

SHOULDER RUMBLE STRIP		
LOCATION		LENGTH (FOOT)
IL 48 - LEFT		
LT STA 0+68	TO LT STA 4+01	333
LT STA 4+49	TO LT STA 44+08	3,959
LT STA 45+87	TO LT STA 48+00	276
LT STA 56+64	TO LT STA 65+88	924
LT STA 66+45	TO LT STA 68+12	167
STA EQ 68+12.31 BK = 23+53.94 AH		
LT STA 23+54	TO LT STA 37+68	1,414
LT STA 38+42	TO LT STA 40+35	193
LT STA 41+36	TO LT STA 61+36	2,000
LT STA 62+22	TO LT STA 65+75	353
LT STA 66+73	TO LT STA 79+14	1,241
LT STA 82+21	TO LT STA 112+99	3,078
STA EQ 112+99.14 = 112+97.33		
LT STA 112+97	TO LT STA 115+70	273
LT STA 116+82	TO LT STA 147+64	3,082
LT STA 148+50	TO LT STA 168+63	2,013
LT STA 168+86	TO LT STA 185+62	1,676
STA EQ 188+05.74 = 188+02.67		
LT STA 189+21	TO LT STA 209+39	2,018
LT STA 217+98	TO LT STA 227+41	943
ST EQ 227+41.20 = 64+00.00		
LT STA 64+00	TO LT STA 64+20	20
LEFT TOTAL		23,900
IL 48 - RIGHT		
RT STA 0+00	TO RT STA 27+48	2,748
RT STA 27+96	TO RT STA 44+49	1,653
RT STA 45+59	TO RT STA 48+00	241
RT STA 54+42	TO RT STA 68+12	1,370
STA EQ 68+12.31 BK = 23+53.94 AH		
RT STA 23+54	TO RT STA 40+80	1,726
RT STA 41+31	TO RT STA 48+28	697
RT STA 48+85	TO RT STA 60+95	1,210
RT STA 61+92	TO RT STA 79+42	1,750
RT STA 82+43	TO RT STA 112+99	3,056
STA EQ 112+99.14 = 112+97.33		
RT STA 112+97	TO RT STA 115+67	270
RT STA 116+66	TO RT STA 151+41	3,475
RT STA 151+81	TO RT STA 154+63	282
RT STA 155+74	TO RT STA 168+70	1,296
RT STA 168+91	TO RT STA 187+13	1,822
STA EQ 188+05.74 = 188+02.67		
RT STA 190+15	TO RT STA 227+41	3,726
ST EQ 227+41.20 = 64+00.00		
RT STA 64+00	TO RT STA 64+20	20
RIGHT TOTAL		25,342
GRAND TOTAL		49,242

SHOULDER SCHEDULE							
LOCATION		LENGTH	EXCAV & GRADING EXIST SHLDR (UNIT)	HOT-MIX ASPHALT SHLDRS, 8" (SQ YD)	AGG SHLDRS, TY, B (TON)		
IL 48- LEFT							
LT STA 0+62.58	TO	LT STA 4+06.77	344.19	3.4	114.73	7.6	
LT STA 4+43.28	TO	LT STA 44+08.09	3,964.81	39.6	1,321.60	87.8	
LT STA 45+86.88	TO	LT STA 48+00.00	213.12	2.1	71.04	4.7	
LT STA 56+63.54	TO	LT STA 65+93.73	930.19	9.3	310.06	20.6	
LT STA 66+39.45	TO	LT STA 68+12.31	172.86	1.7	57.62	3.8	
STA. EQ. 68+12.31 BK. = 23+53.94 AH.							
LT STA 23+53.94	TO	LT STA 37+73.81	1,419.87	14.2	473.29	31.4	
LT STA 38+36.34	TO	LT STA 40+34.57	198.23	2.0	66.08	4.4	
LT STA 41+30.88	TO	LT STA 61+41.06	2,010.18	20.1	670.06	44.5	
LT STA 62+16.29	TO	LT STA 65+80.59	364.30	3.6	121.43	8.1	
LT STA 66+67.57	TO	LT STA 79+14.00	1,246.43	12.5	415.48	27.6	
LT STA 85+82.00	TO	LT STA 112+99.14	2,717.14	27.2	905.71	60.2	
STA. EQ. 112+99.14 BK. = 112+97.33 AH.							
LT STA 112+97.33	TO	LT STA 115+70.25	272.92	2.7	90.97	6	
LT STA 116+82.24	TO	LT STA 147+69.04	3,086.80	30.9	1,028.93	68.4	
LT STA 148+44.66	TO	LT STA 168+69.55	2,024.89	20.2	674.96	44.8	
LT STA 168+80.02	TO	LT STA 185+62.21	1,682.19	16.8	560.73	37.3	
STA. EQ. 188+05.74 BK. = 188+02.67 AH.							
LT STA 189+63.85	TO	LT STA 209+38.98	1,975.13	19.8	658.38	43.7	
LT STA 217+67.24	TO	LT STA 227+31.10	963.86	9.6	321.29	21.3	
LEFT TOTAL			23,587.11	235.7	7,862.36	522.2	
IL 48 - RIGHT							
RT STA 0+00.00	TO	RT STA 27+53.68	2,753.68	27.5	917.89	61	
RT STA 27+90.98	TO	RT STA 44+49.15	1,658.17	16.6	552.72	36.7	
RT STA 45+58.94	TO	RT STA 48+00.00	241.06	2.4	80.35	5.3	
RT STA 54+42.46	TO	RT STA 68+12.31	1,369.85	13.7	456.62	30.3	
STA. EQ. 68+12.31 BK. = 23+53.94 AH.							
RT STA 23+53.94	TO	RT STA 40+85.58	1,731.64	17.3	577.21	38.3	
RT STA 41+26.83	TO	RT STA 48+33.37	706.54	7.1	235.51	15.6	
RT STA 48+79.48	TO	RT STA 60+99.48	1,220.00	12.2	406.67	27	
RT STA 61+86.12	TO	RT STA 75+81.00	1,394.88	13.9	464.96	30.9	
RT STA 83+42.53	TO	RT STA 112+99.14	2,956.61	29.6	985.54	65.5	
STA. EQ. 112+99.14 BK. = 112+97.33 AH.							
RT STA 112+97.33	TO	RT STA 115+72.11	274.78	2.7	91.59	6.1	
RT STA 116+60.53	TO	RT STA 151+46.09	3,485.56	34.9	1,161.85	77.2	
RT STA 151+75.64	TO	RT STA 154+68.49	292.85	2.9	97.62	6.5	
RT STA 155+68.57	TO	RT STA 168+75.10	1,306.53	13.1	435.51	28.9	
RT STA 168+86.04	TO	RT STA 187+12.79	1,826.75	18.3	608.92	40.5	
STA. EQ. 188+05.74 BK. = 188+02.67 AH.							
RT STA 190+14.79	TO	RT STA 227+31.10	3,716.31	37.2	1,238.77	82.3	
RIGHT TOTAL			21,218.90	212.2	7,072.96	469.8	
GRAND TOTAL			44,806	448	14,935	992	

PAVEMENT MARKINGS				
LOCATION		THERMO PM - LINE 5" (FOOT)	PAVEMENT MARKING REMOVAL (SQ FT)	
WHITE EDGE LINES				
IL 48 - LEFT				
LT STA 0+00	TO	LT STA 44+16	4,416	1,840.0
LT STA 45+80	TO	LT STA 68+13	2,233	930.4
STA EQ 68+12.31 BK = 23+53.94 AH				
LT STA 23+54	TO	LT STA 79+14	5,560	2,316.7
LT STA 85+82	TO	LT STA 112+99	2,717	1,132.1
ST EQ 112+99.14 = 112+97.33				
LT STA 112+97	TO	LT STA 115+71	274	114.2
LT STA 116+82	TO	LT STA 185+62	6,880	2,866.7
LT STA 189+20	TO	LT STA 209+39	2,019	841.3
LT STA 217+66	TO	LT STA 227+42	976	406.7
ST EQ 227+41.20 = 64+00.00				
LT STA 64+00	TO	LT STA 64+20	20	8.3
LEFT TOTAL			25,095	10,456.4
WHITE EDGE LINES				
IL 48				
RT STA 0+00	TO	RT STA 44+50	4,450	1,854.2
RT STA 45+59	TO	RT STA 68+13	2,254	939.2
STA EQ 68+12.31 BK = 23+53.94 AH				
RT STA 23+54	TO	RT STA 79+42	5,588	2,328.3
RT STA 82+42	TO	RT STA 112+99	3,057	1,273.8
ST EQ 112+99.14 = 112+97.33				
RT STA 112+97	TO	RT STA 115+64	267	111.3
RT STA 116+65	TO	RT STA 187+13	7,048	2,936.7
RT STA 190+15	TO	RT STA 227+42	3,727	1,552.9
ST EQ 227+41.20 = 64+00.00				
RT STA 64+00	TO	RT STA 64+20	20	8.3
RIGHT TOTAL			26,411	11,004.7
GRAND TOTAL			51,506	21,461.1

* D-6 SHLDR RUMBLE STRIPS 2010