

F.A.U. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
0085	00-00246-01-FP	MCHENRY	236	69
STA.	TO STA.			
FED. ROAD DIST. NO. 1	ILLINOIS	FED. AID PROJECT		
CONTRACT NO: 63266				

STRUCT. NO.	DESCRIPTION	BASELINE			INVERTS				PIPE CONNECTIONS (PIPE NO. - PIPE SIZE)				PROP RIM ELEV	SHEET NO.	INLET FILTER	UNDERDRAIN CONNECTION	
		STATION	OFFSET (FT)	DIR.	NORTH	SOUTH	EAST	WEST	NORTH	SOUTH	EAST	WEST					
1611	PRC FLAR END SEC 30	166+18	46.0	RT	--	--	--	867.00	--	--	--	1608 - DIA 30"	--	80	--	--	
1612	PRC FLAR END SEC 12	167+75	27.5	LT	--	--	869.47	--	--	--	1609 - DIA 12"	--	80	--	--		
1613	INLETS TA T24F&G	167+75	19.0	LT	--	--	--	869.60	--	--	--	1609 - DIA 12"	873.78	80	YES	--	
1614	INLETS TA T24F&G	167+53	31.0	RT	--	--	868.00	--	--	--	1610 - DIA 12"	--	873.64	80	YES	--	
1615	PRC FLAR END SEC 12	167+53	45.0	RT	--	--	--	867.66	--	--	--	1610 - DIA 12"	--	80	--	--	
1616	PRC FLAR END SEC 12	168+60	27.0	LT	--	--	--	869.89	--	--	--	1611 - DIA 12"	--	80	--	--	
1617	INLETS TA T24F&G	168+60	19.0	LT	--	--	--	870.00	--	--	--	1611 - DIA 12"	873.56	80	YES	YES	
1618	INLETS TA T24F&G	167+92	31.0	RT	--	--	--	868.25	--	--	--	1612 - DIA 12"	873.46	80	YES	--	
1619	PRC FLAR END SEC 12	167+92	44.5	RT	--	--	--	867.86	--	--	--	1612 - DIA 12"	--	80	--	--	
1620	PRC FLAR END SEC 18	168+41	56.4	RT	869.30	--	--	--	1613 - DIA 18"	--	--	--	--	80	--	--	
1621	PRC FLAR END SEC 18	168+87	57.7	RT	--	869.60	--	--	--	1615 - DIA 18"	--	--	--	80	--	--	
1622	PRC FLAR END SEC 12	169+25	27.5	LT	--	--	870.20	--	--	--	1614 - DIA 12"	--	--	80	--	--	
1623	INLETS TA T24F&G	169+25	19.0	LT	--	--	--	870.40	--	--	--	1614 - DIA 12"	873.69	80	YES	--	
1624	CB TA 4 DIA T24F&G	168+78	57.4	RT	869.53	869.53	--	--	1615 - DIA 18"	1613 - DIA 18"	--	--	873.43	80	YES	--	
1625	MAN TA 4 DIA T8G	166+18	29.6	LT	--	--	868.00	868.70	--	--	1616 - DIA 30"	1606 - DIA 18"	871.85	80	YES	--	
1700	PRC FLAR END SEC 12	170+95	28.7	LT	--	--	871.18	--	--	--	1700 - DIA 12"	--	--	80	--	--	
1701	CB TA 4 DIA T24F&G	170+95	19.0	LT	--	--	871.85	871.50	--	--	1701 - DIA 12"	1700 - DIA 12"	875.22	80	YES	--	
1702	INLETS TA T24F&G	170+95	19.0	RT	--	--	--	872.20	--	--	--	1701 - DIA 12"	875.22	80	YES	--	
1704	MAN TA 5 DIA T1F CL	175+41	22.0	LT	863.35	--	871.30	--	1702 - DIA 42"	--	--	1712 - DIA 12"	874.41	81	--	--	
1705	MAN TA 5 DIA T1F CL	175+41	22.0	RT	863.35	--	--	871.30	1703 - DIA 42"	--	--	1713 - DIA 12"	874.41	81	--	--	
1706	PRC FLAR END SEC 12	176+31	35.0	RT	868.85	--	--	--	1704 - DIA 12"	--	--	--	--	81	--	--	
1707	PRC FLAR END SEC 12	176+47	35.0	RT	--	868.70	--	--	--	1704 - DIA 12"	--	--	--	81	--	--	
1708	PRC FLAR END SEC 12	178+30	46.0	RT	--	--	--	862.75	--	--	--	1706 - DIA 12"	--	81	--	--	
1709	MAN TA 6 DIA T1F CL	177+90	22.0	LT	863.10	863.10	867.40	--	1707 - DIA 42"	1702 - DIA 42"	1714 - DIA 12"	--	870.51	81	--	--	
1710	MAN TA 6 DIA T1F CL	177+90	23.5	RT	863.10	863.10	--	867.40	1708 - DIA 42"	1703 - DIA 42"	--	--	1715 - DIA 12"	870.48	81	--	--
1712	MAN TA 6 DIA T24F&G	178+20	19.0	LT	--	863.00	863.00	--	--	1707 - DIA 42"	1705 - DIA 24"	--	870.35	81	YES	--	
1713	MAN TA 6 DIA T24F&G	178+20	22.2	RT	866.58	863.00	862.65	862.75	1725 - DIA 24"	1708 - DIA 42"	1706 - DIA 12"	1705 - DIA 24"	870.28	81	YES	--	
1714	PRC FLAR END SEC 36	178+50	34.0	LT	--	--	863.25	--	--	--	--	1709 - DIA 36"	--	81	--	--	
1715	PRC FLAR END SEC 36	178+50	40.3	RT	--	--	--	862.65	--	--	--	1709 - DIA 36"	--	81	--	--	
1716	PRC FLAR END SEC 24	178+58	43.0	RT	--	--	--	862.65	--	--	--	1710 - DIA 24"	--	81	--	--	
1717	RESTR D MAN 8 T1F CL	178+65	27.2	RT	862.75	866.50	--	--	1711 - DIA 72"	1725 - DIA 24"	--	--	870.90	81	--	--	
1718	INLETS TA T24F&G	175+41	19.0	LT	--	--	--	871.40	--	--	--	1712 - DIA 12"	874.19	81	YES	--	
1719	INLETS TA T24F&G	175+41	19.0	RT	--	--	--	871.40	--	--	--	1713 - DIA 12"	874.19	81	YES	--	
1720	INLETS TA T24F&G	177+90	19.0	LT	--	--	--	867.50	--	--	--	1714 - DIA 12"	870.28	81	YES	--	
1721	INLETS TA T24F&G	177+90	20.5	RT	--	--	867.50	--	--	--	1715 - DIA 12"	--	870.25	81	YES	--	
1725	RD MAN 5 DIA 2T&L RP	178+58	30.0	RT	862.74	--	862.74	--	1726 - DIA 24"	--	1710 - DIA 24"	--	870.90	81	--	--	
1800	PRC FLAR END SEC 12	180+20	34.0	LT	--	--	--	868.00	--	--	--	1800 - DIA 12"	--	81	--	--	
1801	INLETS TA T24F&G	180+20	19.0	LT	--	--	--	869.00	--	--	--	1800 - DIA 12"	873.64	81	YES	--	
1803	INLETS TA T24F&G	180+20	31.0	RT	870.50	--	--	--	1802 - DIA 12"	--	--	--	873.40	81	YES	--	
1804	RESTR D MAN 8 T1F CL	181+50	35.0	RT	870.00	870.00	--	--	1803 - DIA 24"	1802 - DIA 12"	--	--	876.23	81	--	--	
1805	INLETS TA T8G	182+70	42.4	LT	--	--	873.60	--	--	--	1804 - DIA 18"	--	877.15	81	YES	--	
1806	CB TA 4 DIA T24F&G	182+70	31.0	LT	--	--	873.50	873.50	--	--	1805 - DIA 18"	1804 - DIA 18"	878.99	81	YES	--	
1807	CB TA 4 DIA T24F&G	182+71	27.2	RT	875.00	872.00	874.00	873.00	1807 - DIA 12"	1803 - DIA 24"	1806 - DIA 12"	--	879.09	81	YES	--	
1808	INLETS TA T24F&G	182+71	37.6	RT	--	--	--	874.20	--	--	--	1806 - DIA 12"	877.50	81	YES	--	
1809	INLETS TA T24F&G	184+00	31.0	LT	--	--	879.30	--	--	--	1808 - DIA 12"	--	881.45	81	YES	--	
1810	CB TA 4 DIA T24F&G	184+00	19.0	RT	--	877.00	--	878.80	--	--	1807 - DIA 12"	--	881.69	81	YES	--	
1811	INLETS TA T24F&G	187+90	19.0	LT	--	--	877.50	--	--	--	1809 - DIA 12"	--	881.56	81	YES	--	
1812	CB TA 4 DIA T1F OL	187+75	37.0	RT	877.00	--	--	--	1810 - DIA 12"	--	--	--	879.50	81	YES	--	
1813	CB TA 4 DIA T24F&G	187+90	29.1	RT	--	877.10	--	877.10	--	1810 - DIA 12"	--	1809 - DIA 12"	881.36	81	YES	--	
1814	CB TA 4 DIA T1F CL	189+81	34.0	RT	873.15	873.15	--	875.90	1812 - DIA 30"	1811 - DIA 30"	--	1813 - DIA 12"	878.73	81	--	--	
1815	INLETS TA T24F&G	189+80	31.0	RT	--	--	876.00	--	--	--	1813 - DIA 12"	--	878.52	81	YES	--	
1901	CB TA 4 DIA T24F&G	190+17	37.5	LT	--	873.34	873.30	--	--	1901 - DIA 24"	EP - DIA 24"	--	878.21	82	YES	--	
1902	RD MAN 5 DIA 2T&L RP	190+16	46.6	RT	872.00	873.05	--	--	1902 - DIA 12"	1812 - DIA 30"	--	--	878.40	82	--	--	
1903	CIP RC END SEC 24	190+05	41.5	LT	874.45	--	--	--	1901 - DIA 24"	--	--	--	--	82	--	--	
1904	MAN TA 6 DIA T1F CL	190+75	36.6	RT	870.65	871.50	870.65	872.00	1905 - DIA 24"	1902 - DIA 12"	1904 - DIA 24"	1903 - DIA 24"	877.00	82	--	--	
1905	PRC FLAR END SEC 24	190+70	80.0	RT	--	--	--	870.60	--	--	--	1904 - DIA 24"	--	82	--	--	
1906	MH TA 6D W/2 T1FCL RP	191+18	23.0	RT	870.75	870.75	--	--	1906 - DIA 48"	1905 - DIA 24"	--	--	878.50	82	--	--	
1907	CB TA 4 DIA T24F&G	191+96	31.0	LT	873.30	--	873.30	--	1908 - DIA 12"	--	1907 - DIA 12"	--	877.05	82	YES	--	
1909	MAN TA 6 DIA T24F&G	191+96	19.0	RT	870.82	870.82	--	873.05	1910 - DIA 48"	1906 - DIA 48"	--	1907 - DIA 12"	877.29	82	YES	--	
1910	CB TC T24F&G	192+06	31.0	LT	873.35	873.35	--	--	1912 - DIA 12"	1908 - DIA 12"	--	--	877.06	82	YES	--	
1911	MAN TA 6 DIA T24F&G	192+06	19.0	RT	870.83	870.83	--	--	1913 - DIA 48"	1910 - DIA 48"	--	--	877.30	82	YES	--	
1912	PRC FLAR END SEC 12	192+60	34.0	RT	874.27	--	--	--	1914 - DIA 15"	--	--	--	--	82	--	--	
1913	INLETS TA T24F&G	192+95	29.0	LT	--	873.90	--	--	--	1912 - DIA 12"	--	--	877.36	82	YES	--	
1914	MAN TA 6 DIA T24F&G	193+05	19.0	RT	870.92	870.92	--	--	1911 - DIA 48"	1913 - DIA 48"	--	--	877.60	82	YES	--	
1915	PRC FLAR END SEC 15	192+90	33.8	RT	--	874.48	--	--	--	1914 - DIA 15"	--	--	--	82	--	--	
1916	CB TC T24F&G	194+51	20.5	LT	--	--	874.50	--	--	--	1915 - DIA 12"	--	878.15	82	YES	--	
1918	MAN TA 6 DIA T24F&G	194+50	19.0	RT	871.07	871.07	872.00	874.00	1918 - DIA 48"	1911 - DIA 48"	1917 - DIA 12"	1915 - DIA 12"	878.18	82	YES	--	
1919	CB TC T8G	194+50	33.6	RT	--	--	--	872.40	--	--	--	1917 - DIA 12"	875.25	82	YES	--	
1920	PRC FLAR END SEC 12	196+30	34.8	LT	875.40	--	--	--	1919 - DIA 12"	--	--	--	--	82	--	--	
1921	PRC FLAR END SEC 12	196+47	34.8	LT	--	875.50	--	--	--	1919 - DIA 12"	--	--	--	82	--	--	
1922	PRC FLAR END SEC 12	197+00	27.8	LT	--	--	876.25	--	--	--	1920 - DIA 12"	--	--	82	--	--	
1923	INLETS TA T24F&G	197+00	19.0	LT	--	--	--	876.35	--	--	--	1920 - DIA 12"	879.49	82	YES	--	
1925	MAN TA 6 DIA T24F&G	197+00	19.0	RT	871.31	871.31	872.50	--	1922 - DIA 48"	1918 - DIA 48"	1940 - DIA 12"	--	879.49	82	YES	--	
1926	CB TA 4 DIA T24F&G	199+30	19.0	RT	--	--	874.90	875.00	--	--	1923 - DIA 12"	1925 - DIA 15"	880.77	82	YES	YES	
1927	MAN TA 6 DIA T1F OL	199+30	32.7	RT	871.53	871.53	--	874.80	1927 - DIA 48"	1922 - DIA 48"	--	1923 - DIA 12"	878.15	82	YES	--	
1928	CB TA 4 DIA T24F&G	199+30	19.0	LT	877.50	--	875.30	--	1926 - DIA 12"	--	1925 - DIA 15"	--	880.77	82	YES	YES	
1929	PRC FLAR END SEC 12	200+45	28.0	RT	--	--	--	878.25	--	--	--	1928 - DIA 12"	--	82	--	--	
1930	PRC FLAR END SEC 15	199+95	35.0	LT	878.34	--	--	--	1929 - DIA 15"	--	--	--	--	82	--	--	

EP = CONNECT TO EXISTING PIPE
ES = CONNECT TO EXISTING STRUCTURE

REVISIONS	
NAME	DATE

MCHENRY COUNTY DIVISION OF TRANSPORTATION
WALKUP ROAD F.A.U. 0085

DRAINAGE SCHEDULE

2 OF 5

SCALE: N.T.S. DRAWN BY: LAK
DATE: 08/17/09 CHECKED BY: TKL

TENG
TENG & ASSOCIATES, INC.
ENGINEERS/ARCHITECTS/PLANNERS
205 N. MICHIGAN AVE., CHICAGO, IL 60601
TELEPHONE: 312/618-0000