

GIRDER 12

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. N. Abut.	256+11.55	20.33	613.27	613.27
⊙ Brg. N. Abut.	256+16.09	20.33	613.29	613.29
C	256+26.09	20.33	613.33	613.39
D	256+36.09	20.33	613.37	613.49
E	256+46.09	20.33	613.42	613.59
F	256+56.09	20.33	613.46	613.68
G	256+66.09	20.33	613.50	613.75
H	256+76.09	20.33	613.54	613.80
I	256+86.09	20.33	613.58	613.85
J	256+96.09	20.33	613.62	613.89
K	257+06.09	20.33	613.65	613.92
L	257+16.09	20.33	613.69	613.92
M	257+26.09	20.33	613.72	613.92
N	257+36.09	20.33	613.76	613.92
O	257+46.09	20.33	613.79	613.92
P	257+56.09	20.33	613.82	613.92
Q	257+66.09	20.33	613.85	613.91
R	257+76.09	20.33	613.88	613.91
⊙ Brg. Pier 1	257+84.71	20.33	613.91	613.91
S	257+94.71	20.33	613.93	613.94
T	258+04.71	20.33	613.96	613.97
U	258+14.71	20.33	613.99	614.00
V	258+24.71	20.33	614.01	614.02
W	258+34.71	20.33	614.04	614.06
X	258+44.71	20.33	614.06	614.09
Y	258+54.71	20.33	614.08	614.12
Z	258+64.71	20.33	614.10	614.16
A1	258+74.71	20.33	614.12	614.19
B1	258+84.71	20.33	614.14	614.20
C1	258+94.71	20.33	614.16	614.21
D1	259+04.71	20.33	614.18	614.22
E1	259+14.71	20.33	614.19	614.23
F1	259+24.71	20.33	614.21	614.23
G1	259+34.71	20.33	614.22	614.24
H1	259+44.71	20.33	614.23	614.25
I1	259+54.71	20.33	614.24	614.25
⊙ Brg. Pier 2	259+64.71	20.33	614.26	614.26
J1	259+74.71	20.33	614.27	614.29
K1	259+84.71	20.33	614.27	614.32
L1	259+94.71	20.33	614.28	614.35
M1	260+04.71	20.33	614.29	614.38
N1	260+14.71	20.33	614.29	614.41
O1	260+24.71	20.33	614.30	614.43
P1	260+34.71	20.33	614.30	614.46
Q1	260+44.71	20.33	614.31	614.48
R1	260+54.71	20.33	614.31	614.50
S1	260+64.71	20.33	614.31	614.48
T1	260+74.71	20.33	614.31	614.46
U1	260+84.71	20.33	614.31	614.44
V1	260+94.71	20.33	614.31	614.42
W1	261+04.71	20.33	614.30	614.40
X1	261+14.71	20.33	614.30	614.37
Y1	261+24.71	20.33	614.29	614.34
Z1	261+34.71	20.33	614.29	614.31
⊙ Brg. Pier 3	261+44.71	20.33	614.28	614.28
A2	261+54.71	20.33	614.27	614.28
B2	261+64.71	20.33	614.26	614.28
C2	261+74.71	20.33	614.25	614.27
D2	261+84.71	20.33	614.24	614.27
E2	261+94.71	20.33	614.23	614.26
F2	262+04.71	20.33	614.22	614.26
G2	262+14.71	20.33	614.20	614.25
H2	262+24.71	20.33	614.19	614.25
I2	262+34.71	20.33	614.17	614.24

GIRDER 12 (Continued)

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
J2	262+44.71	20.33	614.15	614.21
K2	262+54.71	20.33	614.14	614.18
L2	262+64.71	20.33	614.12	614.15
M2	262+74.71	20.33	614.10	614.12
N2	262+84.71	20.33	614.08	614.09
O2	262+94.71	20.33	614.05	614.06
P2	263+04.71	20.33	614.03	614.04
Q2	263+14.71	20.33	614.01	614.01
⊙ Brg. Pier 4	263+24.71	20.33	613.98	613.98
R2	263+34.71	20.33	613.95	613.99
S2	263+44.71	20.33	613.93	613.99
T2	263+54.71	20.33	613.90	614.00
U2	263+64.71	20.33	613.87	614.00
V2	263+74.71	20.33	613.84	614.01
W2	263+84.71	20.33	613.81	614.01
X2	263+94.71	20.33	613.78	614.01
Y2	264+04.71	20.33	613.74	614.01
Z2	264+14.71	20.33	613.71	613.99
A3	264+24.71	20.33	613.67	613.94
B3	264+34.71	20.33	613.64	613.89
C3	264+44.71	20.33	613.60	613.85
D3	264+54.71	20.33	613.56	613.78
E3	264+64.71	20.33	613.52	613.69
F3	264+74.71	20.33	613.48	613.59
G3	264+84.71	20.33	613.44	613.49
⊙ Brg. S. Abut.	264+93.34	20.33	613.41	613.41
Bk. S. Abut.	264+97.88	20.33	613.39	613.39

DESIGNED - DAVID H. RICHTER
 CHECKED - JUSTIN T. BELUE
 DRAWN - MICHAEL B. MOSSMAN
 CHECKED - J.T.B. / D.H.R.

EXAMINED *James F. [Signature]*
 ACTING ENGINEER OF BRIDGE DESIGN
 PASSED *[Signature]*
 ACTING ENGINEER OF BRIDGES AND STRUCTURES

DATE - OCTOBER 4, 2013
 REVISED _____
 REVISED _____

STATE OF ILLINOIS
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

TOP OF SLAB ELEVATIONS
STRUCTURE NO. 046 - 0136 (SB)
 SHEET NO. 12 OF 79 SHEETS

F.A.I. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
57	(140)BR&BR-1	KANKAKEE	183	52
CONTRACT NO. 66750			ILLINOIS FED. AID PROJECT	