

FAP RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
338	114 BY-R-1	WILL	139	68
STA.		TO STA.		
FED. ROAD DIST. NO.		ILLINOIS	FED. AID PROJECT	

ILLINOIS ROUTE 59

BEAM 7

NORTHBOUND P.G. LINE

BEAM 8

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection	Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection	Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection	Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. S. Abut.	3208+63.64	0.00	603.83	603.83	Bk. S. Abut.	3208+62.08	3.67	603.85	603.85	Bk. S. Abut.	3208+59.82	9.00	603.88	603.88	Bk. S. Abut.	3208+58.97	11.00	603.85	603.85
Q Brg. S. Abut	3208+65.00	0.00	603.82	603.82	Q Brg. S. Abut	3208+63.44	3.67	603.84	603.84	Q Brg. S. Abut	3208+61.18	9.00	603.86	603.86	Q Brg. S. Abut	3208+60.33	11.00	603.83	603.83
A	3208+75.00	0.00	603.69	603.73	A	3208+73.44	3.67	603.71	603.75	A	3208+71.18	9.00	603.74	603.77	A	3208+70.33	11.00	603.71	603.74
B	3208+85.00	0.00	603.57	603.63	B	3208+83.44	3.67	603.59	603.65	B	3208+81.18	9.00	603.62	603.68	B	3208+80.33	11.00	603.58	603.65
C	3208+95.00	0.00	603.44	603.53	C	3208+93.44	3.67	603.46	603.55	C	3208+91.18	9.00	603.49	603.57	C	3208+90.33	11.00	603.46	603.54
D	3209+05.00	0.00	603.32	603.41	D	3209+03.44	3.67	603.34	603.43	D	3209+01.18	9.00	603.37	603.46	D	3209+00.33	11.00	603.34	603.43
E	3209+15.00	0.00	603.20	603.28	E	3209+13.44	3.67	603.22	603.30	E	3209+11.18	9.00	603.24	603.32	E	3209+10.33	11.00	603.21	603.29
F	3209+25.00	0.00	603.07	603.13	F	3209+23.44	3.67	603.09	603.15	F	3209+21.18	9.00	603.12	603.18	F	3209+20.33	11.00	603.09	603.15
G	3209+35.00	0.00	602.95	602.98	G	3209+33.44	3.67	602.97	603.00	G	3209+31.18	9.00	603.00	603.03	G	3209+30.33	11.00	602.96	602.99
S. Brg. Pier 1	3209+44.25	0.00	602.83	602.83	S. Brg. Pier 1	3209+42.69	3.67	602.85	602.85	S. Brg. Pier 1	3209+40.43	9.00	602.88	602.88	S. Brg. Pier 1	3209+39.58	11.00	602.85	602.85
Q Pier 1	3209+45.00	0.00	602.82	602.82	Q Pier 1	3209+43.44	3.67	602.84	602.84	Q Pier 1	3209+41.18	9.00	602.87	602.87	Q Pier 1	3209+40.33	11.00	602.84	602.84
N. Brg. Pier 1	3209+45.75	0.00	602.81	602.81	N. Brg. Pier 1	3209+44.19	3.67	602.83	602.83	N. Brg. Pier 1	3209+41.93	9.00	602.86	602.86	N. Brg. Pier 1	3209+41.08	11.00	602.83	602.83
H	3209+55.75	0.00	602.69	602.72	H	3209+54.19	3.67	602.71	602.74	H	3209+51.93	9.00	602.74	602.77	H	3209+51.08	11.00	602.71	602.74
I	3209+65.75	0.00	602.57	602.63	I	3209+64.19	3.67	602.59	602.64	I	3209+61.93	9.00	602.61	602.67	I	3209+61.08	11.00	602.58	602.64
J	3209+75.75	0.00	602.44	602.52	J	3209+74.19	3.67	602.46	602.54	J	3209+71.93	9.00	602.49	602.57	J	3209+71.08	11.00	602.46	602.54
K	3209+85.75	0.00	602.32	602.40	K	3209+84.19	3.67	602.34	602.42	K	3209+81.93	9.00	602.37	602.45	K	3209+81.08	11.00	602.33	602.42
L	3209+95.75	0.00	602.19	602.27	L	3209+94.19	3.67	602.21	602.29	L	3209+91.93	9.00	602.24	602.32	L	3209+91.08	11.00	602.21	602.29
M	3210+05.75	0.00	602.07	602.13	M	3210+04.19	3.67	602.09	602.15	M	3210+01.93	9.00	602.12	602.17	M	3210+01.08	11.00	602.09	602.14
N	3210+15.75	0.00	601.95	601.97	N	3210+14.19	3.67	601.97	601.99	N	3210+11.93	9.00	601.99	602.02	N	3210+11.08	11.00	601.96	601.99
S. Brg. Pier 2	3210+24.25	0.00	601.84	601.84	S. Brg. Pier 2	3210+22.69	3.67	601.86	601.86	S. Brg. Pier 2	3210+20.43	9.00	601.89	601.89	S. Brg. Pier 2	3210+19.58	11.00	601.86	601.86
Q Pier 2	3210+25.00	0.00	601.83	601.83	Q Pier 2	3210+23.44	3.67	601.85	601.85	Q Pier 2	3210+21.18	9.00	601.88	601.88	Q Pier 2	3210+20.33	11.00	601.85	601.85
N. Brg. Pier 2	3210+25.75	0.00	601.82	601.82	N. Brg. Pier 2	3210+24.19	3.67	601.84	601.84	N. Brg. Pier 2	3210+21.93	9.00	601.87	601.87	N. Brg. Pier 2	3210+21.08	11.00	601.84	601.84
O	3210+35.75	0.00	601.70	601.73	O	3210+34.19	3.67	601.72	601.75	O	3210+31.93	9.00	601.75	601.78	O	3210+31.08	11.00	601.71	601.75
P	3210+45.75	0.00	601.57	601.64	P	3210+44.19	3.67	601.59	601.66	P	3210+41.93	9.00	601.62	601.68	P	3210+41.08	11.00	601.59	601.65
Q	3210+55.75	0.00	601.45	601.53	Q	3210+54.19	3.67	601.47	601.55	Q	3210+51.93	9.00	601.50	601.58	Q	3210+51.08	11.00	601.47	601.55
R	3210+65.75	0.00	601.33	601.42	R	3210+64.19	3.67	601.35	601.44	R	3210+61.93	9.00	601.37	601.46	R	3210+61.08	11.00	601.34	601.43
S	3210+75.75	0.00	601.20	601.28	S	3210+74.19	3.67	601.22	601.30	S	3210+71.93	9.00	601.25	601.33	S	3210+71.08	11.00	601.22	601.30
T	3210+85.75	0.00	601.08	601.14	T	3210+84.19	3.67	601.10	601.16	T	3210+81.93	9.00	601.13	601.19	T	3210+81.08	11.00	601.09	601.16
U	3210+95.75	0.00	600.95	600.99	U	3210+94.19	3.67	600.97	601.01	U	3210+91.93	9.00	601.00	601.03	U	3210+91.08	11.00	600.97	601.00
Q Brg. N. Abut	3211+05.00	0.00	600.84	600.84	Q Brg. N. Abut	3211+03.44	3.67	600.86	600.86	Q Brg. N. Abut	3211+01.18	9.00	600.89	600.89	Q Brg. N. Abut	3211+00.33	11.00	600.86	600.86
Bk. N. Abut.	3211+06.36	0.00	600.82	600.82	Bk. N. Abut.	3211+04.80	3.67	600.84	600.84	Bk. N. Abut.	3211+02.54	9.00	600.87	600.87	Bk. N. Abut.	3211+01.69	11.00	600.84	600.84

FILE: L:\6632\01\cadd\structures\Roadway Structures\Bridges\663201-50339-DE04.dgn



REVISIONS	
NAME	DATE

ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
TOP OF SLAB ELEVATIONS
 ILLINOIS ROUTE 59 OVER DUPAGE RIVER
 FAP ROUTE 338 SECTION 114 BY-R-1
 WILL COUNTY
 STATION 3209+85.00
 STRUCTURE NUMBER 099-0339
 SCALE: NONE DESIGNED BY: TB DRAWN BY: TB
 DATE: 08/17/07 CHECKED BY: WPM CHECKED BY: TL