

AGGREGATE DITCH CHECKS

LOCATION		NUMBER OF DITCH CHECKS	FORE SLOPE	DITCH BOTTOM WIDTH	BACK SLOPE	BERM SLOPE	AGGREGATE DITCH CHECK EROSION CONTROL	
STATION	SIDE DITCH						TON	
	LEFT	RIGHT						
FAP 407 (IL 336)								
587+00 - 606+00		RT	8	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	78.7
587+00 - 589+00	LT		2	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	19.7
589+00 - 603+00	LT		7	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	68.9
603+00 - 606+00	LT		6	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	59.0
606+50 - 607+50	LT		3	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	105.8
608+00 - 611+00		RT	6	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	211.5
608+67 - 611+00	LT		4	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	141.0
611+00 - 613+00	LT		4	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	39.4
611+00 - 612+00		RT	1	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	35.3
612+00 - 614+00		RT	3	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	29.5
613+00 - 615+00	LT		6	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	211.5
614+00 - 615+00		RT	3	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	105.8
615+00 - 617+00		RT	5	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	176.3
615+00 - 622+50	LT		15	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	528.8
617+00 - 622+50		RT	11	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	387.8
626+00 - 627+50		RT	2	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	70.5
626+00 - 627+50	LT		3	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	105.8
630+50 - 632+00		RT	2	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	19.7
630+50 - 632+00	LT		3	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	105.8
636+00 - 637+00		RT	3	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	29.5
636+00 - 638+00	LT		3	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	105.8
637+00 - 639+00		RT	1	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	35.3
638+00 - 639+00	LT		1	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	35.3
639+00 - 644+00		RT	2	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	70.5
643+00 - 647+00	LT		2	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	70.5
644+00 - 652+00		RT	7	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	246.8
662+00 - 665+00		RT	6	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	211.5
671+00 - 671+50		RT	1	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	35.3
671+50 - 675+00		RT	8	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	78.7
685+00 - 688+00	LT		5	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	176.3
691+00 - 700+00		RT	14	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	493.5
692+50 - 700+00	LT		11	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	387.8
705+00 - 709+00	LT		7	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	68.9
707+00 - 708+00		RT	1	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	9.8
708+00 - 710+00		RT	1	1:6	4'	1:3	1:2 1:2	13.3
709+00 - 710+00	LT		2	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	70.5
710+00 - 729+00		RT	9	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	317.3

AGGREGATE DITCH CHECKS

LOCATION		NUMBER OF DITCH CHECKS	FORE SLOPE	DITCH BOTTOM WIDTH	BACK SLOPE	BERM SLOPE	AGGREGATE DITCH CHECK EROSION CONTROL	
STATION	SIDE DITCH						TON	
	LEFT	RIGHT						
FAP 407 (IL 336)								
710+00 - 716+00	LT		4	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	141.0
716+00 - 721+50	LT		3	1:6	4'	1:3	1:2 1:2	40.0
723+50 - 737+50	LT		4	1:6	4'	1:3	1:2 1:2	53.3
739+00 - 743+00	LT		2	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	19.7
736+00 - 739+00		RT	1	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	35.3
739+00 - 764+00		RT	8	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	78.7
750+00 - 773+00	LT		14	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	137.8
773+00 - 779+00	LT		4	1:6	4'	1:3	1:2 1:2	53.3
773+00 - 775+00		RT	4	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	39.4
775+00 - 776+00		RT	1	1:6	4'	1:3	1:2 1:2	13.3
780+00 - 789+00		RT	4	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	39.4
795+50 - 800+58	LT		6	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	59.0
795+50 - 800+58	LT		2	1:6	4'	1:3	1:2 1:2	26.6
789+00 - 802+00		RT	5	1:6	4'	1:3	1:2 1:2	66.6
807+00 - 812+00	LT		2	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	19.7
806+00 - 812+00		RT	3	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	29.5
812+00 - 820+00	LT		3	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	29.5
812+00 - 820+00		RT	4	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	39.4
820+00 - 823+00	LT		2	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	19.7
820+00 - 823+00		RT	1	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	9.8
823+00 - 827+60	LT		3	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	29.5
823+00 - 827+60		RT	2	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	19.7
827+60 - 835+00	LT		3	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	29.5
827+60 - 833+00		RT	2	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	19.7
833+00 - 837+00		RT	2	1:6	4'	1:3	1:2 1:2	26.6
835+00 - 839+00	LT		2	1:6	4'	1:3	1:2 1:2	26.6
837+00 - 838+00		RT	1	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	35.3
838+00 - 839+00		RT	1	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	35.3
839+00 - 839+75	LT		1	1:6	4'	1:3	1:10 1:2	35.3
843+00 - 845+00	LT		1	1:6	4'	1:3	1:2 1:2	13.3
842+35 - 849+50		RT	3	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	29.5
845+00 - 849+50	LT		3	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	29.5
855+50 - 858+00	LT		1	1:6	4'	1:3	1:2 1:2	13.3
855+50 - 858+00		RT	1	1:6	4'	1:3	1:2 1:2	13.3
858+00 - 864+00	LT		4	1:6	4'	1:3	1:2 1:2	53.3
858+00 - 864+00		RT	4	1:6	4'	1:3	1:2 1:2	53.3
864+00 - 869+00	LT		4	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	39.4

AGGREGATE DITCH CHECKS

LOCATION		NUMBER OF DITCH CHECKS	FORE SLOPE	DITCH BOTTOM WIDTH	BACK SLOPE	BERM SLOPE	AGGREGATE DITCH CHECK EROSION CONTROL	
STATION	SIDE DITCH						TON	
	LEFT	RIGHT						
FAP 407 (IL 336)								
864+00 - 869+00		RT	4	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	39.4
869+00 - 870+00		RT	2	1:6	4'	1:3	1:2 1:2	26.6
869+00 - 885+00	LT		8	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	78.7
870+00 - 885+00		RT	7	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	68.9
889+00 - 895+00	LT		3	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	29.5
RAMP A								
321+85 - 333+61		RT	4	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	39.4
EMORY RD (950E)								
3012+61 - 3016+34.6	LT		2	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	19.7
CH 20 (1500N)								
5011+85 - 5018+33.3		RT	3	1:3	2'	1:3	1:2 1:2	25.2
5015+00 - 5019+40	LT		2	1:3	2'	1:3	1:2 1:2	16.8
1100E								
6008+00 - 6018+20	LT		4	1:3	2'	1:3	1:2 1:2	33.6
6008+00 - 6018+15		RT	4	1:3	2'	1:3	1:2 1:2	33.6
US 67								
451+50 - 467+00	LT		16	1:3	4'	1:3	1:2 1:2	157.4
TOTAL								6,978.7
USE								6,979

PERIMETER EROSION BARRIER

STATION TO STATION	SIDE	PERIMETER EROSION BARRIER	FOOT
FAP 407 (IL 336)			
638+00 - 639+00	RT		106.1
644+21 - 646+00	RT		176.3
649+00 - 658+00	LT		947.9
765+00 - 770+00	RT		514.5
CH 14 (1350N)			
2005+43 - 2009+12	RT		369.0
2005+84 - 2009+23	LT		340.0
2009+33 - 2009+38	RT		37.7
2009+42 - 2009+49	LT		48.0
1100E			
6029+50 - 6031+00	LT		150.0
RAMP D			
215+50.1 - 219+00.0	RT		393.3
TOTAL			3,082.8
USE			3,083

FILE NAME =	USER NAME = jdeen	DESIGNED - JRB	REVISED - 02/07/2013
v:\transportation\2891\grading plans\2891g002.dgn		DRAWN - TJD	REVISED -
PLOT SCALE = 2.0000' / IN.		CHECKED - AWM	REVISED -
PLOT DATE = 2/7/2013		DATE - 12-12-12	REVISED -

STATE OF ILLINOIS  
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

<b>FAP 407 (IL RTE 336)</b>		F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
<b>SCHEDULES OF QUANTITIES</b>		407	(55-3)A	McDONOUGH	671	32
SCALE: N/A		SHEET NO. 4 OF 16 SHEETS		STA.	TO STA.	
ILLINOIS FED. AID PROJECT						

