

SCHEDULE OF QUANTITIES

LOCATION	EARTH EXCAVATION (CU. YD.)	PC CONC SIDEWALK 4" (SQ. FT.)	PC CONC SIDEWALK 6" (SQ. FT.)	SIDEWALK REMOVAL	CURB REMOVAL (FOOT)	COMB. CONC. C&G, TB-6.12 (FOOT)	DETECTABLE WARNINGS (SQ. FT.)	DRIVE PVMNT REM (SQ. YD.)	HMA DRIVE PVMNT. 3" (SQ. YD.)	WOOD FENCE REM & RE-E (FOOT)	PIPE CULVERT, CL. A, TY 1, 12" (FOOT)	PRC FLAR END SEC, 12" (EACH)	TRENCH BACKFILL (CU. YD.)	PAINT PVMT MARK - LINE 6" (FOOT)	PAINT PVMT MARK - LINE 12" (FOOT)	PAINT PVMT MARK - LINE 24" (FOOT)	TREE REMOVAL, 6 TO 15 UNITS (UNIT)	RESTORATION (SQ. YD.)	SIGN PANEL - TYPE 1 (SQ. FT.)	SOLAR-POWER FB AS CMP (EACH)
CENTER STREET																				
STA. 5+78 to STA. 5+88 (LT.)			68	68			8													
STA. 6+09 to STA. 11+00 (LT.)	74.3	2498					8											163.7		
STA. 6+11 (LT.)							8													
STA. 8+93 (RT.)							8				14	2	2						11	1
STA. 8+71 (LT.)							8													
STA. 8+71 (RT.)	2.5	82			8	15	8							73	72			5.5	11	1
STA. 8+80 (LT.)							8													
STA. 11+00 to STA. 13+10 (LT.)	31.8	1068					8	8	8									70.0		
STA. 13+08 (LT.)							8	8	8											
STA. 13+48 to STA. 13+86 (LT.)	5.7	189					8	8	8									12.7		
STA. 13+50 (LT.)							8													
CLIFFORD CT/SWEETBRIAR PL.																				
STA. 18+06 to STA. 18+82 (LT.)	4.8	159		164	41	41	24													
STA. 18+09 to STA. 18+09 (RT.)																				
STA. 18+09 to STA. 20+74 (RT.)	40.1	1192			8	8	8													
STA. 20+76 to STA. 21+07 (RT.)					8	8	8													
STA. 21+07 to STA. 22+37 (RT.)	19.7	649			8	8	8													
STA. 22+51 to STA. 23+08 (RT.)	8.6	298																		
STA. 23+22 to STA. 23+43 (RT.)	3.2	104																		
STA. 23+58 to STA. 24+10 (RT.)	7.9	262																		
STA. 24+28 to STA. 25+18 (RT.)	13.6	456																		
STA. 25+42 to STA. 25+58 (RT.)	2.1	77																		
STA. 25+65 to STA. 26+58 (RT.)	14.1	457																		
STA. 26+58 to STA. 26+69 (RT.)			57					11	5											
STA. 26+69 to STA. 27+00 (RT.)	4.7	141																		
STA. 27+00 to STA. 27+75 (RT.)	11.3	389																		
STA. 27+35 (RT.)				50																
STA. 27+70 (RT.)				37	10	10	8													
LEW STREET																				
STA. 27+90 (RT.)																				
STA. 27+93 (RT.)	4.7	157		132	16	16	16							66		13				
STA. 28+07 (RT.)					8	8	8							57		13				
STA. 28+07 to STA. 28+08 (RT.)	15.3	501																		
STA. 28+45 to STA. 29+05 (RT.)				18																
STA. 29+08 to STA. 29+30 (RT.)			116					23	10	60										
STA. 29+30 to STA. 30+30 (RT.)	15.1	469																		
NORTH STREET																				
STA. 34+50 (LT.)		27		23	16	16	8							74	77					
STA. 34+88 to STA. 36+21 (LT.)	8.6	658																		
STA. 34+88 to STA. 41+50 (LT.)				2416			8													
STA. 36+21 to STA. 36+36 (LT.)	14.7		79					45	37											
STA. 36+36 to STA. 37+48 (LT.)	7.3	548																		
STA. 37+48 to STA. 37+59 (LT.)	23.7		56					58	52											
STA. 37+59 to STA. 39+08 (LT.)	9.7	747																		
STA. 39+08 to STA. 39+21 (LT.)			63					4	6											
STA. 39+21 to STA. 39+93 (LT.)	4.7	367																		
STA. 39+93 to STA. 40+03 (LT.)			51					2	2											
STA. 40+03 to STA. 40+40 (LT.)	2.4	190																		
STA. 40+40 to STA. 40+51 (LT.)			48					3	5											
STA. 40+51 to STA. 41+25 (LT.)	4.8	377																		
STA. 41+25 to STA. 41+39 (LT.)			70					4	6											
STA. 41+39 to STA. 41+50 (LT.)	0.7	49																		
STA. 41+50 to STA. 43+25 (LT.)				645																
STA. 41+50 to STA. 41+93 (LT.)	2.8	219						4	8											
STA. 41+93 to STA. 42+10 (LT.)			85																	
STA. 42+10 to STA. 43+25 (LT.)	7.5	614																		
STA. 43+06 to STA. 43+25 (RT.)	1.2	48		48																
STA. 43+06 (RT.)					25	25	16													
STA. 43+13 (LT.)					25	25	8													
STA. 43+23 (LT.)							8													
STA. 43+57 (LT.)					25	25	8													
STA. 43+60 (RT.)					25	25	16													
STA. 43+55 to STA. 43+77 (LT.)	1.4	151		134																
STA. 43+60 to STA. 43+77 (RT.)	1.1	49		49																
STA. 43+68 (LT.)							8													
BEN STREET / SCHOOL STREET																				
STA. 83+59 to STA. 83+81 (RT.)														65		13				
STA. 83+71 to STA. 84+11 (RT.)														80	85	16			11	1
STA. 83+91 to STA. 84+30 (LT.)														76	76	17				
STA. 84+24 to STA. 84+40 (LT.)														73		15			11	1
SCHOOL STREET / WEST STREET																				
STA. 92+52 to STA. 92+87 (RT.)														90		11				
STA. 92+55 (RT.)																			11	1
STA. 92+77 (LT.)																			11	1
STA. 93+07 to STA. 93+55 (LT.)														93		18				
STA. 93+13 (LT.)																			11	1
MITCHELL DRIVE @ EMILY JOHN SCHOOL																				
STA. 102+25 (RT.)																			11	1
STA. 102+50 (LT.)																			11	1

FILE NAME = 10228-MISC-01 - SCH-1

USER NAME =

DESIGNED -- BDB

REVISED --

PLOT SCALE =

DRAWN -- JJB

REVISED --

PLOT DATE = 8/17/2011

CHECKED -- BDB

REVISED --

**STATE OF ILLINOIS
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION**

**SAFE ROUTES TO SCHOOLS
CITY OF PLANO
SCHEDULE OF QUANTITIES**

SCALE: SHEET NO. 3 OF 12 SHEETS STA. TO STA.

F.A.U. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
VAR	10-00038-00-SW	KENDALL	12	3
CONTRACT NO. 87456				
FED. ROAD DIST. NO. 3	ILLINOIS	FED. AID PROJECT	SRTS-4009(103)	