

ROUTE: La Grange Rd. (22nd St. to I-55)		(Continued)					
CROSS STREET		DIRECTION	LANE	PAVEMENT	PAVEMENT	REPAIR	REPAIR
FROM	TO	(EB/WB)	NO.	PATCH	PATCH	AREA	AREA
		(NB/SB)	(1, 2, 3)	WIDTH	LENGTH	(SQ FT)	(SQ YD)
Joliet Rd		NB	1	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	1	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	8	96	11
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	1	12	8	96	11
		NB	1	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	1	12	6	72	8
	55th St	NB	2	12	6	72	8
55th St		NB	2	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	1	12	10	120	13
		NB	2	12	10	120	13
		NB	1	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
	Plainfield Rd	NB	2	12	8	96	11
Plainfield Rd		NB	1	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11
		NB	1	12	10	120	13
		NB	2	12	10	120	13
		NB	1	12	10	120	13
		NB	2	12	10	120	13
		NB	2	12	12	144	16
		NB	2	12	20	240	27
		NB	1	12	6	72	8
		NB	1	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11
		NB	1	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	30	360	40
		NB	1	12	25	300	33
		NB	2	12	25	300	33
		NB	1	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11
		NB	1	12	6	72	8
		NB	1	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11
		NB	1	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11
		NB	1	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	1	12	6	72	8
	47th St	NB	2	12	6	72	8
47th St		NB	1	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11
		NB	2	12	15	180	20
		NB	1	12	10	120	13
		NB	2	12	10	120	13

ROUTE: La Grange Rd. (22nd St. to I-55)		(Continued)					
CROSS STREET		DIRECTION	LANE	PAVEMENT	PAVEMENT	REPAIR	REPAIR
FROM	TO	(EB/WB)	NO.	PATCH	PATCH	AREA	AREA
		(NB/SB)	(1, 2, 3)	WIDTH	LENGTH	(SQ FT)	(SQ YD)
		NB	2	12	15	180	20
	Cossitt Ave	NB	2	12	8	96	11
Cossitt Ave		NB	1	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	1	12	20	240	27
		NB	2	12	20	240	27
		NB	3	12	20	240	27
		NB	1	12	30	360	40
		NB	2	12	30	360	40
	Ogden St	NB	3	12	30	360	40
Ogden St		NB	1	12	10	120	13
		NB	2	12	10	120	13
		NB	1	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11
		NB	2	12	10	120	13
		NB	1	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	1	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	1	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11
		NB	1	12	12	144	16
		NB	1	12	10	120	13
		NB	2	12	10	120	13
		NB	1	12	60	720	80
		NB	2	12	60	720	80
		NB	2	12	10	120	13
	Harding Ave	NB	1	12	8	96	11
Harding Ave		NB	1	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	8	96	11
		NB	1	12	10	120	13
		NB	2	12	10	120	13
		NB	2	12	10	120	13
		NB	2	12	10	120	13
		NB	1	12	12	144	16
		NB	2	12	12	144	16
		NB	2	12	30	360	40
		NB	2	12	25	300	33
		NB	2	12	25	300	33
		NB	1	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11
		NB	1	12	6	72	8
		NB	1	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11
		NB	1	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11
		NB	1	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	1	12	6	72	8
	31st St	NB	2	12	20	240	27
31st St		NB	2	12	30	360	40
		NB	1	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	1	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	1	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11
		NB	1	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	1	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	1	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11
		NB	1	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11
	Harding Ave	NB	2	12	8	96	11
Harding Ave		NB	1	12	8	96	11
		NB	2	12	8	96	11

CONTINUED ON NEXT SHEET