| INLET FILTERS | | | | | | INLET FILTERS | | | | | | INLET FILTERS | | | | | INLET FILTERS | | | | | | |
|------------------------|---------------------------|---------|---|-------|------------------|------------------------|----------|---------|----------|----------|------------------|------------------------|------------------------|---------|--------|-------------|------------------|------------------------|------------------------|-----------|----------------|--------|------------------|
| EX DRAIN STRUCT NO. | PR DRAIN STRUCT NO. | STATION | | LT/RT | QUANTITY EACH | EX DRAIN STRUCT NO. | PR DRAIN | STATION | | LT/RT | QUANTITY EACH | EX DRAIN STRUCT NO. | PR DRAIN STRUCT NO. | STATION | | LT/RT | QUANTITY EACH | EX DRAIN STRUCT NO. | PR DRAIN STRUCT NO. | STATION | OFFSET | LT/RT | QUANTITY EACH |
| PRE-STAGE | | | | | | 180 | - | - | - | - | 1 | 312 | - | - | - | - | 1 | 648 | - | - | _ | - | 1 |
| 10 | - | - | - | - | 1 | 184 | - | - | - | - | 1 | 320 | - | - | - | - | 1 | 649 | - | - | - | - | 1 |
| 11 | - | - | - | - | 1 | 185 | - | - | - | - | 1 | 350 | - | - | - | - | 1 | 650 | - | - | - | - | 1 |
| 13 | - | - | - | - | 1 | 188 | - | - | - | - | 1 | 373 | - | - | - | - | 1 | 651 | - | - | - | - | 1 |
| 14 16 | - | - | - | - | 1 | 191 194 | - | - | - | - | 1 | 374 382 | - | - | - | - | 1 | 652 674 | - | - | - | - | 1 |
| 16 | - | - | - | - | 1 | 194 | - | - | - | - | 1 | 393 | - | - | - | - | 1 | 674 | - | - | - | - | 1 |
| 27 | - | - | - | - | 1 | 199A | | - | - | _ | 1 | 395 | - | - | - | _ | 1 | 679 | - | - | | - | 1 |
| 56 | - | - | - | - | 1 | 199B | - | - | - | - | 1 | 401 | - | - | - | - | 1 | 681 | - | - | - | - | 1 |
| 58 | - | - | - | - | 1 | 204 | - | - | - | - | 1 | 402 | - | - | - | - | 1 | 682 | - | - | - | - | 1 |
| 60 | - | - | - | - | 1 | 211 | - | - | - | - | 1 | 411 | - | - | - | - | 1 | 685 | - | - | - | - | 1 |
| 62 | - | - | - | - | 1 | 214 | - | - | - | - | 1 | 412 | - | - | - | - | 1 | 900 | - | - | - | - | 1 |
| 63 | - | - | - | - | 1 | 219 | - | - | - | - | 1 | 415 | - | - | - | - | 1 | 902 | - | - | - | - | 1 |
| 64 66 | - | - | - | - | 1 | 221 222 | - | - | - | - | 1 | 416 417 | - | - | - | - | 1 | 903 905 | - | - | - | - | 1 |
| 67 | - | - | - | - | 1 | 222 | - | - | - | - | 1 | 417 | - | - | - | - | 1 | 905 | - | - | - | - | 1 |
| 69 | - | - | - | - | 1 | 226 | - | - | - | - | 1 | 456 | - | - | - | - | 1 | 929 | - | - | - | - | 1 |
| 72 | - | - | - | - | 1 | 229 | - | - | - | - | 1 | 457 | - | - | - | - | 1 | 930 | - | - | - | - | 1 |
| 74 | - | - | - | - | 1 | 230 | - | - | - | - | 1 | 459 | - | - | - | - | 1 | 932 | - | - | - | - | 1 |
| 86 | - | - | - | - | 1 | 231 | - | - | - | - | 1 | 471 | - | - | - | - | 1 | 933 | - | - | - | - | 1 |
| 87 | - | - | - | - | 1 | 240 | - | - | - | - | 1 | 482 | - | - | - | - | 1 | 950 | - | - | - | - | 1 |
| 100 | - | - | - | - | 1 | 241 | - | - | - | - | 1 | 484 | - | - | - | - | 1 | 951 | - | - | - | - | 1 |
| 101 102 | - | - | - | - | 1 | 242 252 | - | - | - | - | 1 | 488 489 | - | - | - | - | 1 | 953 955 | - | - | - | - | 1 |
| 102 | | - | _ | | 1 | 252 | | - | _ | _ | 1 | 490 | - | - | - | - | 1 | 956 | - | - | - | _ | 1 |
| 106 | - | - | - | - | 1 | 260 | - | - | - | - | 1 | 491 | - | - | - | - | 1 | 957 | - | - | - | - | 1 |
| 110 | - | - | - | - | 1 | 263 | - | - | - | - | 1 | 492 | - | - | - | - | 1 | 957A | - | - | - | - | 1 |
| 113 | - | - | - | - | 1 | 263 | - | - | - | - | 1 | 500A | - | - | - | - | 1 | 961 | - | - | - | - | 1 |
| 114 | - | - | - | - | 1 | 263 | - | - | - | - | 1 | 501 | - | - | - | - | 1 | 963 | - | - | - | - | 1 |
| 116 | - | - | - | - | 1 | 264 | - | - | - | - | 1 | 504 | - | - | - | - | 1 | 975 | - | - | - | - | 1 |
| 117 118 | - | - | - | - | 1 | 264 267 | - | - | - | - | 1 | 508 509 | - | - | - | - | 1 | 977 981 | - | - | - | - | 1 |
| 110 | - | - | - | - | 1 | 207 | - | - | - | _ | 1 | 525 | - | - | - | - | 1 | 985 | _ | - | - | - | 1 |
| 121 | - | - | - | - | 1 | 273 | - | - | - | - | 1 | 527 | - | - | - | - | 1 | 986 | - | - | - | - | 1 |
| 123 | - | - | - | - | 1 | 281 | - | - | - | - | 1 | 542 | - | - | - | - | 1 | 991 | - | - | - | - | 1 |
| 131 | - | - | - | - | 1 | 284 | - | - | - | - | 1 | 543 | - | - | - | - | 1 | 992 | - | - | - | - | 1 |
| 133 | - | - | - | - | 1 | 287 | - | - | - | - | 1 | 544 | - | - | - | - | 1 | - | 150 | - | - | - | 1 |
| 134 | - | - | - | - | 1 | 289 | - | - | - | - | 1 | 545 | - | - | - | - | 1 | - | 155 | - | - | - | 1 |
| 136 137 | - | - | - | - | 1 | 290 291 | - | - | - | - | 1 | 546 547 | - | - | - | - | 1 | - | 157 162 | - | - | - | 1 |
| 137 | - | - | - | - | 1 | 291 | - | - | - | - | 1 | 547 | - | - | - | - | 1 | - | 162 | - | - | - | 1 |
| 139 | - | - | - | - | 1 | 293 | - | - | - | - | 1 | 570 | - | - | - | - | 1 | - | 167 | - | - | - | 1 |
| 140 | - | - | - | - | 1 | 294 | - | - | - | - | 1 | 578 | - | - | - | - | 1 | - | 169 | - | - | - | 1 |
| 144 | - | - | - | - | 1 | 295 | - | - | - | - | 1 | 579 | - | - | - | - | 1 | - | 174 | - | - | - | 1 |
| 158 | - | - | - | - | 1 | 296 | - | - | - | - | 1 | 584 | - | - | - | - | 1 | - | 176 | - | - | - | 1 |
| 159 | - | - | - | - | 1 | 297 | - | - | - | - | 1 | 586 | - | - | - | - | 1 | - | 181 | - | - | - | 1 |
| 165 | - | - | - | - | 1 | 298 | - | - | - | - | 1 | 587 | - | - | - | - | 1 | - | 184 | - | - | - | 1 |
| 171 173 | - | - | - | - | 1 | 299 301 | - | - | - | - | 1 | 642 643 | - | - | - | - | 1 | - | 186 191 | - | - | - | 1 |
| 173 | - | - | - | - | 1 | 301 | - | - | - | - | 1 | 645 | - | - | - | - | 1 | - | 191 | - | - | - | 1 |
| 179 | - | - | - | - | 1 | 310 | - | - | - | - | 1 | 647 | - | - | - | - | 1 | - | 206 | - | - | - | 1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 0.0 | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| | DESIGNED PJO DRAWN KES | | | | | ISED - ISED - | | - | <u> </u> | STATE OF | LLINOIS | | | | SCHEDU | LE OF QUANT | ITIES | | F.A.P. RTE. | SECTION | COUN | SHEETS | |
| | | | | | | | | | - | | | | | 1 | | FRUGIUL | I CONTROL II | LENAS | | 1 000 1 0 | 112 X 1137 WR3 | | ן מכוון בי |

| DESIGNED PJO | REVISED - | | | SCHEDULE OF QUANTITIES | F.A.P. RTE. SECTION | COUNTY TOTAL SHEET |
|------------------|-----------|------------------------------|-------------|--|-----------------------|--------------------|
| DRAWN KES | REVISED - | STATE OF ILLINOIS | | EROSION CONTROL ITEMS | 338 (112 & 113) WRS-7 | DUPAGE 1156 83 |
| CHECKED JCM | REVISED - | DEPARTMENT OF TRANSPORTATION | | | | CONTRACT NO. 60R30 |
| DATE 12/14/2012 | REVISED - | | SCALE: NONE | SHEET NO. 16 OF 19 SHEETS STA. TO STA. | ILLINOIS FED. A | AID PROJECT |