

\\p03822\roadway\sm1101-5am.dgn 4/27/2005 11:15:12 PM

PAVEMENT REMOVAL

LOCATION	(SO M) (DEPTH = ±325mm)
MAIN STREET	
STA 2+402.933 TO 2+450.000	1144
STA 2+450.000 TO 2+600.000	3291
STA 0+048 TO 0+109 (RAMP 18)	280
STA 5+130 TO 5+199 (RAMP 19)	261
STA 6+012 TO 6+055 (RAMP 20)	642
STA 7+232 TO 7+281 (RAMP 21)	591
STA 2+600.000 TO 2+750.000	3027
STA 2+750.000 TO 2+800.000	1089
RT STA 2+864.000 TO 2+900.000	17
RT STA 2+900.000 TO 2+930.000	19
SIDERoads	
ALTORFER ROAD AND FRONTAGE ROAD	1071
NATIONAL STREET	463
CATERPILLAR TRAIL	190
BLACKJACK BLVD (WEST LEG)	611
BLACKJACK BLVD (EAST LEG)	572
TOTAL	** 13268

DRIVEWAY PAVEMENT REMOVAL

LOCATION	(SO M) (DEPTH = ±200mm)
MAIN STREET	
CE RT STA 2+664.751	133
CE RT STA 2+705.459	87
CE RT STA 2+738.536	45
PE RT STA 3+993.559	67
PE RT STA 4+073.830	84
PE RT STA 4+119.318	36
TOTAL	** 452

MISCELLANEOUS REMOVAL SCHEDULE

LOCATION	SIDEWALK (SO M) (DEPTH = ±100mm)	ISLAND (SO M) (DEPTH = ±625mm)	MEDIAN (SO M) (DEPTH = ±625mm)	GUARD RAIL (METER)
MAIN STREET				
RT STA 2+440.200 TO 2+450.000	10			
STA 2+402.933 TO 2+415.933			38	
LT STA 5+130.000 TO 5+138.000 (RAMP 19)			14	
RT STA 7+295.000 TO 7+367.000 (RAMP 21)			55	
STA 2+556.000 TO 2+600.000			108	
RT STA 2+450.000 TO 2+520.000	78			
RT STA 0+109.000 (RAMP 18) TO 2+600.000				119
RT STA 6+099.000 TO 6+123.000 (RAMP 20)			48	24
STA 2+600.000 TO 2+618.410				
LT STA 2+600.000 TO 2+654.000				54
LT STA 2+690.000		22		
RT STA 2+789.000	5			
RT STA 2+852.000	9			
LT STA 2+930.000		14		
RT STA 3+737.000		42		
RT STA 3+750.300 TO 3+792.600				42
BLACKJACK BLVD				
STA 99+909.000 TO 99+939.000			56	
TOTALS	** 102	** 78	** 319	* 239

PAVED SHOULDER REMOVAL

LOCATION	TYPE	(SO M) (DEPTH = ±250mm)
MAIN STREET		
LT STA 5+130.000 TO 5+191.000 (RAMP 19)	BIT	115
RT STA 0+056.000 TO 0+109.000 (RAMP 18)	BIT	94
LT STA 0+056.000 (RAMP 18) TO 2+600.000	CONC	137
RT STA 2+520.000 TO 6+055.000 (RAMP 20)	BIT	127
RT STA 2+533.000 TO 7+257.000 (RAMP 21)	BIT	182
LT STA 6+055.000 TO 6+123.000 (RAMP 20)	BIT	143
RT STA 7+281.000 (RAMP 21) TO 2+600.000	BIT	95
RT STA 7+281.000 TO 7+367.000 (RAMP 21)	BIT	171
LT STA 2+600.000 TO 2+675.000	CONC	146
RT STA 2+600.000 TO 2+700.000	BIT	289
LT STA 399+965.000 (ALTORFER ST) TO 2+750.000	BIT	32
RT STA 2+711.000 TO 2+750.000	BIT	117
LT STA 2+750.000 TO 2+807.000	BIT	84
LT STA 2+807.000 TO 2+900.000	CONC	182
RT STA 2+750.000 TO 2+900.000	BIT	308
LT STA 2+900.000 TO 2+908.000	CONC	23
RT STA 2+900.000 TO 2+938.000	BIT	34
RT STA 2+951.000 TO 3+050.000	BIT	308
LT STA 2+965.000 TO 3+050.000	CONC	122
LT STA 3+050.000 TO 3+200.000	CONC	325
RT STA 3+050.000 TO 3+160.000	BIT	311
RT STA 3+160.000 TO 3+200.000	CONC	94
LT STA 3+200.000 TO 3+350.000	CONC	375
RT STA 3+200.000 TO 3+350.000	CONC	365
LT STA 3+350.000 TO 3+500.000	CONC	364
RT STA 3+350.000 TO 3+500.000	CONC	346
LT STA 3+500.000 TO 3+650.000	CONC	357
RT STA 3+500.000 TO 3+650.000	BIT	391
LT STA 3+650.000 TO 3+693.000	CONC	97
RT STA 3+650.000 TO 3+717.000	BIT	93
LT STA 3+750.000 TO 3+800.000	CONC	73
RT STA 3+752.000 TO 3+800.000	BIT	139
RT STA 100+025.000 TO 100+036.000 (BLACKJACK BLVD)	BIT	33
LT STA 100+027.000 TO 100+036.000 (BLACKJACK BLVD)	BIT	18
LT STA 3+800.000 TO 3+950.000	CONC	297
RT STA 3+800.000 TO 3+950.000	BIT	438
LT STA 3+950.000 TO 4+100.000	CONC	354
RT STA 3+950.000 TO 4+100.000	BIT	359
STA 4+013.000 TO 4+100.000	BIT	117
LT STA 4+100.000 TO 4+157.000	CONC	131
RT STA 4+100.000 TO 4+157.000	BIT	140
STA 4+100.000 TO 4+162.000	BIT	156
TOTAL		** 8082

BITUMINOUS SURFACE REMOVAL

LOCATION	25mm (SO M)	50mm (SO M)
MAIN STREET		
STA 2+800.000 TO 2+900.000	2108	
STA 2+900.000 TO 3+050.000	3301	
STA 3+050.000 TO 3+200.000	2616	
STA 3+200.000 TO 3+350.000	2385	
STA 3+350.000 TO 3+500.000	2407	
STA 3+500.000 TO 3+650.000	2713	
STA 3+650.000 TO 3+800.000	3468	
STA 3+800.000 TO 3+950.000	2788	
STA 3+950.000 TO 4+100.000	2446	
STA 4+100.000 TO 4+148.000	697	
ALTORFER FRONTAGE ROAD		
STA 9+960.332 TO 9+963.332		21
NATIONAL STREET		
STA 199+960.200 TO 199+958.700		54
TOTAL	24929	75

* NOT A TOTAL QUANTITY
(FOR TOTAL QUANTITY ADD
SIMILAR PAY ITEMS)

** THE REMOVAL QUANTITIES ARE PROVIDED FOR INFORMATIONAL
PURPOSES ONLY AND THE REMOVAL ITEMS SHOWN ARE TO BE
PAID FOR AS SPECIAL EXCAVATION.

-REVISED PAVEMENT REMOVAL SCHEDULE &
-REVISED BITUMINOUS SURFACE REMOVAL (50mm)

REVISIONS	
NAME	DATE
	MAY 27, 2005

ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
FAI ROUTE 74 (I-74)
SCHEDULE OF QUANTITIES
MAIN STREET
RAMPS J-3 & J-4
DRAWN BY SRS
CHECKED BY JJM
DATE 12-20-04

