

SECTION "A" (OLD IL 29 / J. DAVID JONES / WALNUT) PAVEMENT MARKING

DESCRIPTION	STATION TO STATION	LENGTH (FT)	URETHANE	URETHANE	THERMOPLASTIC					PREFORMED PLASTIC TYPE B - INLAID							SHORT TERM PVT MKG						
			5" EDGE LINES (FT)	5" MEDIAN EDGE (FT)	5" EDGE LINES (FT)	5" BIDIR TURN (FT)	5" SKIP IN TURN LN (FT)	12" CHEVRONS (FT)	8" ISLAND (FT)	STOP BARS (FT)	LETTERS & SYM. (SQ FT)	6" CROSS (FT)	6" LANE (FT)	2'x 6'x 6" SKIP (FT)	5" SKIP DASHE (FT)	8" (FT)	RAISED REFL. PAVT MKRS (EACH)	RAISED REFL. PAVT MKR REM. (EACH)	EOP (FT)	CENTER LINE (FT)	STOP BAR (FT)	WRKZNE PVT MKG (SQ FT)	
SOUTHBOUND LANES																							
MAIN LINE	531+67	535+21	355	355	355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89		4	4	36	35	--	12	
STATION EQUATION 535+21.46BK = 535+20.39AH																							
MAIN LINE	535+20	548+00	1280	1280	1220	--	--	--	--	--	24	31.2	--	182	30	320	16	16	110	128	144	64	
MAIN LINE	548+00	549+00	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	530	48	25	2	2	16	10	--	4	
MAIN LINE	549+00	555+00	600	600	500	--	--	--	--	135	230	24	23	--	530	48	150	8	8	56	60	144	43
MAIN LINE	555+00	560+00	500	500	475	--	--	--	--	135	230	--	--	--	--	125	6	6	48	50	--	16	
MAIN LINE	560+00	572+58	1258	1258	1198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	314	16	16	109	126	--	39		
BRIDGE	572+58	573+63	105	131	105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
MAIN LINE	573+63	579+65	603	603	571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	151	8	8	56	60	--	19		
BRIDGE	579+70	581+85	215	269	215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
MAIN LINE	581+81	583+50	169	169	169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42	2	2	22	17	--	6		
MAIN LINE	583+50	600+50	1700	1700	1690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	425	21	21	144	170	--	52		
MAIN LINE	600+50	605+72	522	522	522	--	--	--	--	--	--	--	--	--	131	7	7	50	52	--	17		
MAIN LINE	605+72	612+17	645	645	595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	161	8	8	60	64	--	21		
STATION EQUATION 612+16.70BK = 612+15.95AH																							
MAIN LINE	612+16	617+00	484	484	414	--	--	--	--	--	--	--	--	17	121	6	6	47	48	--	16		
MAIN LINE	617+00	619+03	203	203	203	--	--	--	--	--	26	--	80	328	3	51	5	5	24	20	156	33	
MAIN LINE	619+03	623+20	417	--	--	417	387	--	54	--	--	--	80	--	--	104	10	10	41	42	--	14	
MAIN LINE	623+20	625+12	192	--	--	192	322	--	21	--	--	--	--	28	48	5	5	23	19	--	7		
MAIN LINE	625+12	644+99	1987	--	--	1,987	68	--	119	--	--	--	162	--	497	30	30	167	199	--	61		
STATION EQUATION 644+98.5BK = 6+00AH																							
MAIN LINE	6+00	7+05	105	--	--	105	--	--	--	--	--	--	42	--	--	26	4	4	16	11	--	4	
MAIN LINE	7+05	10+00	295	--	--	295	590	--	81	--	--	--	46	--	38	74	7	7	32	30	--	10	
MAIN LINE	10+00	11+48	148	--	--	148	110	--	--	--	22	--	--	95	--	37	4	4	20	15	132	28	
MAIN LINE	11+48	13+06	158	--	--	158	212	--	27	--	--	--	133	--	40	6	6	21	16	--	6		
MAIN LINE	13+06	14+50	144	--	--	144	316	--	27	--	--	--	--	8	36	5	5	20	14	--	6		
MAIN LINE	14+50	15+30	80	--	--	80	80	--	27	--	--	--	--	56	5	20	4	4	14	8	--	4	
MAIN LINE	15+30	21+09	579	--	--	579	489	--	--	--	24	--	93	184	13	145	22	22	54	58	144	43	
MAIN LINE	21+09	22+28	119	--	--	119	154	--	--	--	--	--	--	--	30	4	4	18	12	--	5		
MAIN LINE	22+28	22+85	57	--	--	57	87	14	--	--	--	--	--	--	14	2	2	13	6	--	3		
MAIN LINE	22+85	24+28	143	--	--	143	143	36	--	--	--	--	--	--	36	5	5	19	14	--	6		
MAIN LINE	24+28	25+42	114	--	--	114	114	29	--	--	--	--	--	17	29	4	4	17	11	--	5		
MAIN LINE	25+42	26+70	128	--	--	128	184	32	--	--	40	--	60	--	4	32	3	3	18	13	240	45	
IL 29/ BROWNING RD.																							
LEFT TURN	537+64	540+17	253	--	--	--	--	--	--	--	12	31.2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
IL 29/ IL 4 TURN LANE																							
LEFT TURN	549+70	551+00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
LEFT TURN	551+00	555+00	400	--	--	--	--	--	--	--	12	46.8	--	--	--	--	--	--	--	--	72	12	
RIGHT TURN	549+70	551+00	130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
RIGHT TURN	551+00	555+00	400	--	--	--	--	--	--	--	18	46.8	--	--	--	--	--	--	--	--	108	18	
IL 29/ NORTH GRAND AVE.																							
RIGHT TURN	616+05	617+00	95	--	--	--	--	--	--	--	12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
LEFT TURN	617+00	618+20	120	--	--	--	--	--	--	--	12	31.2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
IL 29/ CARPENTER ST.																							
LEFT TURN	10+00	11+48	148	--	--	--	--	--	--	--	12	15.6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
IL 29/ REYNOLDS ST.																							
LEFT TURN	14+62	15+62	100	--	--	--	--	--	--	--	--	15.6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
IL 29/ MADISON ST.																							
LEFT TURN	16+66	17+58	92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
LEFT TURN	17+58	19+79	221	--	--	--	--	--	--	--	12	31.2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
IL 29/ JEFFERSON ST.																							
RIGHT TURN	25+42	26+70	128	--	--	--	--	--	--	--	18	15.6	52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
SOUTHBOUND TOTALS																							
			8,817	8,332	4,666	3,256	111	626	460	268	288	748	1,905	260	3,271	0	222	222	1,271	1,308	1,140	620	
MAINLINE TOTALS																							
			17,719	16,193	9,332	6,550	221	864	690	522	655	1,513	2,867	274	6,563	121	426	426	2,548	2,625	2,376	1,258	

FILE NAME =	USER NAME = laughlinr1	DESIGNED -	REVISED -
et:\pwork\WPIDOT\LAUGHLINRL\dms47710\B72C35-sht-schedule.dgn		DRAWN -	REVISED -
	PLOT SCALE = 40.0000' / IN.	CHECKED -	REVISED -
	PLOT DATE = Apr-30-2010 09:16:47AM	DATE -	REVISED -

**STATE OF ILLINOIS
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION**

SCHEDULE OF QUANTITIES			
SECTION "A" (IL 29)			
SCALE:	SHEET NO. 6	OF 7 SHEETS	STA. TO STA.

F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
658		SANGAMON	206	25
			CONTRACT NO. 72C35	
ILLINOIS FED. AID PROJECT				