

ROUTE NO.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
F.A.P. 351	2008-001VB	COOK	579	178
STA.	TO STA.			
FED. ROAD DIST. NO. 7		ILLINOIS	FED. AID PROJECT	

CONTRACT NO. 60E10

CURVE DATA - TEMPORARY CN TRACK 2

CURVE 1 P.I. STA. 394+99.11 Δ = 3° 12' 46" (LT) D = 2° 00' 00" T = 80.34' R = 2,864.93' L = 160.64' E = 1.13' S.E. = 2 1/4" S.L. = 140.00' T.S. STA. 392+78.77 S.C. STA. 394+18.77 C.S. STA. 395+79.41 S.T. STA. 397+19.41	CURVE 2 P.I. STA. 404+25.80 Δ = 9° 51' 27" (RT) D = 1° 45' 00" T = 282.35' R = 3,274.17' L = 563.29' E = 12.15' S.E. = 2" S.L. = 124.00' T.S. STA. 400+19.45 S.C. STA. 401+43.45 C.S. STA. 407+06.74 S.T. STA. 408+30.74	CURVE 3 P.I. STA. 413+50.82 Δ = 3° 12' 53" (LT) D = 2° 00' 00" T = 80.40' R = 2,864.93' L = 160.74' E = 1.13' S.E. = 2 1/4" S.L. = 140.00' T.S. STA. 411+30.43 S.C. STA. 412+70.43 C.S. STA. 414+31.17 S.T. STA. 415+71.17
--	--	--

CURVE DATA - PERMANENT LEAD TRACK

CURVE 1 P.I. STA. 2+81.69 Δ = 6° 01' 58" (RT) D = 7° 00' 00" T = 43.16' R = 819.02' L = 86.24' E = 1.14' S.E. = NONE P.C. STA. 2+38.53 P.T. STA. 3+24.77

CURVE DATA - TEMPORARY CN THOROUGHFARE

CURVE 1 PI STA. 796+68.44 Δ = 0° 51' 56" (RT) D = 8° 00' 00" T = 5.41' R = 716.78' L = 10.82' E = 0.02' S.E. = 1 1/2" S.L. = 93' T.S. STA. 795+70.03 S.C. STA. 796+63.03 C.S. STA. 796+73.85 S.T. STA. 797+66.85	CURVE 2 PI STA. 799+00.49 Δ = 2° 10' 31" (LT) D = 9° 00' 00" T = 12.10' R = 637.27' L = 24.17' E = 0.11' S.E. = 1 5/8" S.L. = 101' T.S. STA. 797+87.39 S.C. STA. 798+88.39 C.S. STA. 799+12.56 S.T. STA. 800+13.56	CURVE 3 PI STA. 800+93.64 Δ = 0° 17' 52" (RT) D = 5° 20' 00" T = 2.79' R = 1,074.68' L = 5.58' E = 0.00' S.E. = 1" S.L. = 62' T.S. STA. 800+28.85 S.C. STA. 800+90.85 C.S. STA. 800+96.45 S.T. STA. 801+58.43	CURVE 4 P.I. STA. 807+14.80 Δ = 3° 39' 31" (RT) D = 3° 00' 00" T = 61.01' R = 1,910.08' L = 121.96' E = 0.97' S.E. = NONE P.C. STA. 806+53.80 P.T. STA. 807+75.75	CURVE 5 P.I. STA. 809+93.12 Δ = 5° 54' 05" (RT) D = 7° 00' 00" T = 42.22' R = 819.02' L = 84.30' E = 1.09' S.E. = NONE P.C. STA. 809+50.90 P.T. STA. 810+35.21
--	--	---	--	---

CURVE DATA - TEMPORARY CN TRACK 1

CURVE 1 P.I. STA. 296+51.73 Δ = 0° 47' 08" (LT) D = 2° 30' 00" T = 15.71' R = 2,292.01' L = 31.42' E = 0.05' S.E. = 3/2" S.L. = 220.00' T.S. STA. 294+16.01 S.C. STA. 296+36.01 C.S. STA. 296+67.43 S.T. STA. 298+87.43	CURVE 2 P.I. STA. 303+73.53 Δ = 6° 46' 50" (RT) D = 2° 30' 00" T = 135.78' R = 2,292.01' L = 271.22' E = 4.02' S.E. = 3 1/2" S.L. = 220.00' T.S. STA. 300+17.75 S.C. STA. 302+37.75 C.S. STA. 305+08.97 S.T. STA. 307+28.97	CURVE 3 P.I. STA. 311+29.85 Δ = 0° 29' 44" (LT) D = 2° 30' 00" T = 9.91' R = 2,292.01' L = 19.82' E = 0.02' S.E. = 3/2" S.L. = 220.00' T.S. STA. 308+99.94 S.C. STA. 311+19.94 C.S. STA. 311+39.76 S.T. STA. 313+59.76
---	---	--

CURVE DATA - PERMANENT CN TRACK 4

CURVE 1 P.I. STA. 3996+61.22 Δ = 5° 28' 07" (LT) D = 1° 45' 00" T = 156.37' R = 3,274.17' L = 312.49' E = 3.73' S.E. = 1/2" S.L. = 31.00' T.S. STA. 3994+73.85 S.C. STA. 3995+04.85 C.S. STA. 3998+17.34 S.T. STA. 3998+48.34	CURVE 2 P.I. STA. 4011+99.22 Δ = 5° 28' 27" (LT) D = 1° 45' 00" T = 156.53' R = 3,274.17' L = 312.81' E = 3.74' S.E. = 1/2" S.L. = 31.00' T.S. STA. 4010+11.69 S.C. STA. 4010+42.69 C.S. STA. 4013+55.50 S.T. STA. 4013+86.50
---	---

CURVE DATA - TEMPORARY CN GATEWAY LEAD TRACK

CURVE 1 P.I. STA. 693+37.89 Δ = 17° 43' 18" (LT) D = 5° 00' 00" T = 178.70' R = 1,146.28' L = 354.43' E = 13.85' S.E. = NONE P.C. STA. 691+59.19 P.T. STA. 695+13.62	CURVE 2 P.I. STA. 700+06.62 Δ = 17° 38' 13" (RT) D = 5° 00' 00" T = 177.83' R = 1,146.28' L = 352.74' E = 13.71' S.E. = NONE P.C. STA. 698+28.79 P.T. STA. 701+81.53
---	---

CURVE DATA - TEMPORARY METRA TRACK 2

CURVE 1 P.I. STA. 196+51.79 Δ = 0° 47' 48" (LT) D = 2° 30' 00" T = 15.93' R = 2,292.01' L = 31.86' E = 0.06' S.E. = 3/2" S.L. = 220.00' T.S. STA. 194+15.86 S.C. STA. 196+35.86 C.S. STA. 196+67.72 S.T. STA. 198+87.72	CURVE 2 P.I. STA. 203+68.24 Δ = 6° 46' 50" (RT) D = 2° 30' 00" T = 135.78' R = 2,292.01' L = 271.22' E = 4.02' S.E. = 3 1/2" S.L. = 220.00' T.S. STA. 200+12.47 S.C. STA. 202+32.47 C.S. STA. 205+03.68 S.T. STA. 207+23.68	CURVE 3 P.I. STA. 211+21.66 Δ = 0° 29' 04" (LT) D = 2° 30' 00" T = 9.69' R = 2,292.01' L = 19.38' E = 0.02' S.E. = 3/2" S.L. = 220.00' T.S. STA. 208+91.97 S.C. STA. 211+11.97 C.S. STA. 211+31.35 S.T. STA. 213+51.35
---	---	--

CURVE DATA - PERMANENT CN TRACK 3

CURVE 1 P.I. STA. 2996+23.04 Δ = 5° 28' 30" (LT) D = 1° 45' 00" T = 156.55' R = 3,274.17' L = 312.86' E = 3.74' S.E. = 1/2" S.L. = 31.00' T.S. STA. 2994+35.49 S.C. STA. 2994+66.49 C.S. STA. 2997+79.34 S.T. STA. 2998+10.34	CURVE 2 P.I. STA. 3004+26.23 Δ = 11° 29' 06" (RT) D = 1° 45' 00" T = 329.26' R = 3,274.17' L = 656.29' E = 16.51' S.E. = 1/2" S.L. = 31.00' T.S. STA. 3000+65.97 S.C. STA. 3000+96.97 C.S. STA. 3007+53.25 S.T. STA. 3007+84.25	CURVE 3 P.I. STA. 3012+28.46 Δ = 5° 28' 03" (LT) D = 1° 45' 00" T = 156.34' R = 3,274.17' L = 312.42' E = 3.73' S.E. = 1/2" S.L. = 31.00' T.S. STA. 3010+41.13 S.C. STA. 3010+72.13 C.S. STA. 3013+84.55 S.T. STA. 3014+15.55
---	---	---

CURVE DATA - PERMANENT CN GATEWAY LEAD TRACK

CURVE 1 P.I. STA. 1795+01.92 Δ = 16° 38' 16" (LT) D = 2° 43' 00" T = 308.42' R = 2,109.24' L = 612.43' E = 22.43' S.E. = 1/2" S.L. = 31' T.S. STA. 1791+62.50 S.C. STA. 1791+93.50 C.S. STA. 1798+05.93 S.T. STA. 1798+36.93	CURVE 2 P.I. STA. 1800+81.76 Δ = 9° 48' 46" (RT) D = 5° 30' 00" T = 89.46' R = 1,042.14' L = 178.41' E = 3.83' S.E. = 1/2" S.L. = 31.00' T.S. STA. 1799+61.30 S.C. STA. 1799+92.30 C.S. STA. 1801+70.71 S.T. STA. 1802+01.71	CURVE 3 P.I. STA. 1804+08.00 Δ = 4° 13' 32" (RT) D = 5° 30' 00" T = 38.45' R = 1,042.14' L = 76.83' E = 0.71' S.E. = 1/2" S.L. = 31.00' T.S. STA. 1803+38.56 S.C. STA. 1803+69.56 C.S. STA. 1804+46.39 S.T. STA. 1804+77.39
--	--	---

CURVE DATA - TEMPORARY METRA TRACK 1

CURVE 1 P.I. STA. 95+61.14 Δ = 0° 47' 25" (LT) D = 2° 30' 00" T = 15.81' R = 2,292.01' L = 31.61' E = 0.05' S.E. = 3/2" S.L. = 220.00' T.S. STA. 93+25.33 S.C. STA. 95+45.33 C.S. STA. 95+76.94 S.T. STA. 97+96.94	CURVE 2 P.I. STA. 103+61.59 Δ = 6° 46' 50" (RT) D = 2° 30' 00" T = 135.79' R = 2,292.01' L = 271.22' E = 4.02' S.E. = 3 1/2" S.L. = 220.00' T.S. STA. 100+05.81 S.C. STA. 102+25.81 C.S. STA. 104+97.03 S.T. STA. 107+17.03	CURVE 3 P.I. STA. 112+01.69 Δ = 0° 29' 26" (LT) D = 2° 30' 00" T = 9.81' R = 2,292.01' L = 19.62' E = 0.02' S.E. = 3/2" S.L. = 220.00' T.S. STA. 109+71.88 S.C. STA. 111+91.88 C.S. STA. 112+11.50 S.T. STA. 114+31.50
--	---	--

CURVE DATA - EXISTING CN TRACK 3

(BASELINE FOR CN/METRA CROSS SECTIONS)		
CURVE 1 P.I. STA. 494+98.88 Δ = 5° 28' 30" (LT) D = 1° 45' 00" T = 156.56' R = 3,274.17' L = 312.86' E = 3.74' S.E. = 1/2" S.L. = 31.00' T.S. STA. 493+11.33 S.C. STA. 493+42.33 C.S. STA. 496+55.19 S.T. STA. 496+86.19	CURVE 2 P.I. STA. 504+31.56 Δ = 11° 29' 06" (RT) D = 1° 45' 00" T = 329.26' R = 3,274.17' L = 656.28' E = 16.51' S.E. = 1/2" S.L. = 31.00' T.S. STA. 500+71.30 S.C. STA. 501+02.30 C.S. STA. 507+58.58 S.T. STA. 507+89.58	CURVE 3 P.I. STA. 513+63.44 Δ = 5° 28' 02" (LT) D = 1° 45' 00" T = 156.33' R = 3,274.17' L = 312.42' E = 3.73' S.E. = 1/2" S.L. = 31.00' T.S. STA. 511+76.11 S.C. STA. 512+07.11 C.S. STA. 515+19.53 S.T. STA. 515+50.53

SEE SHEETS 5-8 FOR TRACK LAYOUT, BENCHMARK AND CONTROL POINTS

REVISIONS	
NAME	DATE
REZ	10/19/07

ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
US RTE 6 FROM I-294 TO IL RTE 1
METRA & CN OVER 159TH STREET
**TRACK CONSTRUCTION
GEOMETRIC CONTROL
TEMPORARY AND
PERMANENT ALIGNMENTS**
SHT. 4 OF 88
DATE 2/21/2008
DRAWN BY REZ
CHECKED BY RMS

3/13/2008 2:09:28 PM q:\17049\059\Track & Rail Main Contract\FINAL PLANS\geo_data\dgn