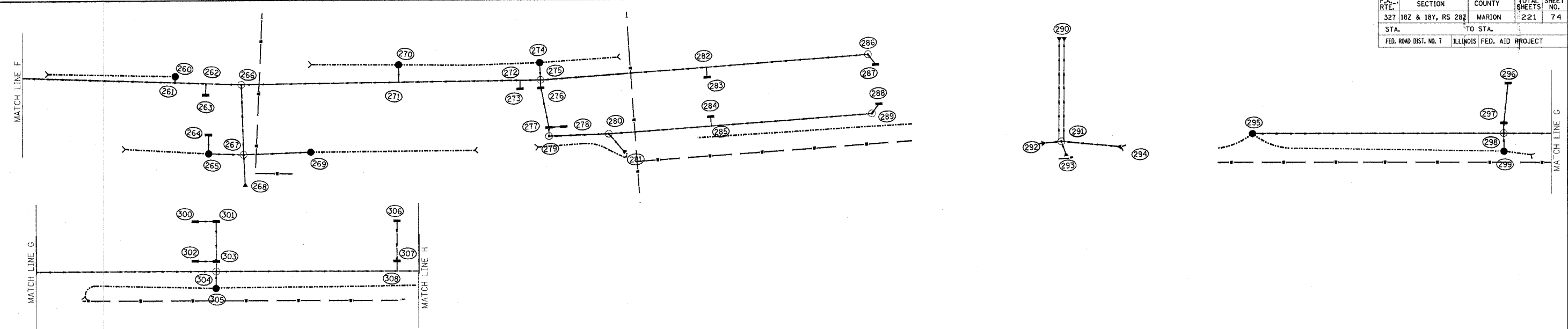


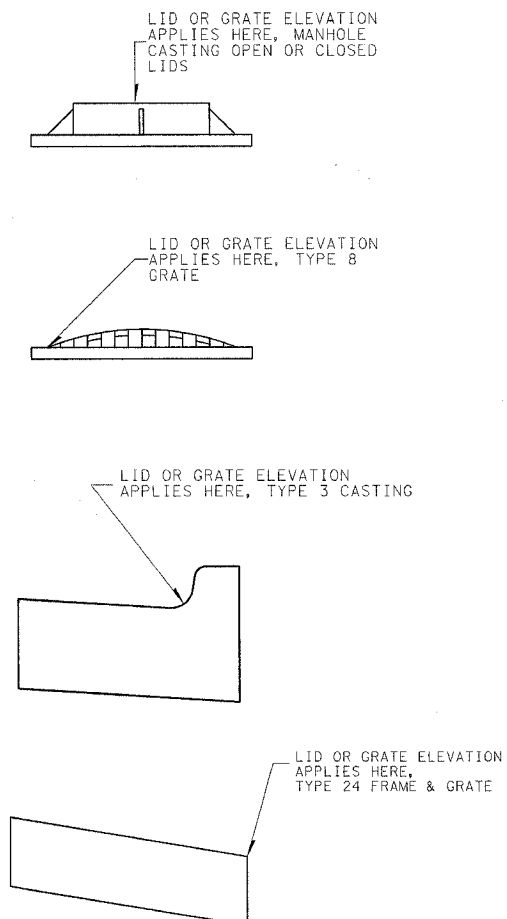
F.A. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
327	18Z & 18Y, RS 28Z	MARION	221	74
STA.		TO STA.		
FED. ROAD DIST. NO. 7		ILLINOIS FED. AID PROJECT		



PT	LOCATION	DESCRIPTION	LID OR GRATE	INLET INVERT	INLET INVERT	INLET INVERT	OUTLET INVERT	SYM
260	486+88.40	27.41 LT	INLET T-A T8G	507.70	--	--	505.99 (N)	●
261	486+88.31	22.77 LT	PIPE TEE 36" P 15" R	--	504.69 (W)	505.57 (S)	504.69 (E)	T
262	487+10.44	22.32 LT	PIPE TEE 36" P 15" R	--	504.71 (W)	505.59 (N)	504.71 (E)	T
263	487+10.29	14.18 LT	INLET T-A T3 F&G	509.24	--	--	506.24 (S)	●
264	487+12.74	14.16 RT	INLET T-A T3 F&G	509.24	--	--	506.74 (N)	●
265	487+13.12	27.84 RT	INLET T-B T8G (I)	508.15	505.57 (S)	--	505.57 (W)	●
266	487+35.77	21.67 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (I)	509.35	504.73 (W)	504.73 (N)	504.73 (E)	⊙
267	487+37.80	28.49 RT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (I)	509.32	504.96 (N)	504.96 (W)	504.96 (E)	⊙
268	487+39.10	51.22 RT	PRC FLARED END SECTION 24"	--	505.39 (N)	--	505.39 (S)	▼
269	487+85.22	26.77 RT	INLET T-A T8G	507.20	--	--	505.49 (E)	●
270	488+48.45	34.78 LT	INLET T-A T8G	507.35	--	--	505.64 (N)	●
271	488+48.33	22.22 LT	PIPE TEE 30" P 15" R	--	504.84 (W)	505.47 (S)	504.84 (E)	T
272	489+35.02	20.43 LT	PIPE TEE 30" P 15" R	--	504.93 (W)	505.56 (N)	504.93 (E)	T
273	489+34.86	14.17 LT	INLET T-A T3 F&G	508.68	--	--	505.68 (S)	●
274	489+49.70	32.45 LT	INLET T-A T8G	507.80	--	--	506.28 (N)	●
275	489+49.74	19.95 LT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (I)	509.02	504.94 (W)	504.94 (N)	506.19 (S)	⊙
276	489+49.68	14.17 LT	INLET T-B T3 F&G	508.67	504.96 (N)	--	504.96 (S)	●
277	489+54.22	14.17 RT	INLET T-B T3 F&G	508.67	505.05 (N)	505.05 (W)	--	●
278	489+64.70	14.12 RT	INLET T-A T3 F&G	508.69	--	--	505.69 (E)	●
279	489+53.91	20.58 RT	MH T-A 4' DIA T1 FCL (I)	508.87	505.07 (W)	--	505.07 (S)	⊙
280	489+96.22	21.31 RT	MH T-A 4' DIA T1 FCL (I)	508.97	505.39 (W)	505.39 (N)	--	⊙
281	490+07.24	35.48 RT	PRC FLARED END SECTION 15"	--	507.10 (N)	--	507.10 (S)	▼
282	490+68.51	21.37 LT	PIPE TEE 15" P 15" R	--	505.94 (W)	505.94 (S)	505.94 (E)	T
283	490+68.56	14.17 LT	INLET T-A T3 F&G	508.89	--	--	506.39 (N)	●
284	490+69.07	14.16 RT	INLET T-A T3 F&G	508.89	--	--	506.39 (S)	●
285	490+69.10	20.92 RT	PIPE TEE 15" P 15" R	--	505.90 (W)	505.90 (S)	505.90 (E)	T
286	491+83.73	21.66 LT	MH T-A 4' DIA T1 FCL (I)	509.51	506.92 (W)	--	506.92 (E)	⊙
287	491+88.59	14.20 LT	INLET T-A T3 F&G	509.31	--	--	507.10 (S)	●
288	491+89.41	14.21 RT	INLET T-A T3 F&G	509.31	--	--	507.10 (N)	●
289	491+83.63	20.83 RT	MH T-A 4' DIA T1 FCL (I)	509.51	506.70 (E)	--	506.70 (E)	⊙
290	493+27.63	43.91 LT	2 - PRC FL END SECTION 18"	--	506.59 (S)	--	506.59 (S)	▼
291	493+18.21	30.46 RT	SPECIAL MH	509.70	506.76 (N)	506.76 (W)	506.76 (E)	⊙
292	493+04.26	31.06 RT	PRC FLARED END SECTION 15"	--	506.80 (E)	--	506.80 (W)	▼
293	493+21.30	40.97 RT	PRC FLARED END SECTION 18"	--	506.79 (N)	--	506.79 (S)	▼
294	493+60.52	36.72 RT	PRC FLARED END SECTION 15"	--	506.89 (W)	--	506.89 (E)	▼
295	494+51.38	21.84 RT	INLET T-A T8G	508.22	--	--	506.51 (W)	●
296	496+33.00	14.21 LT	INLET T-A T3 F&G	509.19	--	--	507.00 (N)	●
297	496+30.11	14.14 RT	INLET T-B T3 F&G (I)	509.19	506.26 (S)	--	506.26 (N)	●
298	496+30.00	21.50 RT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (I)	509.50	506.12 (E)	506.12 (N)	506.12 (S)	⊙
299	496+30.23	34.53 RT	INLET T-A T8G	508.05	--	--	506.34 (S)	●
300	497+70.58	14.11 LT	INLET T-A T3 F&G	508.86	--	--	506.65 (W)	●
301	497+85.57	14.25 LT	INLET T-B T3 F&G (I)	508.82	506.05 (E)	--	506.05 (N)	●
302	497+70.58	13.85 RT	INLET T-A T3 F&G	508.86	--	--	506.65 (W)	●
303	497+85.57	14.13 RT	INLET T-B T3 F&G (I)	508.82	505.97 (S)	505.97 (E)	--	●
304	497+85.52	21.53 RT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (I)	509.20	505.96 (E)	505.96 (N)	505.96 (S)	⊙
305	497+85.40	33.53 RT	INLET T-A T8G	507.91	--	--	506.20 (S)	●
306	499+14.06	14.20 LT	INLET T-A T3 F&G	509.01	--	--	506.86 (N)	●
307	499+14.07	14.13 RT	INLET T-B T3 F&G (I)	509.01	506.30 (S)	--	506.30 (N)	●
308	499+14.00	21.50 RT	PIPE TEE 34" x 22" P 15" R	--	505.83 (E)	506.12 (S)	505.83 (W)	T

PT. TO PT.	TYPE I OR II	15" RCP	18" RCP	24" RCP	30" RCP	36" RCP	42" RCP	45" x 29" RCP	34" x 22" RCP	53" x 34" RCP	TRENCH BACKFILL
		FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	CU YD
255 - 266	I	--	--	--	--	279.15	--	--	--	--	0.3
260 - 261	I	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
262 - 263	I	3.19	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3
264 - 265	I	10.84	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2
265 - 267	I	20.87	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
266 - 267	I	--	--	--	45.20	--	--	--	--	--	6.4
266 - 275	I	--	--	--	195.81	--	--	--	--	--	10.0
267 - 268	I	--	--	14.15	--	--	--	--	--	--	2.1
267 - 269	I	44.28	--	--	--	--	--	--	--	--	4.4
270 - 271	I	8.25	--	--	--	--	--	--	--	--	1.7
272 - 273	I	1.63	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3
274 - 275	I	9.00	--	--	--	--	--	--	--	--	1.2
275 - 276	I	1.95	--	--	--	--	--	--	--	--	19.1
275 - 286	I	222.98	--	--	--	--	--	--	--	--	7.8
276 - 277	I	26.00	--	--	--	--	--	--	--	--	2.1
277 - 278	I	8.30	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3
277 - 279	I	2.88	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3
279 - 280	I	38.54	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
280 - 281	I	9.92	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
280 - 289	I	177.69	--	--	--	--	--	--	--	--	6.9
282 - 283	I	3.80	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2
284 - 285	I	3.42	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2
286 - 287	I	5.72	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2
288 - 289	I	5.44	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3
290 - 291	I	--	132.84	--	--	--	--	--	--	--	0 *
291 - 292	I	6.42	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
291 - 293	I	--	2.00	--	--	--	--	--	--	--	0.0
291 - 294	I	33.69	--	--	--	--	--	--	--	--	0.1
295 - 298	I	175.12	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
296 - 297	I	25.96	--	--	--	--	--	--	--	--	0 *
297 - 298	I	3.29	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3
298 - 299	I	9.54	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
298 - 304	I	--	--	150.52	--	--	--	--	--	--	4.4
300 - 301	I	12.50	--	--	--	--	--	--	--	--	0 *
301 - 303	I	25.42	--	--	--	--	--	--	--	--	0 *
302 - 303	I	12.50	--	--	--	--	--	--	--	--	0 *
303 - 304	I	3.36	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2
304 - 305	I	8.50	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
306 - 307	I	25.83	--	--	--	--	--	--	--	--	0 *
307 - 308	I	2.23	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3

\* PORTION OF PIPE IS WITHIN PAVEMENT GRANULAR BASE



REVISIONS	
NAME	DATE

ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

**STORM SEWER SCHEDULE**

**U.S. ROUTE 50**

SCALE: VERT. DATE: 6/27/03

DRAWN BY: MEC

CHECKED BY: MJM

(I) : WITH PRECAST REINFORCED CONCRETE FLAT SLAB TOP

Revised 3/28/06