5.92	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2
247 - 248	I	2.65	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3
247A-247B	I	0.80	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
249 - 250	I	--	41.31	--	--	--	--	--	--	--	4.7
249 - 255	I	--	--	--	--	--	--	--	75.61	--	31.8
250 - 251	I	10.64	--	--	--	--	--	--	--	--	1.6
250 - 259	I	75.54	--	--	--	--	--	--	--	--	3.5
252 - 253	I	10.57	--	--	--	--	--	--	--	--	1.2
254 - 255	I	3.50	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
255 - 256	I	3.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2
257 - 258	I	5.16	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2

* PORTION OF PIPE IS WITHIN PAVEMENT GRANULAR BASE



REVISIONS	
NAME	DATE

ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
STORM SEWER SCHEDULE
U.S. ROUTE 50
 SCALE: VERT. DRAWN BY MEC
 HORIZ. CHECKED BY MJM
 DATE 6/27/03