

GIRDER 7

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. N. Abut.	256+36.28	-16.33	613.46	613.46
⊙ Brg. N. Abut.	256+40.82	-16.33	613.48	613.48
C	256+50.82	-16.33	613.52	613.58
D	256+60.82	-16.33	613.56	613.67
E	256+70.82	-16.33	613.60	613.77
F	256+80.82	-16.33	613.64	613.87
G	256+90.82	-16.33	613.68	613.93
H	257+00.82	-16.33	613.72	613.97
I	257+10.82	-16.33	613.75	614.02
J	257+20.82	-16.33	613.79	614.07
K	257+30.82	-16.33	613.82	614.09
L	257+40.82	-16.33	613.86	614.08
M	257+50.82	-16.33	613.89	614.08
N	257+60.82	-16.33	613.92	614.08
O	257+70.82	-16.33	613.95	614.08
P	257+80.82	-16.33	613.98	614.07
Q	257+90.82	-16.33	614.01	614.07
R	258+00.82	-16.33	614.03	614.06
⊙ Brg. Pier 1	258+09.44	-16.33	614.06	614.06
S	258+19.44	-16.33	614.08	614.09
T	258+29.44	-16.33	614.11	614.11
U	258+39.44	-16.33	614.13	614.14
V	258+49.44	-16.33	614.15	614.17
W	258+59.44	-16.33	614.17	614.19
X	258+69.44	-16.33	614.19	614.23
Y	258+79.44	-16.33	614.21	614.26
Z	258+89.44	-16.33	614.23	614.29
A1	258+99.44	-16.33	614.25	614.32
B1	259+09.44	-16.33	614.27	614.32
C1	259+19.44	-16.33	614.28	614.33
D1	259+29.44	-16.33	614.30	614.34
E1	259+39.44	-16.33	614.31	614.34
F1	259+49.44	-16.33	614.32	614.35
G1	259+59.44	-16.33	614.33	614.35
H1	259+69.44	-16.33	614.34	614.36
I1	259+79.44	-16.33	614.35	614.36
⊙ Brg. Pier 2	259+89.44	-16.33	614.36	614.36
J1	259+99.44	-16.33	614.37	614.39
K1	260+09.44	-16.33	614.37	614.42
L1	260+19.44	-16.33	614.38	614.45
M1	260+29.44	-16.33	614.38	614.48
N1	260+39.44	-16.33	614.39	614.50
O1	260+49.44	-16.33	614.39	614.52
P1	260+59.44	-16.33	614.39	614.54
Q1	260+69.44	-16.33	614.39	614.56
R1	260+79.44	-16.33	614.39	614.58
S1	260+89.44	-16.33	614.39	614.56
T1	260+99.44	-16.33	614.39	614.54
U1	261+09.44	-16.33	614.38	614.52
V1	261+19.44	-16.33	614.38	614.50
W1	261+29.44	-16.33	614.37	614.47
X1	261+39.44	-16.33	614.37	614.44
Y1	261+49.44	-16.33	614.36	614.41
Z1	261+59.44	-16.33	614.35	614.37
⊙ Brg. Pier 3	261+69.44	-16.33	614.34	614.34
A2	261+79.44	-16.33	614.33	614.34
B2	261+89.44	-16.33	614.32	614.33
C2	261+99.44	-16.33	614.31	614.33
D2	262+09.44	-16.33	614.29	614.32
E2	262+19.44	-16.33	614.28	614.31
F2	262+29.44	-16.33	614.26	614.31
G2	262+39.44	-16.33	614.25	614.30
H2	262+49.44	-16.33	614.23	614.29
I2	262+59.44	-16.33	614.21	614.28

GIRDER 7 (Continued)

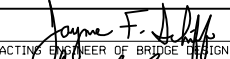

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
J2	262+69.44	-16.33	614.19	614.25
K2	262+79.44	-16.33	614.17	614.21
L2	262+89.44	-16.33	614.15	614.18
M2	262+99.44	-16.33	614.13	614.15
N2	263+09.44	-16.33	614.10	614.11
O2	263+19.44	-16.33	614.08	614.09
P2	263+29.44	-16.33	614.05	614.06
Q2	263+39.44	-16.33	614.03	614.03
⊙ Brg. Pier 4	263+49.44	-16.33	614.00	614.00
R2	263+59.44	-16.33	613.97	614.00
S2	263+69.44	-16.33	613.94	614.01
T2	263+79.44	-16.33	613.91	614.01
U2	263+89.44	-16.33	613.88	614.01
V2	263+99.44	-16.33	613.84	614.01
W2	264+09.44	-16.33	613.81	614.01
X2	264+19.44	-16.33	613.78	614.01
Y2	264+29.44	-16.33	613.74	614.01
Z2	264+39.44	-16.33	613.70	613.98
A3	264+49.44	-16.33	613.67	613.93
B3	264+59.44	-16.33	613.63	613.88
C3	264+69.44	-16.33	613.59	613.83
D3	264+79.44	-16.33	613.55	613.77
E3	264+89.44	-16.33	613.51	613.67
F3	264+99.44	-16.33	613.46	613.57
G3	265+09.44	-16.33	613.42	613.47
⊙ Brg. S. Abut.	265+18.07	-16.33	613.38	613.38
Bk. S. Abut.	265+22.61	-16.33	613.36	613.36

GIRDER 8 (Continued)

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
A1	258+94.50	-9.00	614.38	614.44
B1	259+04.50	-9.00	614.40	614.45
C1	259+14.50	-9.00	614.41	614.46
D1	259+24.50	-9.00	614.43	614.47
E1	259+34.50	-9.00	614.44	614.47
F1	259+44.50	-9.00	614.45	614.48
G1	259+54.50	-9.00	614.46	614.48
H1	259+64.50	-9.00	614.48	614.49
I1	259+74.50	-9.00	614.49	614.49
⊙ Brg. Pier 2	259+84.50	-9.00	614.49	614.49
J1	259+94.50	-9.00	614.50	614.53
K1	260+04.50	-9.00	614.51	614.56
L1	260+14.50	-9.00	614.51	614.59
M1	260+24.50	-9.00	614.52	614.62
N1	260+34.50	-9.00	614.52	614.64
O1	260+44.50	-9.00	614.53	614.66
P1	260+54.50	-9.00	614.53	614.68
Q1	260+64.50	-9.00	614.53	614.70
R1	260+74.50	-9.00	614.53	614.72
S1	260+84.50	-9.00	614.53	614.70
T1	260+94.50	-9.00	614.53	614.68
U1	261+04.50	-9.00	614.52	614.66
V1	261+14.50	-9.00	614.52	614.64
W1	261+24.50	-9.00	614.51	614.61
X1	261+34.50	-9.00	614.51	614.58
Y1	261+44.50	-9.00	614.50	614.55
Z1	261+54.50	-9.00	614.49	614.52
⊙ Brg. Pier 3	261+64.50	-9.00	614.48	614.48
A2	261+74.50	-9.00	614.47	614.48
B2	261+84.50	-9.00	614.46	614.48
C2	261+94.50	-9.00	614.45	614.47
D2	262+04.50	-9.00	614.44	614.46
E2	262+14.50	-9.00	614.42	614.46
F2	262+24.50	-9.00	614.41	614.45
G2	262+34.50	-9.00	614.39	614.44
H2	262+44.50	-9.00	614.37	614.43
I2	262+54.50	-9.00	614.36	614.42
J2	262+64.50	-9.00	614.34	614.39
K2	262+74.50	-9.00	614.32	614.36
L2	262+84.50	-9.00	614.30	614.33
M2	262+94.50	-9.00	614.27	614.29
N2	263+04.50	-9.00	614.25	614.26
O2	263+14.50	-9.00	614.23	614.24
P2	263+24.50	-9.00	614.20	614.21
Q2	263+34.50	-9.00	614.18	614.18
⊙ Brg. Pier 4	263+44.50	-9.00	614.15	614.15
R2	263+54.50	-9.00	614.12	614.15
S2	263+64.50	-9.00	614.09	614.16
T2	263+74.50	-9.00	614.06	614.16
U2	263+84.50	-9.00	614.03	614.16
V2	263+94.50	-9.00	614.00	614.16
W2	264+04.50	-9.00	613.96	614.16
X2	264+14.50	-9.00	613.93	614.16
Y2	264+24.50	-9.00	613.90	614.16
Z2	264+34.50	-9.00	613.86	614.14
A3	264+44.50	-9.00	613.82	614.09
B3	264+54.50	-9.00	613.78	614.04
C3	264+64.50	-9.00	613.74	613.99
D3	264+74.50	-9.00	613.70	613.92
E3	264+84.50	-9.00	613.66	613.83
F3	264+94.50	-9.00	613.62	613.73
G3	265+04.50	-9.00	613.58	613.63
⊙ Brg. S. Abut.	265+13.12	-9.00	613.54	613.54
Bk. S. Abut.	265+17.66	-9.00	613.52	613.52

GIRDER 8

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. N. Abut.	256+31.33	-9.00	613.57	613.57
⊙ Brg. N. Abut.	256+35.87	-9.00	613.59	613.59
C	256+45.87	-9.00	613.64	613.69
D	256+55.87	-9.00	613.68	613.79
E	256+65.87	-9.00	613.72	613.89
F	256+75.87	-9.00	613.76	613.98
G	256+85.87	-9.00	613.80	614.04
H	256+95.87	-9.00	613.84	614.09
I	257+05.87	-9.00	613.87	614.14
J	257+15.87	-9.00	613.91	614.19
K	257+25.87	-9.00	613.94	614.21
L	257+35.87	-9.00	613.98	614.21
M	257+45.87	-9.00	614.01	614.20
N	257+55.87	-9.00	614.04	614.20
O	257+65.87	-9.00	614.07	614.20
P	257+75.87	-9.00	614.10	614.20
Q	257+85.87	-9.00	614.13	614.19
R	257+95.87	-9.00	614.16	614.19
⊙ Brg. Pier 1	258+04.50	-9.00	614.18	614.18
S	258+14.50	-9.00	614.21	614.21
T	258+24.50	-9.00	614.23	614.24
U	258+34.50	-9.00	614.26	614.27
V	258+44.50	-9.00	614.28	614.29
W	258+54.50	-9.00	614.30	614.32
X	258+64.50	-9.00	614.32	614.35
Y	258+74.50	-9.00	614.34	614.38
Z	258+84.50	-9.00	614.36	614.42

DESIGNED - DAVID H. RICHTER	EXAMINED	DATE - OCTOBER 4, 2013
CHECKED - JUSTIN T. BELUE		
DRAWN - MICHAEL B. MOSSMAN	PASSED	REVISED
CHECKED - J.T.B. / D.H.R.		REVISED

STATE OF ILLINOIS  
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

TOP OF SLAB ELEVATIONS  
STRUCTURE NO. 046 - 0136 (SB)

F.A.I. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
57	(140)BR&BR-1	KANKAKEE	183	49
CONTRACT NO. 66750				

SHEET NO. 9 OF 79 SHEETS

ILLINOIS FED. AID PROJECT