

RESURFACING SCHEDULE																
STATION TO STATION	LENGTH	MAINLINE PAVT. WIDTH	MAINLINE PAVT. AREA	PARKING WIDTH	PARKING AREA	BIT MAT PRIMECOAT	AGG PRIMECOAT	HMA THICKNESS	HMA SURFACE	BUTT JOINT	HMA SURF REM 2"	HMA SURF REM VAR. D	PAVT PATCH TY II, 14IN	TEMP RAMP	AGGREGATE SHOULDER	
MAINLINE	(FT)	(FT)	(SY)	(FT)	(SY)	(TON)	(TON)	(IN)	(TON)	(SY)	(SY)	(SY)	(SY)	(SY)	(TON)	
CLINTON ST																
8+94	9+16	22	39.5	97	--	--	0.04	0.19	2	11	43.9	53	--	--	21.9	--
STA. EQ. 9+35.00(BK) = 425+26.91 (AH)																
424+20	424+69	49	27	147	--	--	0.06		2	16	30.0	117	--	--	15.0	3.7
424+69	425+90	121	61.5	827	--	--	0.31		2	93	--	827	--	--		9.2
CONGRESS ST																
99+70	100+00	30	39	130	--	--	0.05	0.26	2	15	43.3	87	--	--	21.7	--
STA. EQ. 100+00.00(BK) = 0+34.90 (AH)																
+35	1+00	65	39	282	--	--	0.11	0.56	2	32	--	282	--	--	--	--
1+00	5+40	440	24	1,173	--	--	0.45	2.35	2	131	--	1,173	--	--	--	--
5+40	6+18	78	38	329	--	--	0.13	0.66	2	37	--	329	--	--	--	--
6+18	19+53	1335	24	3,560	--	--	1.35	7.12	2	399	--	3,560	--	--	--	--
19+53	20+35	82	38	346	--	--	0.13	0.69	2	39	--	346	--	--	--	--
20+35	22+70	235	24	627	--	--	0.24	1.25	2	70	--	627	--	--	--	--
22+70	23+50	80	38	338	--	--	0.13	0.68	2	38	--	338	--	--	--	--
23+50	28+45	495	24	1,320	--	--	0.50	2.64	2	148	42.2	1,278	--	--	21.1	--
MAINLINE TOTAL		3,032	--	--	--	--	3.5	16.40	--	1,028	159	9,016	--	55	80	12.9
PARKING																
1+00	1+25	25	--	--	15	42	0.10	0.08	2	5	--	42	--	--	--	--
1+25	5+40	415	--	--	14	646	0.25	1.29	2	72	--	646	--	--	--	--
6+18	10+90	472	--	--	14	734	0.28	1.47	2	82	--	734	--	--	--	--
14+84	18+50	366	--	--	19	773	0.29	1.55	2	87	--	773	--	--	--	--
18+50	19+53	103	--	--	14	160	0.06	0.32	2	18	--	160	--	--	--	--
20+35	22+70	235	--	--	14	366	0.14	0.73	2	41	--	366	--	--	--	--
23+50	28+45	495	--	--	14	770	0.29	1.54	2	86	--	770	--	--	--	--
PARKING TOTAL		--	--	--	--	--	1.4	7.0	--	391	--	3,490	--	--	--	--
JOB TOTAL		3,032	--	--	--	--	4.9	23.4	--	1,419	159	9,016	3,490	55	80	13
GROSS LENGTH		0.57 mi														
NET LENGTH		0.57 mi														

PAVEMENT PATCHING	
Type	(SY)
TY II, 14 INCH	55

PAVEMENT MARKING SCHEDULE										
STATION TO STATION	LENGTH	SHORT-TERM			WORKZONE PAVT. MKG REMOVAL	RAIS. REFL. PAVT MKR (EACH)	RAIS. REFL. PAVT MKR REMOVAL (EACH)			
		CENTERLINE PAVT MKG (FT)	EOP MKG (FT)	STOP BARS 12'x(4"x6) (FT)						
CLINTON ST										
8+94	9+16	22	8	--	72	1	1	1		
STA. EQ. 9+35.00(BK) = 425+26.91 (AH)										
424+20	424+64	44	32	--	72	5	2	2		
CONGRESS ST										
99+70	100+00	30	8	--	72	1	1	1		
+35	28+45	2,810	562	450	216	169	35	35		
SUB-TOTAL		--	610	450	432	--	--	--		
TOTALS		--		1,492		177	39	39		
PREFORMED PLASTIC PVT MARKING										
THERMOPLASTIC PAVT MKG LINE 5"					24" WHITE	6" WHITE	5" YELLOW			
STATION TO STATION	EOP	NO PASS	PARKING	LETTERS & SYMBOLS	STOP BAR	CROSS WALK	SKIP DASH			
	(FT)	(FT)	(FT)	(SQFT)	(FT)	(FT)	(FT)			
CLINTON ST										
8+94	9+16	--	--	--	20	64	--			
STA. EQ. 9+35.00(BK) = 425+26.91 (AH)										
425+27	424+20	130	120	--	--	14	96	24		
CONGRESS ST										
99+70	100+00	--	--	--	--	12	--	--		
STA. EQ. 100+00.00(BK) = 0+34.90 (AH)										
+35	1+75	206	150	--	--	20	100	12		
1+75	22+67	--	--	--	--	--	--	523		
1+75	5+40	730	--	--	--	--	--	--		
5+40	6+18	--	--	--	--	--	228	--		
6+18	11+00	964	--	110	--	--	76	--		
11+00	14+84	488	--	--	--	--	76	--		
14+84	19+53	938	--	400	4.6	--	--	--		
19+53	20+35	--	--	--	--	--	320	--		
20+35	22+70	470	--	--	--	12	--	--		
22+70	23+50	--	--	--	--	--	320	--		
23+50	28+45	990	--	--	--	12	--	124		
SUB-TOTAL		4,916	270	--	--	--	--	--		
TOTALS			5,186	510	4.6	90	1,280	683		