



**TO BE USED:**  
 STA. 107+75 TO STA. 64+21.7 BK \*\*\*\*  
 STA. 64+23.0 AH TO STA. 37+12.8 BK \*\*\*\*  
 STA. 37+14.2 AH TO STA. 25+52.25 \*\*\*\*  
 STA. 23+35.75 TO STA. 18+98.0 BK \*\*\*\*  
 STA. 654+25.3 AH TO STA. 775+62.25  
 STA. 776+80.25 TO STA. 1364+48

\*\*\*\* PROJECT GOES FROM SOUTH TO NORTH  
 STATIONING DECREASES TO THE NORTH THIS SECTION

**\*\* EXISTING CONCRETE GUTTER , TYPE B**

**STATIONING FROM OLD PLANS**

WEST	STA	90+78.	TO	STA	107+75.
EAST	STA	50+67.	TO	STA	51+47.
EAST	STA	22+43.25	TO	STA	23+65.25
EAST	STA	25+22.75	TO	STA	26+22.75
EAST	STA	33+59.	TO	STA	42+22.
WEST	STA	22+43.25	TO	STA	23+65.25
WEST	STA	25+22.75	TO	STA	31+20.
WEST	STA	32+10.	TO	STA	42+22.
RT	STA	655+78.	TO	STA	664+83.
RT	STA	667+17.	TO	STA	670+00.
RT	STA	670+00.	TO	STA	684+00.
LT & R	STA	710+28.	TO	STA	715+00.
LT & R	STA	715+00.	TO	STA	717+00.
LT & R	STA	725+00.	TO	STA	731+47.
LT & R	STA	733+53.	TO	STA	745+75.
LT	STA	750+66.	TO	STA	775+00.
RT	STA	763+50.	TO	STA	768+97.
RT	STA	774+62.25	TO	STA	775+00.
LT & R	STA	775+00.	TO	STA	775+62.25

LT & R	STA	776+80.25	TO	STA	785+50.
LT	STA	796+51.	TO	STA	805+00.
RT	STA	796+53.	TO	STA	805+00.
LT	STA	805+00.	TO	STA	824+50.
RT	STA	805+00.	TO	STA	835+50.
RT	STA	854+50.	TO	STA	865+00.
LT	STA	868+88.	TO	STA	895+00.
RT	STA	865+00.	TO	STA	874+55.
LT	STA	895+00.	TO	STA	899+70.
LT & R	STA	929+00.	TO	STA	937+49.
LT	STA	941+28.	TO	STA	955+00.
RT	STA	941+58.	TO	STA	955+00.
LT & R	STA	955+00.	TO	STA	956+25.
LT	STA	983+26.	TO	STA	992+33.
RT	STA	983+26.	TO	STA	988+75.
LT	STA	993+53.	TO	STA	1008+64.
LT & R	STA	1037+03.	TO	STA	1040+00.
LT & R	STA	1040+00.	TO	STA	1042+25.

LT & R	STA	1051+00.	TO	STA	1063+72.
LT & R	STA	1067+01.	TO	STA	1070+00.
LT & R	STA	1070+00.	TO	STA	1097+75.
LT & R	STA	1145+50.	TO	STA	1158+74.
LT & R	STA	1180+61.	TO	STA	1190+00.
LT & R	STA	1190+00.	TO	STA	1197+74.
RT	STA	1222+50.	TO	STA	1232+95.
RT	STA	1233+86.	TO	STA	1238+10.
LT & R	STA	1262+51.	TO	STA	1280+00.
LT & R	STA	1280+00.	TO	STA	1282+96.
RT	STA	1288+78.	TO	STA	1310+00.
LT	STA	1301+50.	TO	STA	1310+00.
LT & R	STA	1310+00.	TO	STA	1317+74.
LT	STA	1342+50.	TO	STA	1360+24.
RT	STA	1342+50.	TO	STA	1360+22.
LT	STA	1363+25.	TO	STA	1364+34.
RT	STA	1363+25.	TO	STA	1364+62.

**NOTES:**

STATIONING DECREASES FROM BEGINNING OF THE PROJECT TO NEAR THE GLENDALE SPUR ROAD.  
 STATIONING INCREASES FROM NEAR THE GLENDALE SPUR ROAD TO THE END OF THE PROJECT.  
 (STA. 18+98.00 BK TO STA. 654+25.30 AH)