CONTRACT No 95493

| ROUTE NO. | SECTION | CITY | TOTAL SHEETS | SHEET NO. |
|---|---|---|---|---|
| STEVENS CREEK BIKEWAY | 99-P4000-00-BP | DECATUR PARK DIST | 145 | 4 |
| FED. ROAD DIST. NO. | | ILLINOIS | PROJECT TE-00D7(27) | |

## EROSION CONTROL SYSTEMS

| LOCATION | 28000700 MULCH METHOD I ACRE | 28000250 TEMP EROS CNTRL SEEDING POUND | 28000300 TEMPORARY DITCH CHECKS EACH | 28000400 PERIMETER EROS BARRIER FOOT | 28000500 INLET & PIPE PROTECTION EACH | 28100125 STONE RIPRAP CLASS B3 SQ YD | 28500100 FABRIC FORMED CONC REVET MAT SQ YD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CL 100+00 - CL 116+41 | 1.1 | 110 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 25 RT 102+50 - 25 RT 103+95 | -- | -- | -- | 145 | -- | -- | -- |
| LT 102+97 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| LT 105+60 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| 25 LT 109+00 - 25 LT 112+50 | -- | -- | -- | 350 | -- | -- | -- |
| 25 RT 109+00 - 25 RT 112+50 | -- | -- | -- | 350 | -- | -- | -- |
| LT 110+55 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| CL 200+10 - CL 260+15 | 2.5 | 250 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 15 RT 200+20 - 25 RT 205+00 | -- | -- | -- | 480 | -- | -- | -- |
| LT 200+35 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| RT 201+25 - RT 202+11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 60 |
| RT 204+25 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| LT 204+34 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| LT 204+54 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| 25 LT 214+00 - 25 LT 217+50 | -- | -- | -- | 350 | -- | -- | -- |
| 20 RT 214+00 - 20 RT 217+50 | -- | -- | -- | 350 | -- | -- | -- |
| LT 218+37 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 218+37 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| LT 218+77 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 218+77 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| 20 RT 228+50 - 20 RT 229+50 | -- | -- | -- | 100 | -- | -- | -- |
| LT 230+36 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 230+36 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| LT 231+06 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 231+07 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| LT 236+97 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 236+97 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 237+17 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| LT 237+36 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 237+36 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 237+55 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| 35 LT 241+50 - 35 LT 244+50 | -- | -- | -- | 850 | -- | -- | -- |
| 35 RT 243+00 - 35 RT 244+50 | -- | -- | -- | 650 | -- | -- | -- |
| LT 255+00 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| 35 LT 255+00 - 35 LT 258+10 | -- | -- | -- | 335 | -- | -- | -- |
| CL 257+74 - CL 258+09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 70 |
| CL 258+73 - CL 259+06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 72 |
| 35 LT 258+85 - 30 LT 260+10 | -- | -- | -- | 205 | -- | -- | -- |
| CL 300+12 - CL 378+58 | 3.5 | 350 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 80 LT 300+25 - 25 RT 301+00 | -- | -- | -- | 45 | -- | -- | -- |
| 80 RT 300+25 - 25 RT 301+00 | -- | -- | -- | 45 | -- | -- | -- |
| LT 305+35 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 305+35 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| LT 306+00 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 306+00 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| 25 LT 306+00 - 45 LT 341+35 | -- | -- | -- | 3545 | -- | -- | -- |
| 25 RT 306+00 - 10 RT 348+50 (HUNT) | -- | -- | -- | 750 | -- | -- | -- |
| LT 314+70 | -- | -- | -- | -- | -- | 10 | -- |
| RT 314+70 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| LT 321+00 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 321+00 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| LT 321+10 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| RT 321+10 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| LT 321+20 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 321+20 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| 70 LT 321+65 | -- | -- | -- | -- | -- | 30 | -- |
| RT 327+80 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| LT 327+84 | -- | -- | -- | -- | -- | 25 | -- |
| RT 327+84 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| RT 328+00 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 334+03 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| LT 340+50 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| RT 341+55 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| LT 342+60 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 342+60 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| 25 RT 342+75 - 15 LT 347+55 | -- | -- | -- | 325 | -- | -- | -- |
| 30 LT 343+25 - 25 LT 356+40 | -- | -- | -- | 1305 | -- | -- | -- |
| 30 RT 343+25 - 25 RT 356+40 | -- | -- | -- | 1305 | -- | -- | -- |
| LT 356+40 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 356+40 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| 25 LT 357+05 - 40 LT 374+21 | -- | -- | -- | 1645 | -- | -- | -- |
| 25 RT 356+95 - 25 RT 362+00 | -- | -- | -- | 505 | -- | -- | -- |
| RT 367+95 | -- | -- | 1 | -- | 1 | -- | -- |
| RT 368+00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| RT 368+70 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| RT 368+77 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 369+95 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 370+29 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| RT 370+65 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 374+68 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 374+87 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| CL 375+93 - CL 376+23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 84 |
| LT 376+00 | -- | -- | -- | -- | -- | 30 | -- |
| CL 376+40 - CL 377+30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 94 |
| 40 LT 377+58 - 20 LT 378+47 | -- | -- | -- | 145 | -- | -- | -- |
| CL 400+11 - CL 455+00 | 4.3 | 430 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 30 LT 400+20 - 30 LT 418+00 | -- | -- | -- | 1800 | -- | -- | -- |
| 25 RT 400+20 - 25 RT 418+00 | -- | -- | -- | 1700 | -- | -- | -- |
| LT 401+05 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| LT 403+87 | -- | -- | -- | -- | 2 | -- | -- |
| RT 404+92 | -- | -- | -- | -- | -- | 80 | -- |
| LT 420+40 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 420+40 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| LT 421+00 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| RT 421+00 | -- | -- | -- | -- | -- | 10 | -- |
| LT 421+12 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 421+12 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| LT 426+58 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 426+58 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| LT 426+67 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| LT 426+73 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 426+73 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| LT 433+05 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 433+05 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| LT 433+19 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| 20 RT 434+00 - 30 RT 440+00 | -- | -- | -- | 580 | -- | -- | -- |
| LT 441+65 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 441+65 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| LT 441+75 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| LT 442+60 | -- | -- | -- | -- | 1 | -- | -- |
| LT 442+70 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 443+00 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| TAYLOR AVE ACCESS | | | | | | | -- |
| 20 RT 441+00 - 20 RT 442+50 | -- | -- | -- | 150 | -- | -- | -- |
| LT 452+28 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 452+28 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| LT 452+42 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| RT 452+42 | -- | -- | 1 | -- | -- | -- | -- |
| GREENDELL PARK PARKING LOT | | | | | | | -- |
| 25 RT 445+18 - 45 RT 446+97 | -- | -- | -- | 210 | -- | -- | -- |
| WETLANDS SITE (SEE SHEET 134) | -- | -- | -- | 2125 | -- | -- | -- |
| TOTAL | 11.4 | 1140 | 54 | 20675 | 24 | 135 | 385 |

## PAVEMENT MARKING AND SIGNING

| LOCATION | 78001100 PT PVT MK LTRS&SYMB SQ FT | 78001110 PT PVT MK LINE, 4" FOOT | 78001140 PT PVT MK LINE, 8" FOOT | SIGN PANEL, TYPE I T2000100: STOP R1-1 18"X18" SQ FT | YIELD R1-2 24"X24"X24" SQ FT | CURVE W1-2 18"X18" SQ FT | HILL W7-5 18"X18" SQ FT | BICYCLE CROSSING W11-1 18"X18" SQ FT | ENTRANCE 12"X18" SQ FT | EXIT 12"X18" SQ FT | T2400200 METAL POST TYPE B FOOT | #5000711 VEHICLE BARRIER EACH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAINLINE | | | | | | | | | | | | |
| CL 100+50 - CL 101+75 | -- | 125 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 101+75 - CL 104+20 | -- | 49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 104+15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| RT 104+15 | -- | -- | -- | -- | 1.7 | -- | -- | -- | -- | -- | 9 | -- |
| CL 104+50 - CL 104+75 | -- | 25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| RT 104+70 - RT 104+88 | -- | -- | 15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| RT 104+85 | -- | -- | -- | 1.9 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 9 | -- |
| CL 104+92 - CL 116+41 | -- | 230 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 105+00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| LT 105+05 | -- | -- | -- | -- | 1.7 | -- | -- | -- | -- | -- | 9 | -- |
| CL 116+36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| RT 116+36 | -- | -- | -- | -- | 1.7 | -- | -- | -- | -- | -- | 9 | -- |
| CL 116+57 - CL 117+05 | -- | 48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| LT 116+63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1.5 | -- | 9 | -- |
| CL 117+21 - CL 117+70 | -- | 49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 117+26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| LT 117+26 | -- | -- | -- | -- | 1.7 | -- | -- | -- | -- | -- | 9 | -- |
| LT 117+36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1.5 | 9 | -- |
| CL 117+65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| RT 117+65 | -- | -- | -- | -- | 1.7 | -- | -- | -- | -- | -- | 9 | -- |
| FAIRVIEW PARK PARKING LOT | 9.2 | 645 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| MAINLINE | | | | | | | | | | | | |
| CL 200+10 - CL 205+00 | -- | 98 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 200+20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| LT 200+20 | -- | -- | -- | -- | 1.7 | -- | -- | -- | -- | -- | 9 | -- |
| CL 205+00 - CL 208+00 | -- | 300 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 208+00 - CL 238+00 | -- | 600 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 238+00 - CL 242+00 | -- | 400 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 242+00 - CL 260+15 | -- | 363 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 250+88 (EXTENDED) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| RT 250+88 (EXTENDED) | -- | -- | -- | -- | 1.7 | -- | -- | -- | -- | -- | 9 | -- |
| 100 RT 251+09 (EXTENDED) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 2.3 | -- | -- | 9 | -- |
| 13 RT 251+74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 2.3 | -- | -- | 9 | -- |
| CL 260+10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| RT 260+10 | -- | -- | -- | -- | 1.7 | -- | -- | -- | -- | -- | 9 | -- |
| 100 LT 260+12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 2.3 | -- | -- | 9 | -- |
| CL 300+12 - CL 314+00 | -- | 278 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 225 RT 300+15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 2.3 | -- | -- | 9 | -- |
| CL 300+17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| LT 300+17 | -- | -- | -- | -- | 1.7 | -- | -- | -- | -- | -- | 9 | -- |
| CL 314+00 - CL 317+00 | -- | 300 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| HUNT STREET ACCESS | | | | | | | | | | | | |
| CL 340+05 - CL 343+42 | -- | 67 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| LT 341+22 | -- | -- | -- | -- | -- | 2.3 | -- | -- | -- | -- | 9 | -- |
| CL 343+40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| RT 343+40 | -- | -- | -- | -- | 1.7 | -- | -- | -- | -- | -- | 9 | -- |
| MAINLINE | | | | | | | | | | | | |
| CL 317+00 - CL 324+00 | -- | 140 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 324+00 - CL 327+00 | -- | 300 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 327+00 - CL 334+00 | -- | 240 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 334+00 - CL 341+91 | -- | 291 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 341+64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| RAVINA PARK ROAD ACCESS | | | | | | | | | | | | |
| LT 345+27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 2.3 | -- | -- | 9 | -- |
| LT 347+55 | -- | -- | -- | -- | -- | 2.3 | 2.3 | -- | -- | -- | 18 | -- |
| MAINLINE | | | | | | | | | | | | |
| CL 341+91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| CL 341+91 - CL 361+00 | -- | 382 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 361+00 - CL 365+00 | -- | 400 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 365+00 - CL 371+00 | -- | 120 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 371+00 - CL 375+50 | -- | 450 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| RT 371+00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 2.3 | -- | -- | -- | 9 | -- |
| CL 375+12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| CL 375+32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| SUMMIT AVENUE ACCESS | | | | | | | | | | | | |
| LT 385+35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 2.3 | -- | -- | 9 | -- |
| MAINLINE | | | | | | | | | | | | |
| CL 375+50 - CL 378+58 | -- | 62 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 378+53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| RT 378+53 | -- | -- | -- | -- | 1.7 | -- | -- | -- | -- | -- | 9 | -- |
| 100 LT 378+54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 2.3 | -- | -- | -- | -- |
| CL 400+11 - CL 416+12 | -- | 320 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 100 RT 400+14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 2.3 | -- | -- | -- | -- |
| CL 400+16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| LT 400+16 | -- | -- | -- | -- | 1.7 | -- | -- | -- | -- | -- | 9 | -- |
| CL 415+65 - CL 436+00 | -- | 405 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 436+00 - CL 440+00 | -- | 400 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| RT 437+56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 2.3 | -- | -- | -- | 9 | -- |
| CL 440+00 - CL 455+00 | -- | 300 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| TAYLOR AVENUE ACCESS | | | | | | | | | | | | |
| CL 440+05 - CL 442+88 | -- | 283 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 442+15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| GREENDELL PARK PARKING LOT | 4.6 | 370 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| CL 445+10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1 |
| RT 446+42 | -- | -- | 25 | 1.9 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 9 | -- |
| TOTAL | 13.8 | 8040 | 40 | 3.8 | 20.4 | 4.6 | 6.9 | 18.4 | 1.5 | 1.5 | 243 | 18 |


BAINBRIDGE & ASSOCIATES, INC.
GEE & MILANSKI
Consulting Engineers
1970 SOUTH TAYLORVILLE ROAD
DECATUR ILLINOIS
Illinois License 184-001255


REVISIONS

| NO. | BY | DATE |
|---|---|---|
| | | |

| DESIGNED | SCALE | |
|---|---|---|
| DLN | 1" = 50' | |
| DRAWN | DATE | |
| P Mills | May 2002 | |
| FIELD BOOK | JOB NO. | |
| XXX | 99099 | |

# DECATUR PARK DISTRICT
STEVENS CREEK BIKEWAY - PHASE I

## SCHEDULE OF QUANTITIES