

CONTRACT NO. 60C19

FAP NO.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
338	114 BY-R-1	WILL	139	69
STA.		TO STA.		
FED. ROAD DIST. NO.	SLAB NO.	FED. AID PROJECT		

BEAM 9

BEAM 10

BEAM 11

BEAM 12

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection	Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection	Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection	Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. S. Abut.	3208+55.86	18.33	603.73	603.73	Bk. S. Abut.	3208+52.75	25.67	603.62	603.62	Bk. S. Abut.	3208+49.63	33.00	603.50	603.50	Bk. S. Abut.	3208+46.52	40.33	603.39	603.39
☉ Brg. S. Abut	3208+57.22	18.33	603.72	603.72	☉ Brg. S. Abut	3208+54.11	25.67	603.60	603.60	☉ Brg. S. Abut	3208+50.99	33.00	603.49	603.49	☉ Brg. S. Abut	3208+47.88	40.33	603.37	603.37
A	3208+67.22	18.33	603.59	603.63	A	3208+64.11	25.67	603.48	603.51	A	3208+60.99	33.00	603.36	603.40	A	3208+57.88	40.33	603.25	603.28
B	3208+77.22	18.33	603.47	603.53	B	3208+74.11	25.67	603.35	603.42	B	3208+70.99	33.00	603.24	603.30	B	3208+67.88	40.33	603.12	603.19
C	3208+87.22	18.33	603.35	603.43	C	3208+84.11	25.67	603.23	603.31	C	3208+80.99	33.00	603.12	603.20	C	3208+77.88	40.33	603.00	603.08
D	3208+97.22	18.33	603.22	603.31	D	3208+94.11	25.67	603.11	603.20	D	3208+90.99	33.00	602.99	603.08	D	3208+87.88	40.33	602.88	602.97
E	3209+07.22	18.33	603.10	603.18	E	3209+04.11	25.67	602.98	603.06	E	3209+00.99	33.00	602.87	602.95	E	3208+97.88	40.33	602.75	602.83
F	3209+17.22	18.33	602.97	603.03	F	3209+14.11	25.67	602.86	602.92	F	3209+10.99	33.00	602.74	602.80	F	3209+07.88	40.33	602.63	602.69
G	3209+27.22	18.33	602.85	602.88	G	3209+24.11	25.67	602.73	602.77	G	3209+20.99	33.00	602.62	602.65	G	3209+17.88	40.33	602.50	602.54
S. Brg. Pier 1	3209+36.47	18.33	602.73	602.73	S. Brg. Pier 1	3209+33.36	25.67	602.62	602.62	S. Brg. Pier 1	3209+30.24	33.00	602.50	602.50	S. Brg. Pier 1	3209+27.13	40.33	602.39	602.39
☉ Pier 1	3209+37.22	18.33	602.73	602.73	☉ Pier 1	3209+34.11	25.67	602.61	602.61	☉ Pier 1	3209+30.99	33.00	602.50	602.50	☉ Pier 1	3209+27.88	40.33	602.38	602.38
N. Brg. Pier 1	3209+37.97	18.33	602.72	602.72	N. Brg. Pier 1	3209+34.86	25.67	602.60	602.60	N. Brg. Pier 1	3209+31.74	33.00	602.49	602.49	N. Brg. Pier 1	3209+28.63	40.33	602.37	602.37
H	3209+47.97	18.33	602.59	602.62	H	3209+44.86	25.67	602.48	602.51	H	3209+41.74	33.00	602.36	602.39	H	3209+38.63	40.33	602.25	602.28
I	3209+57.97	18.33	602.47	602.53	I	3209+54.86	25.67	602.35	602.41	I	3209+51.74	33.00	602.24	602.30	I	3209+48.63	40.33	602.12	602.18
J	3209+67.97	18.33	602.34	602.42	J	3209+64.86	25.67	602.23	602.31	J	3209+61.74	33.00	602.11	602.19	J	3209+58.63	40.33	602.00	602.08
K	3209+77.97	18.33	602.22	602.30	K	3209+74.86	25.67	602.11	602.19	K	3209+71.74	33.00	601.99	602.07	K	3209+68.63	40.33	601.88	601.96
L	3209+87.97	18.33	602.10	602.17	L	3209+84.86	25.67	601.98	602.06	L	3209+81.74	33.00	601.87	601.94	L	3209+78.63	40.33	601.75	601.83
M	3209+97.97	18.33	601.97	602.03	M	3209+94.86	25.67	601.86	601.91	M	3209+91.74	33.00	601.74	601.80	M	3209+88.63	40.33	601.63	601.68
N	3210+07.97	18.33	601.85	601.87	N	3210+04.86	25.67	601.73	601.76	N	3210+01.74	33.00	601.62	601.64	N	3209+98.63	40.33	601.50	601.53
S. Brg. Pier 2	3210+16.47	18.33	601.74	601.74	S. Brg. Pier 2	3210+13.36	25.67	601.63	601.63	S. Brg. Pier 2	3210+10.24	33.00	601.51	601.51	S. Brg. Pier 2	3210+07.13	40.33	601.40	601.40
☉ Pier 2	3210+17.22	18.33	601.73	601.73	☉ Pier 2	3210+14.11	25.67	601.62	601.62	☉ Pier 2	3210+10.99	33.00	601.50	601.50	☉ Pier 2	3210+07.88	40.33	601.39	601.39
N. Brg. Pier 2	3210+17.97	18.33	601.72	601.72	N. Brg. Pier 2	3210+14.86	25.67	601.61	601.61	N. Brg. Pier 2	3210+11.74	33.00	601.49	601.49	N. Brg. Pier 2	3210+08.63	40.33	601.38	601.38
O	3210+27.97	18.33	601.60	601.63	O	3210+24.86	25.67	601.49	601.52	O	3210+21.74	33.00	601.37	601.40	O	3210+18.63	40.33	601.26	601.29
P	3210+37.97	18.33	601.48	601.54	P	3210+34.86	25.67	601.36	601.42	P	3210+31.74	33.00	601.25	601.31	P	3210+28.63	40.33	601.13	601.19
Q	3210+47.97	18.33	601.35	601.43	Q	3210+44.86	25.67	601.24	601.32	Q	3210+41.74	33.00	601.12	601.20	Q	3210+38.63	40.33	601.01	601.09
R	3210+57.97	18.33	601.23	601.32	R	3210+54.86	25.67	601.11	601.20	R	3210+51.74	33.00	601.00	601.09	R	3210+48.63	40.33	600.88	600.97
S	3210+67.97	18.33	601.10	601.19	S	3210+64.86	25.67	600.99	601.07	S	3210+61.74	33.00	600.87	600.96	S	3210+58.63	40.33	600.76	600.84
T	3210+77.97	18.33	600.98	601.04	T	3210+74.86	25.67	600.87	600.93	T	3210+71.74	33.00	600.75	600.81	T	3210+68.63	40.33	600.64	600.70
U	3210+87.97	18.33	600.86	600.89	U	3210+84.86	25.67	600.74	600.77	U	3210+81.74	33.00	600.63	600.66	U	3210+78.63	40.33	600.51	600.54
☉ Brg. N. Abut	3210+97.22	18.33	600.74	600.74	☉ Brg. N. Abut	3210+94.11	25.67	600.63	600.63	☉ Brg. N. Abut	3210+90.99	33.00	600.51	600.51	☉ Brg. N. Abut	3210+87.88	40.33	600.40	600.40
Bk. N. Abut.	3210+98.58	18.33	600.72	600.72	Bk. N. Abut.	3210+95.47	25.67	600.61	600.61	Bk. N. Abut.	3210+92.35	33.00	600.49	600.49	Bk. N. Abut.	3210+89.24	40.33	600.38	600.38

FILE: L:\6632\01\Cad\Sheets\Roadway_Structures\BR-Idgs\663201-50339-0E05.dgn

DWG. S-10 of 34

REVISIONS		ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
NAME	DATE	
		TOP OF SLAB ELEVATIONS ILLINOIS ROUTE 59 OVER DUPAGE RIVER FAP ROUTE 338 SECTION 114 BY-R-1 WILL COUNTY STATION 3209+85.00 STRUCTURE NUMBER 099-0339 SCALE: NONE DESIGNED BY: TB DRAWN BY: TB DATE: 08/17/07 CHECKED BY: WPM CHECKED BY: TL