

TREE REMOVAL (OVER 15 UNITS DIAMETER)	
LOCATION	UNIT
RT. STA. 997+92	36
TOTAL =	36

EARTH EXCAVATION	
LOCATION (GRASS MEDIANS)	CU. YD.
STA. 1068+00 TO STA. 1076+70	700.8
STA. 1122+70 TO STA. 1125+00	185.3
STA. 1125+00 TO STA. 1138+15	1,059.3
STA. 1159+00 TO STA. 1170+00	886.1
STA. 1170+00 TO STA. 1171+35	108.8
TOTAL =	2,940

SUBBASE GRANULAR MATERIAL, TYPE B 4"	
LOCATION	SQ. YD.
IL 111 (N KINGSHIGHWAY):	
NE QUADRANT (EXISTING ISLAND)	30
NW QUADRANT (EXISTING ISLAND)	14
SE QUADRANT (EXISTING ISLAND)	16
SW QUADRANT (EXISTING ISLAND)	8
ST. CLAIR AVE:	
STA. 1068+00 TO STA. 1076+55	1,572
RT. STA. 1098+90 (EXISTING ISLAND)	21
STA. 1122+70 TO STA. 1138+20	3,000
STA. 1159+00 TO STA. 1171+35	2,470
TOTAL =	7,131

HOT-MIX ASPHALT BASE COURSE, 8"	
LOCATION	SQ. YD.
LT. STA. 1081+85 TO LT. STA. 1102+60	403
TOTAL =	403

HOT-MIX ASPHALT BASE COURSE, 10"	
LOCATION	SQ. YD.
IL 111 (N KINGSHIGHWAY):	
NE QUADRANT (EXISTING ISLAND)	30
NW QUADRANT (EXISTING ISLAND)	14
SE QUADRANT (EXISTING ISLAND)	16
SW QUADRANT (EXISTING ISLAND)	8
ST. CLAIR AVE:	
STA. 1068+00 TO STA. 1076+55	1,572
RT. STA. 1098+90 (EXISTING ISLAND)	21
STA. 1122+70 TO STA. 1138+20	3,000
STA. 1159+00 TO STA. 1171+35	2,470
TOTAL =	7,131

BITUMINOUS MATERIALS (PRIME COAT) AGGREGATE (PRIME COAT) LEVELING BINDER (MACHINE METHOD), N90 POLYMERIZED HOT-MIX ASPHALT SURFACE COURSE, MIX "D", N90 HOT-MIX ASPHALT SURFACE REMOVAL, 2 1/4"					
LOCATION	BIT MAT'L PRIME COAT (TON)	AGG (PC) (TON)	LEVELING BINDER (TON)	POLY HMA SURFACE (TON)	HMA REMOVAL (SQ. YD.)
STA. 980+00 TO STA. 990+00	2	9	252	504	5,998
STA. 990+00 TO STA. 1005+00	3	13	359	719	8,559
STA. 1005+00 TO STA. 1020+00	2	9	260	520	6,186
STA. 1020+00 TO STA. 1035+00	2	12	327	655	7,797
STA. 1035+00 TO STA. 1050+00	3	14	393	787	9,350
STA. 1050+00 TO STA. 1065+00	3	15	416	831	9,843
STA. 1065+00 TO STA. 1080+00	3	14	399	798	7,933
STA. 1080+00 TO STA. 1095+00	2	12	333	665	8,586
STA. 1095+00 TO STA. 1110+00	2	11	308	617	7,500
STA. 1110+00 TO STA. 1125+00	3	14	393	786	8,903
STA. 1125+00 TO STA. 1140+00	3	16	438	876	7,887
STA. 1140+00 TO STA. 1155+00	3	13	358	716	8,518
STA. 1155+00 TO STA. 1170+00	3	15	414	829	7,669
STA. 1170+00 TO STA. 1185+00	3	14	398	796	11,268
STA. 1185+00 TO STA. 1200+00	3	15	417	833	10,521
STA. 1200+00 TO STA. 1215+00	3	16	448	896	10,671
STA. 1215+00 TO STA. 1230+00	2	12	325	651	7,511
STA. 1230+00 TO STA. 1245+00	2	12	322	644	7,388
STA. 1245+00 TO STA. 1260+00	2	12	322	644	7,369
STA. 1260+00 TO STA. 1275+00	2	12	322	644	7,711
STA. 1275+00 TO STA. 1290+00	2	12	322	644	8,600
STA. 1290+00 TO STA. 1305+00	3	14	383	765	9,190
STA. 1305+00 TO STA. 1320+00	3	15	423	846	10,061
STA. 1320+00 TO STA. 1335+00	3	16	453	907	8,969
STA. 1335+00 TO STA. 1350+00	3	15	427	854	9,084
STA. 1350+00 TO STA. 1365+00	3	16	442	885	9,123
STA. 1365+00 TO STA. 1380+00	4	17	479	957	11,038
STA. 1380+00 TO STA. 1385+25	1	6	180	360	4,283
TOTALS =	73	371	10,313	20,629	237,516

CURB REMOVAL		
LOCATION		FOOT
STA. 980+06 TO STA. 980+21	RT	15
STA. 980+79 TO STA. 980+97	LT	18
STA. 983+65 TO STA. 984+25	RT	60
STA. 984+28 TO STA. 984+33	LT	5
STA. 985+34 TO STA. 985+38	RT	4
STA. 986+93 TO STA. 987+11	RT	18
STA. 994+99 TO STA. 995+16	LT	17
STA. 995+57 TO STA. 995+87	LT	30
STA. 996+50 TO STA. 996+68	LT	18
STA. 997+69 TO STA. 997+89	RT	20
STA. 999+15 TO STA. 999+40	RT	25
STA. 999+91 TO STA. 1000+05	RT	14
TOTAL =		244

GUTTER REMOVAL		
LOCATION		FOOT
STA. 1056+87 TO STA. 1058+00	RT	113
STA. 1058+90 TO STA. 1060+40	RT	150
STA. 1060+50 TO STA. 1063+95	RT	345
STA. 1064+05 TO STA. 1065+00	RT	95
STA. 1065+00 TO STA. 1065+75	RT	75
STA. 1065+85 TO STA. 1068+50	RT	265
STA. 1081+85 TO STA. 1095+00	LT	1,315
STA. 1095+00 TO STA. 1102+60	LT	760
STA. 1103+30 TO STA. 1110+00	LT	670
STA. 1110+00 TO STA. 1113+80	LT	380
STA. 1182+65 TO STA. 1185+00	RT	235
STA. 1185+00 TO STA. 1189+90	RT	490
STA. 1216+30 TO STA. 1216+90	RT	60
STA. 1217+55 TO STA. 1226+15	RT	860
STA. 1218+62 TO STA. 1224+48	LT	586
STA. 1224+63 TO STA. 1229+44	LT	481
STA. 1226+30 TO STA. 1230+00	RT	370
STA. 1229+59 TO STA. 1230+00	LT	41
STA. 1230+00 TO STA. 1230+37	RT	37
STA. 1230+00 TO STA. 1236+21	LT	621
STA. 1230+52 TO STA. 1232+38	RT	186
STA. 1232+53 TO STA. 1234+82	RT	229
STA. 1234+97 TO STA. 1240+60	RT	563
STA. 1236+36 TO STA. 1241+14	LT	478
STA. 1240+75 TO STA. 1242+92	RT	217
STA. 1241+24 TO STA. 1245+00	LT	376
STA. 1244+34 TO STA. 1245+00	RT	66
STA. 1245+00 TO STA. 1253+10	RT	810
STA. 1245+00 TO STA. 1252+65	LT	765
STA. 1252+75 TO STA. 1254+85	LT	210
STA. 1253+20 TO STA. 1255+85	RT	265
STA. 1255+95 TO STA. 1260+00	RT	405
STA. 1260+00 TO STA. 1260+35	RT	35
STA. 1260+40 TO STA. 1264+83	RT	443
STA. 1262+75 TO STA. 1266+03	LT	328
STA. 1264+93 TO STA. 1271+86	RT	693
STA. 1266+13 TO STA. 1271+30	LT	517
STA. 1271+96 TO STA. 1275+00	RT	304
STA. 1275+00 TO STA. 1277+92	RT	292
STA. 1282+20 TO STA. 1285+85	RT	365
STA. 1285+95 TO STA. 1290+00	RT	405
STA. 1290+00 TO STA. 1290+45	RT	45
TOTAL =		15,946

INCIDENTAL HOT-MIX ASPHALT SURFACING	
LOCATION (MEDIAN CROSSOVER)	TON
STA. 1083+75	17
STA. 1085+50	20
STA. 1087+65	15
STA. 1090+90	32
STA. 1098+90	17
STA. 1109+40	6
TOTAL =	107

PROTECTIVE COAT	
LOCATION	SQ. YD.
CLASS SI CONCRETE (OULTET)	13.0
	10.3
	9.1
CONCRETE CURB, TYPE B	27.1
CONCRETE GUTTER, TYPE A	1384.7
CONCRETE GUTTER, TYPE B	1656.7
CC&G TYPE B-6.12	30.9
CC&G TYPE B-6.24	1835.0
CC&G TYPE M-6.06	349.2
CC&G TYPE M-6.12	1058.4
CONCRETE MEDIAN SURFACE, 4 INCH	3888.2
CONCRETE MEDIAN, TYPE SM-6.06	236.9
CONCRETE MEDIAN, TYPE SM-6.12	510.8
CORRUGATED MEDIAN	39.4
TOTAL =	11,050

(APPLIED TO ALL NEW EXPOSED CONCRETE SURFACES)

TEMPORARY RAMP	
LOCATION	SQ. YD.
STA. 980+00 (BEGINNING OF PROJECT)	44
LT. STA. 1031+40 (RAILROAD OMISSION)	19
RT. STA. 1031+70 (RAILROAD OMISSION)	19
LT. STA. 1032+15 (RAILROAD OMISSION)	19
RT. STA. 1032+45 (RAILROAD OMISSION)	19
LT. STA. 1050+40 (IL 111)	104
RT. STA. 1050+40 (IL 111)	103
STA. 1102+72 (BRIDGE OMISSION)	38
STA. 1103+24 (BRIDGE OMISSION)	38
LT. STA. 1177+00 (RAMPS 3&4 - IL 157)	198
LT. STA. 1185+40 (RAMPS 1&2 - IL 157)	191
RT. STA. 1206+25 (IL 161)	178
LT. STA. 1381+00 (IL 159)	228
RT. STA. 1381+00 (IL 159)	230
STA. 1385+25 (END OF PROJECT)	60
TOTAL =	1,488