

SECTION "B" -- IL 4/VETERANS PKWY PAVEMENT MARKING SCHEDULE																				
DESCRIPTION	STATION TO STATION	LENGTH	SHORT-TERM			WORKZONE PAVT MKG REMOVAL	RAISED REFL PVT MKR	RAISED REFL. PAVT. MKR REM.	URETHANE PAVT MKG					PREFORMED PLASTIC PAVT MKG				THERMOPLASTIC		
			CENTERLINE PVT MKG	EDGE LN PVT MKG	24" STOP BAR (4"x6ea)				5" LINE YELLOW EOP	5" LINE WHITE EOP	8" WHITE MEDIAN	12" YELLOW CHEVRONS	12" WHITE CHEVRONS	5" SKIP DASH	6" LANE & SKIP LINES	24" STOP BARS	LTRS & SYMBOLS	8" LINE ISLANDS	12" LINE CHEVRONS	
		(FT)	(FT)	(FT)	(FT)	(SQFT)	(EACH)	(EACH)	(FT)	(FT)	(FT)	(FT)	(FT)	(FT)	(FT)	(FT)	(FT)	(SQFT)	(FT)	(FT)
NORTHBOUND LANES -- IL 4/VET PKY																				
MAIN LINE	117+50	110+00	750	75	68	--	23.8	9	9	750	750	--	50	--	188	--	--	--	--	--
MAIN LINE	110+00	109+50	50	--	--	--	--	1	1	--	--	--	--	--	13	--	--	--	--	--
MAIN LINE	109+50	108+15	135	--	19	--	3.1	2	2	135	135	--	40	--	34	--	--	--	--	--
MAIN LINE	108+15	107+75	40	--	11	--	1.9	1	1	--	40	--	--	--	10	--	--	--	--	--
MAIN LINE	107+75	102+75	500	--	--	--	--	6	6	--	--	--	--	--	125	--	--	23.0	--	--
MAIN LINE	102+75	101+15	160	--	21	144	3.5	2	2	--	--	--	--	--	40	--	24	23.0	--	--
MAIN LINE	101+15	100+49.35	66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24	--	--	--	--
STATION EQUATION 100+49.35BK = 199+51.54AH																				
MAIN LINE	199+51.54	200+15	63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10	24	--	--	--	--
MAIN LINE	200+15	203+82	367	37	37	--	12.3	5	5	367	367	90	130	--	92	--	--	--	--	--
MAIN LINE	203+82	215+35	1153	115	100	--	35.9	14	14	1153	1153	--	--	--	288	--	--	--	--	--
MAIN LINE	215+35	217+10	175	18	22	--	6.6	2	2	--	175	--	--	--	44	--	--	--	--	--
MAIN LINE	217+10	219+70	260	26	52	--	13.0	3	3	--	--	--	--	--	65	--	--	--	--	--
MAIN LINE	219+70	221+70	200	20	40	144	10.0	3	3	200	--	--	70	--	50	--	24	--	--	--
MAIN LINE	222+85	223+60	75	8	14	--	3.6	1	1	75	--	--	30	--	19	--	--	--	--	--
MAIN LINE	223+60	238+02	1442	144	123	--	44.6	18	18	1442	1442	--	--	--	361	--	--	--	--	--
BRIDGE	238+02	242+47	445	--	--	--	--	--	--	445	556	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MAIN LINE	242+47	255+48.03	1301	130	112	--	40.4	16	16	1301	1301	--	--	--	325	--	--	--	--	--
STATION EQUATION 255+48.03BK = 255+42.57AH																				
MAIN LINE	255+42.57	257+30	187	19	23	--	7.0	2	2	187	187	--	--	--	47	--	--	--	--	--
MAIN LINE	257+30	258+15	85	9	15	--	3.9	1	1	--	85	--	--	--	21	--	--	--	--	--
MAIN LINE	258+15	261+56	341	34	35	--	11.6	4	4	--	--	--	--	--	85	--	--	--	--	--
MAIN LINE	261+56	263+35	179	18	22	144	6.7	2	2	179	--	--	65	--	45	--	24	--	--	--
MAIN LINE	264+25	264+65	40	4	11	--	2.5	1	1	40	--	--	40	--	10	--	--	--	--	--
MAIN LINE	264+65	282+90.27	1825	183	154	--	56.1	23	23	1825	1825	--	--	--	456	--	--	--	--	--
STATION EQUATION 282+90.27BK = 482+90.26AH -NORTHBOUND																				
MAIN LINE	482+90.26	492+00	910	91	81	--	28.6	11	11	910	910	--	--	--	227	--	--	--	--	--
MAIN LINE	492+00	492+70	70	7	14	--	3.4	1	1	--	70	--	--	--	18	--	--	--	--	--
MAIN LINE	492+70	494+93	223	22	26	--	8.0	3	3	--	--	--	--	--	56	--	--	--	--	--
MAIN LINE	494+93	498+05	312	31	33	144	10.7	4	4	312	--	--	100	--	78	--	24	--	--	--

FILE NAME =	USER NAME = laughlrr1	DESIGNED -	REVISED -	STATE OF ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION	SCHEDULE OF QUANTITIES SECTION "B" IL 4	F.A.P. RTE. 658	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
cd:\pw\work\PIWDOT\LAUGHLINRL\dms47710\072C35-ght-schedule.dgn	DRAWN -	REVISED -				SANGAMON	206	29		
PLOT SCALE = 48.0000' / IN.	CHECKED -	REVISED -				CONTRACT NO. 72C35				
PLOT DATE = Apr-30-2010 09:17:23AM	DATE -	REVISED -				ILLINOIS FED. AID PROJECT				
SCALE:		SHEET NO. 3 OF 7 SHEETS		STA. TO STA.						