

F.A.I. SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
**	MADISON	37	11

STA. TO STA.
 FED. ROAD DIST. NO. ILLINOIS FED. AID PROJECT
 **255-55/70
 **60-7, 60-9IRS AND 60-(6-1,7-1)RS

PARTIAL DEPTH PATCHING SCHEDULE - LOCATION #1														
STATION	RT/LT	L	W	SY	STATION	RT/LT	L	W	SY	STATION	RT/LT	L	W	SY
RAMP 4				RAMP 5				RAMP 6				RAMP 6		
412+36	14	2	3.1		509+27	16	2	3.6		601+42	12	2	2.7	
412+75	16	2	3.6		509+65	16	2	3.6		601+82	14	2	3.1	
413+16	16	2	3.6		510+03	10	2	2.2		601+97	2	2	0.4	
413+54	10	2	2.2		510+41	16	2	3.6		602+20	16	2	3.6	
413+83	16	2	3.6		510+79	16	2	3.6		602+80	16	2	3.6	
414+02	16	2	3.6		510+96	6	2	1.3		603+85	8	2	1.8	
414+16	10	2	2.2		511+17	16	2	3.6		603+96	16	2	3.6	
RAMP 5				RAMP 6				ROADWAY 'A'						
500+00	16	2	3.6		511+27	2	2	0.4		604+26	8	2	1.8	
500+55	16	2	3.6		511+55	16	2	3.6		604+36	16	2	3.6	
500+95	6	2	1.3		511+72	2	2	0.4		604+45	2	2	0.4	
501+10	8	2	1.8		511+94	16	2	3.6		604+52	2	2	0.4	
501+21	4	2	0.9		512+31	12	2	2.7		604+72	16	2	3.6	
501+36	16	2	3.6		512+31	12	2	2.7		604+72	16	2	3.6	
501+79	16	2	3.6		512+55	16	2	3.6		605+09	16	2	3.6	
502+15	16	2	3.6		512+70	12	2	2.7		605+42	16	2	3.6	
502+38	8	2	1.8		512+91	16	2	3.6		605+75	10	2	2.2	
502+53	16	2	3.6		513+09	16	2	3.6		605+83	16	2	3.6	
502+66	16	2	3.6		513+31	6	2	1.3		606+17	16	2	3.6	
503+18	8	2	1.8		513+47	16	2	3.6		606+52	16	2	3.6	
503+36	8	2	1.8		513+64	16	2	3.6		606+64	6	2	1.3	
503+56	8	2	1.8		513+85	12	2	2.7		606+91	6	2	1.3	
503+77	16	2	3.6		514+23	16	2	3.6		607+00	16	2	3.6	
503+98	8	2	1.8		514+45	12	2	2.7		607+32	16	2	3.6	
504+15	16	2	3.6		514+61	14	2	3.1		607+66	16	2	3.6	
504+35	6	2	1.3		514+96	10	2	2.2		607+72	2	2	0.4	
504+50	16	2	3.6		515+17	16	2	3.6		608+12	16	2	3.6	
504+73	8	2	1.8		515+31	16	2	3.6		608+49	16	2	3.6	
504+90	6	2	1.3		515+65	4	2	0.9		608+55	2	2	0.4	
505+16	14	2	3.1		516+00	6	2	1.3		608+87	16	2	3.6	
505+31	16	2	3.6		516+35	12	2	2.7		609+21	16	2	3.6	
505+48	16	2	3.6		516+56	2	2	0.4		609+56	32	2	7.1	
505+67	16	2	3.6		517+00	14	2	3.1		609+59	16	2	3.6	
505+85	16	2	3.6		517+39	2	2	0.4		609+97	8	2	1.8	
506+06	16	2	3.6		517+91	16	2	3.6		610+00	16	2	3.6	
506+22	16	2	3.6		518+00	10	2	2.2		610+58	8	2	1.8	
506+59	16	2	3.6		518+30	16	2	3.6		611+08	24	2	5.3	
506+79	16	2	3.6		518+70	4	2	0.9		611+17	10	2	2.2	
506+97	6	2	1.3		519+05	10	2	2.2		611+29	10	2	2.2	
507+15	16	2	3.6		519+39	6	2	1.3		612+34	16	2	3.6	
507+35	10	2	2.2		519+40	16	2	3.6		612+41	2	2	0.4	
507+50	16	2	3.6		RAMP 6				RAMP 6					
508+12	16	2	3.6		600+12	16	2	3.6		613+25	8	2	1.8	
508+50	16	2	3.6		600+33	4	2	0.9		613+64	8	2	1.8	
508+88	16	2	3.6		600+45	2	2	0.4		614+18	6	2	1.3	
SUB TOTAL				SUB TOTAL				SUB TOTAL				SUB TOTAL		
132.0				118.2				119.8				103.6		
TOTAL OF PAGE														
473.6														

PARTIAL DEPTH PATCHING SCHEDULE - LOCATION #1														
STATION	RT/LT	L	W	SY	STATION	RT/LT	L	W	SY	STATION	RT/LT	L	W	SY
ROADWAY 'A'				ROADWAY 'A'				ROADWAY 'A'				ROADWAY 'B'		
717+73	RT	20	2	4.4	727+06	LT	10	2	2.2	734+18	LT	10	2	2.2
717+91	LT	6	2	1.3	727+06	RT	6	2	1.3	734+18	RT	10	2	2.2
717+91	RT	4	2	0.9	727+25	RT	30	2	6.7	734+50	RT	20	2	4.4
718+05	RT	16	2	3.6	727+45	LT	2	2	0.4	734+56	LT	2	2	0.4
718+30	LT	4	2	0.9	727+45	RT	4	2	0.9	734+56	RT	12	2	2.7
718+30	RT	8	2	1.8	727+85	LT	6	2	1.3	734+70	RT	8	2	1.8
718+49	RT	6	2	1.3	727+85	RT	8	2	1.8	734+80	RT	6	2	1.3
719+70	LT	2	2	0.4	728+00	RT	2	2	0.4	734+95	LT	8	2	1.8
719+32	RT	30	2	6.7	728+44	RT	2	2	0.4	734+95	RT	6	2	1.3
719+50	LT	6	2	1.3	728+65	RT	2	2	0.4	735+34	LT	6	2	1.3
719+58	RT	20	2	4.4	728+84	RT	12	2	2.7	735+34	RT	2	2	0.4
720+29	LT	8	2	1.8	729+05	RT	2	2	0.4	735+70	LT	8	2	1.8
720+29	RT	8	2	1.8	729+30	RT	2	2	0.4	735+70	RT	3	2	0.7
720+48	RT	15	2	3.3	729+45	LT	8	2	1.8	736+00	LT	12	2	2.7
720+54	RT	8	4	3.6	729+70	RT	20	2	4.4	736+00	RT	12	2	2.7
720+88	RT	15	2	3.3	729+85	LT	4	2	0.9	736+20	LT	2	2	0.4
721+09	LT	2	2	0.4	729+85	RT	2	2	0.4	736+20	RT	10	2	2.2
721+09	RT	2	2	0.4	730+24	LT	6	2	1.3	736+20	RT	10	2	2.2
721+29	RT	8	2	1.8	730+24	RT	4	2	0.9	736+33	RT	6	2	1.3
721+49	LT	2	2	0.4	730+47	RT	2	2	0.4	736+45	RT	6	2	1.3
721+65	RT	20	2	4.4	730+64	LT	2	2	0.4	736+59	LT	4	2	0.9
721+89	RT	8	2	1.8	730+64	RT	2	2	0.4	736+59	RT	2	2	0.4
722+00	RT	30	2	6.7	731+04	LT	6	2	1.3	736+72	RT	8	2	1.8
722+10	RT	6	2	1.3	731+04	RT	6	2	1.3	736+85	RT	2	2	0.4
722+28	LT	6	2	1.3	731+26	RT	12	2	2.7	737+50	LT	2	2	0.4
722+28	RT	2	2	0.4	731+37	RT	15	2	3.3	737+50	RT	2	2	0.4
722+44	RT	30	2	6.7	731+43	LT	10	2	2.2	737+81	RT	2	2	0.4
722+68	LT	10	2	2.2	731+43	RT	12	2	2.7	737+84	RT	2	2	0.4
722+68	RT	10	2	2.2	731+75	RT	15	2	3.3	738+00	LT	6	2	1.3
722+82	RT	20	2	4.4	731+83	LT	12	2	2.7	738+06	RT	8	2	1.8
722+89	RT	12	2	2.7	731+83	RT	12	3	4.0	738+06	LT	6	2	1.3
723+09	LT	2	2	0.4	732+10	RT	20	2	4.4	738+10	RT	12	2	2.7
723+27	RT	6	2	1.3	732+22	RT	10	2	2.2	738+20	LT	10	2	2.2
724+50	RT	12	2	2.7	732+42	RT	12	2	2.7	738+20	RT	8	2	1.8
724+67	RT	4	2	0.9	732+42	LT	12	2	2.7	738+40	LT	2	2	0.4
725+07	LT	8	2	1.8	732+42	LT	6	2	1.3	ROADWAY 'B'				
725+25	RT	6	2	1.3	732+59	LT	4	2	0.9	800+16	RT	2	2	0.4
725+47	LT	12	2	2.7	732+59	RT	8	2	1.8	800+32	RT	2	2	0.4
725+47	RT	4	2	0.9	732+84	RT	2	2	0.4	800+60	RT	20	2	4.4
726+10	RT	15	2	3.3	732+95	LT	8	2	1.8	800+80	RT	2	2	0.4
726+26	LT	2	2	0.4	733+35	LT	4	2	0.9	800+90	RT	20	2	4.4
726+26	RT	2	2	0.4	733+35	RT	10	2	2.2	801+18	LT	20	2	4.4
726+49	RT	60	2	13.3	733+75	LT	10	2	2.2	801+18	RT	2	2	0.4
726+65	LT													