

ENTRANCE AND SIDEROAD SCHEDULE				INCIDENTAL HOT-MIX ASPHALT SURFACING	AGGREGATE SURFACE COURSE, TYPE B	BITUMINOUS MATERIALS (PRIME COAT)
LOG MILE				TON	TON	GAL
0.00 (CH 19)	LT.	S. R.		4	7	6
0.00 (CH 19)	RT.	S. R.		11		5
0.01	LT.	P. E.		3	5	5
0.02	RT.	F. E.		4	6	6
0.06	RT.	F. E.		4	7	6
0.06	LT.	P. E.		10		4
0.11	LT.	F. E.		4	7	6
0.36	RT.	F. E.		3	5	5
0.41	LT.	P. E.		3	4	5
0.45	LT.	P. E.		5	9	7
0.47	LT.	P. E.		4	4	6
0.56	LT.	F. E.		4	6	6
0.55	RT.	F. E.		4	7	6
0.71	LT.	F. E.		4	8	7
0.73	LT.	F. E.		3	5	5
0.76	LT.	P. E.		8		3
0.72	RT.	F. E.		4	6	6
0.81	LT.	F. E.		5	8	7
0.81	RT.	P. E.		5	9	8
0.86	RT.	P. E.		4	6	6
0.92	RT.	F. E.		5	9	8
0.93	LT.	P. E.		8		3
1.01	LT.	F. E.		4	7	6
1.11	RT.	P. E.		4	7	6
1.11	RT.	P. E.		9		4
1.18	LT.	P. E.		10		4
1.23	LT.	F. E.		4	7	6
1.36	RT.	F. E.		4	6	6
1.41	LT.	P. E.		10		4
1.51	LT.	F. E.		4	7	6
1.51	RT.	F. E.		5	8	7
1.56	RT.	F. E.		5	9	8
1.66 (2900E RD)	LT.	S. R.		11		5
1.66 (2900E RD)	RT.	S. R.		11		5
1.91	LT.	F. E.		4	6	6
1.86	RT.	F. E.		4	7	6
1.93	RT.	F. E.		4	6	6
2.01	LT.	F. E.		3	5	5
2.06	RT.	F. E.		5	8	7
2.11	LT.	F. E.		4	6	6
2.21	LT.	F. E.		4	6	6
2.3	LT.	P. E.		9		4
2.3	RT.	F. E.		4	7	6
2.31	LT.	F. E.		4	5	5
2.51 (BRUSH CR)						
2.58	LT.	F. E.		3	5	5
2.56	RT.	F. E.		5	8	7
2.65	RT.	F. E.		4	7	6
2.7	RT.	F. E.		4	7	7
2.71	LT.	F. E.		4	6	6
2.71	RT.	P. E.		3	4	5
2.72	RT.	F. E.		4	7	6
2.76	LT.	F. E.		3	5	5
2.91	RT.	F. E.		4	7	7
3	LT.	P. E.		5	9	8
3	LT.	P. E.		4	6	6
3.01	LT.	P. E.		3	5	5
3.03	LT.	F. E.		4	7	6
3.3	LT.	F. E.		3	5	5
3.38	RT.	P. E.		3	5	5
3.39	RT.	P. E.		4	7	6
3.36	LT.	P. E.		6	11	9
3.36	LT.	P. E.		6	11	9
3.4	RT.	P. E.		4	7	6
3.41	RT.	F. E.		6	12	9
3.75 (1800N RD)	RT.			10	27	15

ENTRANCE AND SIDEROAD SCHEDULE				INCIDENTAL HOT-MIX ASPHALT SURFACING	AGGREGATE SURFACE COURSE, TYPE B	BITUMINOUS MATERIALS (PRIME COAT)
LOG MILE				TON	TON	GAL
3.41	LT.	F. E.		5	10	8
3.79	RT.	P. E.		12		5
3.81 (3100E RD)	LT.	S. R.		4	7	5
3.81 (3100E RD)	RT.	S. R.		12		6
BNSF RR						
3.87	RT.	F. E.		4	7	6
4.06	LT.	F. E.		4	6	6
4.11	LT.	P. E.		3	5	5
4.29	RT.	P. E.		3	5	5
4.36	RT.	P. E.		4	6	6
4.41	RT.	F. E.		4	7	6
4.51	RT.	P. E.		3	5	5
4.45	LT.	P. E.		3	5	5
4.51	RT.	F. E.		4	5	5
4.53	RT.	P. E.		6	11	8
4.56	LT.	P. E.		3	4	5
4.80 (3200E RD)	RT.	S. R.		4	7	6
4.81 (3200E RD)	LT.	S. R.		4	5	5
5.73	LT.	P. E.		3	4	5
5.04	RT.	F. E.		4	7	6
5.06	LT.	F. E.		4	8	7
5.11	LT.	P. E.		4	5	5
5.12	RT.	P. E.		3	4	5
5.21	LT.	F. E.		4	7	7
5.41	LT.	P. E.		3	5	5
5.52	RT.	F. E.		11	25	17
5.80 (IL 89)						
TOTAL				435	543	527

LOCATION	THEORETICAL		FURNISHED EXCAVATION SHORTAGE (-) OR EXCESS (+)	REMARKS
	CUT	FILL		
	CU YD	CU YD	CU YD	
			[(A)0.75]-(B)	
353+50.00 - 359+98.77	128	46	+50	
359+99.80 - 361+76.24	227	3	+168	
361+91.95 - 363+04.20	132	13	+86	
410+10.00 - 411+55.00	75	62	-6	
112+00.00 - 114+60.00	280	2	+208	
32+25.00 - 34+11.00	120	8	+82	
TOTAL	962	134	+588	
	PAY ITEM	INFO ONLY	INFO ONLY	

DRAWN BY: L.A.G.  
CHECKED BY: D.J.D.

CAD./DWG: SCHED  
DATE: 04/07

REVISIONS	
DATE	BY



PERU MORRIS  
ILLINOIS

C.H. 33 (ANGLING ROAD)  
2007  
SECTION 05-00198-00-RS

SCHEDULE OF QUANTITIES

SCALE: NONE  
FILE NO.: 6813.00Y-1  
SHEET 5 OF 33