

ROUTE: Church St. (Gross Pointe Rd to McCormick Blvd.)

CROSS STREETS		DIRECTION (EB/WB)	LANE NO.	PAVEMENT PATCH WIDTH	PAVEMENT PATCH LENGTH	REPAIR AREA	REPAIR AREA
FROM	TO						
Grosse Pointe Rd	Skokie Rd	WB	Lt Turn	12	43	516	57
		WB	Lt Turn	2	100	200	22
	EB	1	12	4	48	5	
	EB	1	12	4	48	5	
	EB	2	12	4	48	5	
Skokie Rd	Niles Center Rd	WB	1	12	4	48	5
		WB	2	12	4	48	5
		WB	1	12	4	48	5
		WB	2	12	4	48	5
		THIS SECTION IS PCC PAVEMENT					
Niles Center Rd	Kenton Av	C/L	-	2	60	120	13
Kenton Av	Kolmar Av	EB	1	12	2	24	3
		EB	2	12	2	24	3
		WB	1	12	2	24	3
		WB	2	12	2	24	3
		WB	1&2	2	250	500	56
Kolmar Av	Kilbourn Av	C/L	-	2	40	80	9
		C/L	-	2	100	200	22
		WB	1	12	6	72	8
		WB	2	12	6	72	8
		C/L	-	2	123	246	27
Kilbourn Av	Kenneth Av	WB	1&2	2	123	246	27
		WB	1&2	2	75	150	17
		C/L	-	2	75	150	17
		WB	2	12	150	1800	200
		C/L	-	2	150	300	33
Kenneth Av	Kostner Av	WB	1&2	2	40	80	9
		WB	1	12	6	72	8
		WB	2	12	6	72	8
		EB	1	12	6	72	8
		EB	2	12	6	72	8
Kostner Av	Lowell Av	EB	1&2	2	40	80	9
		WB	1&2	2	40	80	9
		C/L	-	2	110	220	23
		WB	1&2	2	47	94	9
		C/L	-	2	100	200	22
Lowell Av	Kildare Av	C/L	-	2	388	76	8
		WB	1&2	2	100	200	22
		C/L	-	2	73	146	16
		EB	1	12	6	72	8
		C/L	-	2	140	280	31
Kildare Av	Tripp Av	C/L	-	2	225	450	50
		EB	1	12	6	72	8
		C/L	-	2	94	188	21
		WB	1&2	2	87	174	19
		C/L	-	2	195	390	43
Tripp Av	Keeler Av	WB	1&2	2	110	220	24
		EB	1	12	4	48	5
		EB	2	12	4	48	5
		WB	1	12	4	48	5
		WB	2	12	4	48	5
Keeler Av	Grosse Pointe Rd	C/L	-	2	18	36	4
		WB	1&2	2	78	156	17
		EB	1&2	2	27	54	6
		C/L	-	2	67	134	15

ROUTE: Church St. (Gross Pointe Rd to McCormick Blvd.)

CROSS STREETS		DIRECTION (EB/WB)	LANE NO.	PAVEMENT PATCH WIDTH	PAVEMENT PATCH LENGTH	REPAIR AREA	REPAIR AREA
FROM	TO						
Tripp Av	Keeler Av (CONT'D)	WB	1&2	2	42	84	9
		EB	2	12	6	72	8
		C/L	-	2	10	20	2
Keeler Av	Kedvale Av	EB	1&2	2	25	50	6
		C/L	-	2	144	288	32
		C/L	-	2	24	48	5
		C/L	-	2	77	154	17
		C/L	-	2	109	218	24
Kedvale Av	Karlov Av	WB	1&2	4	22	88	10
		WB	1&2	2	39	78	9
		C/L	-	2	174	348	37
		WB	1&2	2	63	126	14
		WB	1	12	23	276	31
Karlov Av	Keystone Av	EB	1&2	2	34	68	7
		C/L	-	2	320	640	71
		WB	1&2	2	25	50	6
		EB	1	12	6	72	8
		EB	2	12	6	72	8
Keystone Av	Crawford Av	WB	1	12	6	72	8
		WB	1	12	6	72	8
		WB	2-Jan	12	6	72	8
		WB	1	2	25	50	6
		WB	1	4	12	48	5
Crawford Av	Harding Av	WB	2	4	12	48	5
		WB	2	4	12	48	5
		C/L	-	2	177	354	39
		WB	1	12	10	120	13
		C/L	-	2	119	238	26
Harding Av	Springfield Av	WB	1&2	2	33	66	7
		WB	1	12	6	72	8
		WB	2	12	6	72	8
		EB	2	12	6	72	8
		EB	2	12	6	72	8
Springfield Av	Avers Av	EB	2	12	6	72	8
		EB	2	12	6	72	8
		EB	1	12	6	72	8
		EB	2	12	6	72	8
		WB	1	12	6	72	8
Avers Av	Samoset Av	WB	2	12	6	72	8
		WB	2	12	6	72	8
		C/L	-	2	50	100	11
		EB	1	12	6	72	8
		C/L	-	2	15	30	3
Samoset Av	Hamlin Av	EB	1	12	6	72	8
		EB	2	12	6	72	8
		WB	1&2	2	38	76	8
		WB	2	12	6	72	8
		CL	-	2	48	96	11
Hamlin Av	Ridgeland Av. (SB)	EB	1	12	6	72	8
		EB	1&2	2	43	86	11
		C/L	-	2	35	70	8
		WB	1	12	10	120	13
		WB	2	12	10	120	13
Ridgeland Av. (SB)	Ridgeland Av. (NB)	EB	1	12	6	72	8
		EB	2	12	6	72	8
		EB	2	12	6	72	8
		WB	1&2	2	60	120	13
		WB	1	12	6	72	8

CONTINUED ON THE NEXT SHEET

FILE NAME =	USER NAME = smthkl	DESIGNED -	REVISED -	<b>STATE OF ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION</b>	<b>PATCHING SCHEDULE CHURCH ST.</b>			F.A. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
or:\pwork\PWIDOT\SMITHKL\0125091\Desig	DRAWN -	REVISED -	VAR.					2009-024 PP	COOK	33	23	
PLOT SCALE = 1/8" = 1' / IN.	CHECKED -	REVISED -	CONTRACT NO. 60G23									
PLOT DATE = 2/9/2009	DATE -	REVISED -	SCALE:					SHEET NO. OF SHEETS	STA. TO STA.	FED. ROAD DIST. NO.	ILLINOIS FED. AID PROJECT	