

RESURFACING SCHEDULE								
LOCATION	BITUMINOUS MATERIALS PRIME COAT	AGGREGATE PRIME COAT	LEVELING BINDER MACHINE METHOD N50	LEVELING BINDER MACHINE METHOD N70	HMA SURFACE REMOVAL BUTT JOINT	TEMPORARY RAMP	HMA SURFACE COURSE MIX "C" N50	HMA SURFACE COURSE MIX "D" N70
	TON	TON	TON	TON	SQ YD	SQ YD	TON	TON
ILLINOIS 99:						8		
STA. 5+28 TO STA. 5+30.5					100			
STA. 5+28 TO STA. 5+58								1019
STA. 5+28 TO STA. 38+67	5	24		512			1540	
STA. 38+67 TO STA. 96+05	7	37	774					
STA. 95+75 TO STA. 96+05					87			
STA. 96+02.5 TO STA. 96+05						7		
ILLINOIS 107:								
STA. 16+49 TO STA. 382+80	39	207	4347				8625	
STA. 382+50 TO STA. 382+80					83			
STA. 382+77.5 TO STA. 382+80						7		
BRIDGE OMISSION: STA. 382+80 TO STA. 389+20								
STA. 389+20 TO STA. 389+22.5						7		
STA. 389+20 TO STA. 389+50					83			
STA. 389+20 TO STA. 532+00	15	79	1642				3263	
STA. 531+70 TO STA. 532+00					83			
STA. 531+97.5 TO STA. 532+00						7		
TOTAL =	66	347	6763	512	436	36	13428	1019

CHESTNUT ST. IMPROVEMENT SCHEDULE			
CODE NO.	ITEM	UNIT	QUANTITY
44000100	PAVEMENT REMOVAL	SQ YD	150
44000600	SIDEWALK REMOVAL	SQ FT	78
42400100	PORTLAND CEMENT CONCRETE SIDEWALK 4 INCH	SQ FT	78
60255500	MANHOLES TO BE ADJUSTED	EACH	1
40800050	INCIDENTAL HOT-MIX ASPHALT SURFACING	TON	84

AGGREGATE SHOULDERS SCHEDULE	
LOCATION	AGGREGATE SHOULDERS TYPE B
ILLINOIS 99:	TON
STA. 5+28 TO STA. 96+05	635
ILLINOIS 107:	
STA. 16+21 TO STA. 382+80	2566
BRIDGE OMISSION: STA. 382+80 TO STA. 389+20	
STA. 389+20 TO STA. 532+00	1000
EXISTING GUTTER LOCATIONS	-294
TOTAL =	3907

PATCHING SCHEDULE			
LOCATION	PAVEMENT PATCHING TYPE II 11 INCH	PAVEMENT PATCHING TYPE III 11 INCH	PAVEMENT PATCHING TYPE IV 11 INCH
ILLINOIS 107:	SQ YD	SQ YD	SQ YD
LT. STA. 118+75		25	
RT. STA. 118+75		25	
LT. STA. 122+70			50
RT. STA. 122+70			50
STA. 186+70 TO STA. 186+90			56
STA. 406+45 TO STA. 406+65			56
STA. 407+82 TO STA. 408+02			56
LT. STA. 442+00	10		
RT. STA. 442+00	10		
STA. 514+20 TO STA. 514+40			56
TOTAL =	20	50	324

RAISED REFLECTIVE PAVEMENT MARKER SCHEDULE		
LOCATION	RAISED REFLECTIVE PAVEMENT MARKER	RAISED REFLECTIVE PAVEMENT MARKER REMOVAL
ILLINOIS 99:	EACH	EACH
STA. 5+28 TO STA. 26+48	28	
STA. 5+28 TO STA. 31+48		34
STA. 26+48 TO STA. 37+28	56	
STA. 31+48 TO STA. 37+28		32
STA. 35+22 TO STA. 37+28	6	6
STA. 36+28 TO STA. 37+28	4	4
STA. 38+04 TO STA. 39+24	4	4
STA. 38+04 TO STA. 44+00		32
STA. 38+04 TO STA. 49+00	56	
STA. 44+00 TO STA. 79+15		45
STA. 49+00 TO STA. 74+15	32	
STA. 74+15 TO STA. 82+15	42	
STA. 79+15 TO STA. 82+15		18
STA. 83+05 TO STA. 85+35	7	7
STA. 83+05 TO STA. 91+05		42
STA. 83+05 TO STA. 96+05	68	
STA. 91+05 TO STA. 96+05		7
ILLINOIS 107:		
STA. 16+67 TO STA. 17+67	4	4
STA. 16+67 TO STA. 22+50		32
STA. 16+67 TO STA. 27+50	56	
STA. 22+50 TO STA. 382+80		451
STA. 27+50 TO STA. 382+80	445	
BRIDGE OMISSION: STA. 382+80 TO STA. 389+20		
STA. 389+20 TO STA. 532+00	180	180
TOTAL =	988	898

ENTRANCE IMPROVEMENT	
ITEM	SQ. YD.
PREPARATION OF BASE	141

COLDMILLING SCHEDULE		
LOCATION	HMA SURFACE REMOVAL 2 1/4"	HMA SURFACE REMOVAL VARIABLE DEPTH
ILLINOIS 99:	SQ YD	SQ YD
STA. 5+28 TO STA. 38+67		12087
STA. 38+67 TO STA. 96+05		18267
ILLINOIS 107:		
STA. 16+49 TO STA. 313+00		83345
STA. 313+00 TO STA. 320+75	2024	
STA. 320+75 TO STA. 339+25		5139
STA. 339+25 TO STA. 343+00	934	
STA. 343+00 TO STA. 356+50		3750
STA. 356+50 TO STA. 362+00	1436	
STA. 362+00 TO STA. 374+25		3403
STA. 374+25 TO STA. 382+80	2271	
BRIDGE OMISSION: STA. 382+80 TO STA. 389+20		
STA. 389+20 TO STA. 433+00	11427	
STA. 433+00 TO STA. 496+50		17639
STA. 496+50 TO STA. 506+00	2414	
STA. 506+00 TO STA. 532+00		7222
TOTAL =	20506	150852