

F.A.I. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
55	99 (1&2) I-11	WILL	176	80
STA.		TO STA.		
FED. ROAD DIST. NO.		ILLINOIS FED. AID PROJECT		

STRUCTURE NO.	STRUCTURE DESCRIPTION	CENTERLINE			INVERTS				PIPE CONNECTIONS (Pipe No. - Pipe Size)				PROPOSED RIM ELEVATION	SHEET NO.	SC INLET FILTER
		STATION	OFFSET	DIR.	NORTH	SOUTH	EAST	WEST	NORTH	SOUTH	EAST	WEST			
5013	CB TC T24F&G	527+98	16.0	RT	--	--	606.89	--	--	--	--	5007 - DIA 12"	609.83	73	YES
5014	PRC FLAR END SEC 12	527+98	29.3	RT	--	--	--	606.84	--	--	--	5007 - DIA 12"	--	73	--
5015	CB TC T24F&G	531+16	16.0	RT	--	--	611.71	--	--	--	--	5008 - DIA 12"	615.48	73	YES
5016	PRC FLAR END SEC 12	531+16	35.7	RT	--	--	--	611.51	--	--	--	5008 - DIA 12"	--	73	--
5017	CB TC T24F&G	534+63	16.0	RT	--	--	615.87	--	--	--	--	5009 - DIA 12"	619.12	74	YES
5018	PRC FLAR END SEC 12	534+63	24.9	RT	--	--	--	615.78	--	--	--	5009 - DIA 12"	--	74	--
5019	CB TC T24F&G	536+92	16.0	RT	--	--	617.09	--	--	--	--	5010 - DIA 12"	620.21	74	YES
5020	PRC FLAR END SEC 12	536+92	24.4	RT	--	--	--	617.01	--	--	--	5010 - DIA 12"	--	74	--
5021	CB TC T24F&G	538+79	16.0	RT	--	--	617.88	--	--	--	--	5011 - DIA 12"	620.79	74	YES
5022	PRC FLAR END SEC 12	538+79	24.1	RT	--	--	--	617.80	--	--	--	5011 - DIA 12"	--	74	--
5023	CB TC T24F&G	540+66	16.0	RT	--	--	618.76	--	--	--	--	5012 - DIA 12"	621.55	74	YES
5024	PRC FLAR END SEC 12	540+66	23.9	RT	--	--	--	618.68	--	--	--	5012 - DIA 12"	--	74	--
5025	CB TC T24F&G	542+52	16.0	RT	--	--	618.80	--	--	--	--	5013 - DIA 12"	622.13	74	YES
5026	PRC FLAR END SEC 12	542+52	24.2	RT	--	--	--	618.72	--	--	--	5013 - DIA 12"	--	74	--
5027	CB TC T24F&G	544+39	16.0	RT	--	--	619.45	--	--	--	--	5014 - DIA 12"	622.85	74	YES
5028	PRC FLAR END SEC 12	544+39	24.2	RT	--	--	--	619.37	--	--	--	5014 - DIA 12"	--	74	--
5029	CB TC T24F&G	546+26	16.0	RT	--	--	620.68	--	--	--	--	5015 - DIA 12"	623.43	74	YES
5030	PRC FLAR END SEC 12	546+26	23.8	RT	--	--	--	620.60	--	--	--	5015 - DIA 12"	--	74	--
5031	CB TC T24F&G	551+74	16.0	RT	--	--	620.13	--	--	--	--	5016 - DIA 12"	623.08	75	YES
5032	PRC FLAR END SEC 12	551+74	24.0	RT	--	--	--	620.05	--	--	--	5016 - DIA 12"	--	75	--
5033	CB TC T24F&G	554+03	16.0	RT	--	--	619.33	--	--	--	--	5017 - DIA 12"	621.91	75	YES
5034	PRC FLAR END SEC 12	554+03	24.1	RT	--	--	--	619.25	--	--	--	5017 - DIA 12"	--	75	--
5035	CB TC T24F&G	556+18	16.0	RT	--	--	617.84	--	--	--	--	5018 - DIA 12"	621.25	75	YES
5036	PRC FLAR END SEC 12	556+18	24.3	RT	--	--	--	617.76	--	--	--	5018 - DIA 12"	--	75	--
5037	CB TC T24F&G	559+65	16.0	RT	--	--	615.10	--	--	--	--	5019 - DIA 12"	618.18	75	YES
5038	PRC FLAR END SEC 12	559+65	24.4	RT	--	--	--	615.02	--	--	--	5019 - DIA 12"	--	75	--
5039	CB TC T24F&G	562+70	16.0	RT	--	--	613.51	--	--	--	--	5020 - DIA 12"	616.03	76	YES
5040	PRC FLAR END SEC 12	562+70	22.4	RT	--	--	--	613.45	--	--	--	5020 - DIA 12"	--	76	--
5041	CB TC T24F&G	564+44	16.0	RT	--	--	612.90	--	--	--	--	5021 - DIA 12"	615.40	76	YES
5042	PRC FLAR END SEC 12	564+44	22.4	RT	--	--	--	612.84	--	--	--	5021 - DIA 12"	--	76	--
5043	CB TC T24F&G	566+18	15.2	RT	--	--	612.50	--	--	--	--	5022 - DIA 12"	615.00	76	YES
5044	PRC FLAR END SEC 12	566+18	21.8	RT	--	--	--	612.44	--	--	--	5022 - DIA 12"	--	76	--
5045	CB TC T24F&G	568+00	13.4	RT	--	--	612.17	--	--	--	--	5023 - DIA 12"	615.69	76	YES
5046	PRC FLAR END SEC 12	568+00	22.4	RT	--	--	--	612.09	--	--	--	5023 - DIA 12"	--	76	--
5047	CB TC T24F&G	569+36	13.4	RT	--	--	611.77	--	--	--	--	5024 - DIA 12"	615.00	76	YES
5048	PRC FLAR END SEC 12	569+36	22.0	RT	--	--	--	611.69	--	--	--	5024 - DIA 12"	--	76	--
5049	CB TC T24F&G	570+61	13.4	RT	--	--	611.39	--	--	--	--	5025 - DIA 12"	614.40	76	YES
5050	PRC FLAR END SEC 12	570+61	21.6	RT	--	--	--	611.32	--	--	--	5025 - DIA 12"	--	76	--
5051	CB TC T24F&G	571+36	13.4	RT	--	--	611.19	--	--	--	--	5026 - DIA 12"	614.40	76	YES
5052	PRC FLAR END SEC 12	571+36	21.7	RT	--	--	--	611.12	--	--	--	5026 - DIA 12"	--	76	--
5053	CB TC T24F&G	572+36	13.4	RT	--	--	610.90	--	--	--	--	5027 - DIA 12"	614.41	76	YES
5054	PRC FLAR END SEC 12	572+36	22.6	RT	--	--	--	610.82	--	--	--	5027 - DIA 12"	--	76	--
5055	CB TC T24F&G	573+86	13.5	RT	--	--	610.46	--	--	--	--	5028 - DIA 12"	614.52	76	YES
5056	PRC FLAR END SEC 12	573+86	23.6	RT	--	--	--	610.37	--	--	--	5028 - DIA 12"	--	76	--
5057	CB TC T24F&G	575+11	13.5	RT	--	--	610.11	--	--	--	--	5029 - DIA 12"	614.29	76	YES
5058	PRC FLAR END SEC 12	575+11	24.0	RT	--	--	--	610.02	--	--	--	5029 - DIA 12"	--	76	--
5071	CIP RC END SEC 24	574+95	23.6	RT	--	--	--	610.13	--	--	--	5053 - DIA 24	--	76	--

PLOT DATE = #DATE#
 FILE NAME = #FILE#
 PLOT SCALE = #SCALE#
 USER NAME = #USER#
 ..\D:\210603\JOB...08591\000\JOB...D\0210603.DWG
 2-05-2009, 15:55:52 C:\CADD\11\22361661\CIVIL\DWG\0210603.DWG

REVISIONS	
NAME	DATE

ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
 FAI ROUTE 55 (BLACK ROAD TO U.S. ROUTE 30)
 NOISE ABATEMENT WALLS

**DRAINAGE SCHEDULE - III
 PROPOSED STRUCTURES**

SCALE: _____ DRAWN BY HW
 DATE 02/06/09 CHECKED BY TKL

TENG
 TENG & ASSOCIATES, INC.
 ENGINEERS/ARCHITECTS/PLANNERS
 CHICAGO, ILLINOIS