

**SECTION "B" -- IL 4/VETERANS PKWY PAVEMENT MARKING SCHEDULE**

DESCRIPTION	STATION TO STATION	LENGTH (FT)	SHORT-TERM			WORKZONE PAVT MKG REMOVAL (SQFT)	RAISED REFL PVT MKR (EACH)	RAISED REFL. PAVT. MKR REM. (EACH)	URETHANE PAVT MKG					PREFORMED PLASTIC PAVT MKG			THERMOPLASTIC		
			CENTERLINE PVT MKG (FT)	EDGE LN PVT MKG (FT)	24" STOP BAR (4"x6ea) (FT)				5" LINE YELLOW EOP (FT)	5" LINE WHITE EOP (FT)	8" WHITE MEDIAN (FT)	12" YELLOW CHEVRONS (FT)	12" WHITE CHEVRONS (FT)	5" SKIP DASH (FT)	6" LANE & SKIP LINES (FT)	24" STOP BARS (FT)	LTRS & SYMBOLS (SQFT)	8" LINE ISLANDS (FT)	12" LINE CHEVRONS (FT)
<b>IL 4 / 8TH ST. TURN LANES</b>																			
LEFT TURN	270+26	266+00	426	--	42	--	7.0	--	--	426.00	--	--	--	--	--	58	--	--	--
LEFT TURN	268+00	266+00	200	--	--	--	--	12	12	--	--	400	--	80	--	--	--	31.2	--
LEFT TURN	266+00	264+25	175	--	22	84	3.7	--	--	175.00	175	--	--	--	--	--	14	31.2	--
RIGHT TURN	269+63	267+12	251	--	28	--	--	--	--	--	251	--	--	--	--	64	--	--	--
RIGHT TURN	267+12	264+90	222	--	26	--	--	7	7	--	222	--	--	--	--	222	--	46.8	--
<b>IL 4 / BROWNING RD. TURN LANES</b>																			
LEFT TURN	228+85	224+57	428	--	42	--	7.0	--	--	428.00	--	--	--	--	--	60	--	--	--
LEFT TURN	226+50	224+57	193	--	--	--	--	12	12	--	--	386	--	80	--	--	--	31.2	--
LEFT TURN	224+57	222+90	167	--	21	84	3.6	--	--	167.00	167	--	--	--	--	--	14	31.2	--
RIGHT TURN	227+27	225+50	177	--	22	--	--	--	--	--	177	--	--	--	--	44	--	--	--
RIGHT TURN	225+50	223+00	250	--	28	--	--	8	8	--	250	--	--	--	--	250	--	46.8	--
<b>IL 4 / IL 29 TURN LANES</b>																			
LEFT TURN	207+20	204+16	304	--	61	--	10.1	--	--	304.00	--	--	--	--	--	76	--	--	--
LEFT TURN	204+16	203+30	86	--	17	--	2.9	8	8	86.00	172	--	--	--	--	--	--	15.6	--
LEFT TURN	203+30	200+20	310	31	62	144	15.5	21	21	310.00	620	--	--	--	--	310	24	124.8	--
RIGHT TURN	206+60	204+16	244	--	49	--	8.1	--	--	--	244	--	--	--	--	61	--	--	--
RIGHT TURN	204+16	201+20	296	--	59	--	9.9	8	8	--	296	--	--	--	--	296	--	46.8	--
RIGHT TURN	201+20	552+85	90	--	--	108	--	--	--	--	90	--	--	--	--	--	18	15.6	240
<b>IL 4 / IRWIN ST. TURN LANES</b>																			
LEFT TURN	103+00	105+50	250	--	--	--	--	--	--	250.00	--	--	--	--	--	63	--	--	--
LEFT TURN	105+50	107+35	185	--	--	--	--	12	12	185.00	185	370	--	30	--	--	--	30.0	--
LEFT TURN	107+35	109+50	215	--	--	84	--	--	--	215.00	215	--	--	--	--	--	14	15.6	--
<b>SOUTHBOUND TOTALS</b>			<b>1013</b>	<b>1436</b>	<b>1044</b>	<b>390.8</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>11661</b>	<b>13150</b>	<b>1246</b>	<b>580</b>	<b>190</b>	<b>2673</b>	<b>2690</b>	<b>174</b>	<b>512.8</b>	<b>240.0</b>	<b>150.0</b>

<b>SIDE ROAD -- IRWIN STREET</b>																			
MAIN LINE	8+75	9+17	42	--	--	--	--	--	--	--	84	--	--	--	--	--	20	--	--
<b>SIDE ROAD -- BROWNING ROAD</b>																			
MAIN LINE	16+85	17+80	95	19	--	144	3.2	8	8	190	--	--	--	--	--	95	24	31.2	--
SB RT TURN	220+70	16+85	110	--	--	108	--	--	--	--	110	--	--	--	--	--	18	--	410
WB RT TURN	16+85	223+00	165	--	--	96	--	--	--	--	165	--	--	--	--	--	16	--	510
MAIN LINE	19+20	20+27	107	21	--	144	3.6	10	10	214	--	--	--	--	--	107	24	31.2	--
EB RT TURN	221+20	20+27	180	--	--	96	--	--	--	--	180	--	--	--	--	--	16	--	630
NB RT TURN	20+27	223+60	145	--	--	108	--	--	--	--	145	--	--	--	--	--	18	--	360
<b>SIDE ROAD -- 8TH STREET</b>																			
MAIN LINE	47+65	48+90	125	25	--	72	4.2	4	4	250	--	--	--	--	--	--	12	26.0	--
MAIN LINE	47+65	48+35	70	14	--	--	2.3	3	3	--	--	--	--	--	--	70	--	15.6	--
SB RT TURN	262+35	47+65	120	--	--	108	--	--	--	--	120	--	--	--	--	--	18	--	720
EB RT TURN	47+65	264+65	200	--	--	96	--	--	--	--	200	--	--	--	--	--	16	--	510
MAIN LINE	50+25	51+65	140	28	--	72	4.7	5	5	280	--	--	--	--	--	--	12	26.0	--
NB RT TURN	264+90	51+65	140	--	--	108	--	--	--	--	140	--	--	--	--	--	18	--	500
WB RT TURN	51+65	262+85	235	--	--	96	--	--	--	--	235	--	--	--	--	--	16	--	490
<b>SIDE ROAD TOTALS</b>			<b>107</b>	<b>--</b>	<b>1,248</b>	<b>17.9</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>934</b>	<b>1379</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>272</b>	<b>228</b>	<b>130.0</b>	<b>4130.0</b>	<b>765.0</b>
<b>NORTHBOUND TOTALS</b>			<b>1,018</b>	<b>1,518</b>	<b>1,188</b>	<b>422.8</b>	<b>225</b>	<b>225</b>	<b>11,965</b>	<b>12727</b>	<b>1028</b>	<b>545</b>	<b>380</b>	<b>2705</b>	<b>1787</b>	<b>212</b>	<b>607.6</b>	<b>240.0</b>	<b>150.0</b>
<b>SOUTHBOUND TOTALS</b>			<b>1,013</b>	<b>1,436</b>	<b>1,044</b>	<b>390.8</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>11,661</b>	<b>13150</b>	<b>1246</b>	<b>580</b>	<b>190</b>	<b>2673</b>	<b>2690</b>	<b>174</b>	<b>512.8</b>	<b>240.0</b>	<b>150.0</b>
<b>JOB TOTALS</b>			<b>2,139</b>	<b>2,954</b>	<b>3,480</b>	<b>831</b>	<b>476</b>	<b>476</b>	<b>24,113</b>	<b>26696</b>	<b>2274</b>	<b>1125</b>	<b>570</b>	<b>5378</b>	<b>4749</b>	<b>614</b>	<b>1250</b>	<b>4610</b>	<b>1065</b>

FILE NAME =  
 USER NAME = laughlirl  
 DESIGNED -  
 DRAWN -  
 CHECKED -  
 DATE -  
 PLOT SCALE = 48,0000' / IN.  
 PLOT DATE = Apr-30-2010 09:26:53AM

DESIGNED -  
 DRAWN -  
 CHECKED -  
 DATE -  
 REVISED -  
 REVISED -  
 REVISED -  
 REVISED -

**STATE OF ILLINOIS  
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION**

**SCHEDULE OF QUANTITIES  
SECTION "B" IL 4**

SCALE: SHEET NO. 6 OF 7 SHEETS STA. TO STA.

F.A.P. RTE. 658	SECTION •	COUNTY SANGAMON	TOTAL SHEETS 206	SHEET NO. 32
ILLINOIS FED. AID PROJECT			CONTRACT NO. 72C35	