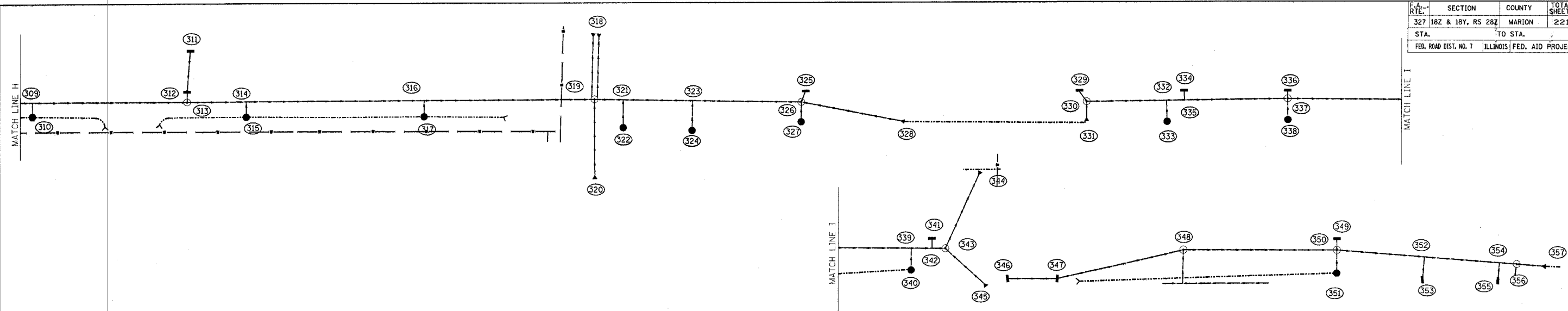


F.A. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
327	182 & 18Y, RS 282	MARION	221	75
STA.	TO STA.			
FED. ROAD DIST. NO. 7	ILLINOIS FED. AID PROJECT			



* ALL PIPE TEES, RISER ELEVATION IS NOT THE SAME AS THE INVERT.

PT	LOCATION	DESCRIPTION	LID OR GRATE	INLET INVERT	INLET INVERT	INLET INVERT	OUTLET INVERT	SYM
309	499+38.01	21.50 RT	PIPE TEE 34" x 22" P 15" R	--	505.83 (E)	505.83 (N)	506.12	505.83 (W) T
310	499+38.00	31.50 RT	INLET T-A T8G	507.76	506.15 (S)	--	506.15 (S)	●
311	500+48.00	14.20 LT	INLET T-A T3 F&G	509.29	--	--	507.29 (N)	—
312	500+45.75	14.14 RT	INLET T-B T3 F&G	509.29	505.88 (S)	--	505.88 (N)	—
313	500+45.74	21.50 RT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	509.61	505.70 (E)	505.70 (S)	505.70 (W)	⊙
314	500+86.99	21.24 RT	PIPE TEE 45" x 29" P 15" R	--	505.66 (E)	506.24 (N)	506.24 (W)	T
315	500+87.00	32.07 RT	INLET T-A T8G	507.61	--	--	506.09 (S)	●
316	502+10.95	20.56 RT	PIPE TEE 45" x 29" P 15" R	--	506.12 (E)	505.54 (N)	505.54 (W)	T
317	502+11.00	32.06 RT	INLET T-A T8G	507.40	--	--	505.85 (S)	●
318	503+30.83	25.75 LT	2 - PRC FL END SECTION 36"	--	505.30 (N)	--	505.30 (S)	▼
319	503+29.84	20.00 RT	SPECIAL MH	509.60	505.42 (E)	505.42 (N)	505.42 (W)	⊙
320	503+30.13	76.06 RT	PRC FLARED END SECTION 36"	--	505.56 (N)	--	505.56 (S)	▼
321	503+49.77	20.44 RT	PIPE TEE 18" P 15" R	--	505.44 (W)	505.57 (N)	505.44 (E)	T
322	503+49.90	40.00 RT	INLET T-A T8G	507.21	--	--	505.67 (S)	●
323	503+98.19	20.95 RT	PIPE TEE 18" P 15" R	--	505.62 (W)	505.49 (N)	505.49 (E)	T
324	503+97.90	42.00 RT	INLET T-A T8G	507.26	--	--	505.72 (S)	●
325	504+77.04	14.13 RT	INLET T-A T3 F&G	509.64	--	--	506.04 (N)	—
326	504+74.00	22.00 RT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	509.83	505.57 (W)	505.57 (N)	505.57 (S)	⊙
327	504+74.00	36.00 RT	INLET T-A T8G	507.32	--	--	505.61 (S)	●
328	505+46.00	36.00 RT	PRC FLARED END SECTION 15"	--	507.03 (W)	--	507.03 (E)	▼
329	506+68.06	14.13 RT	INLET T-A T3 F&G	509.06	--	--	506.06 (N)	—
330	506+73.00	21.89 RT	MH T-A 4' DIA T1 FCL (1)	509.26	505.64 (E)	505.77 (N)	505.64 (W)	⊙
331	506+73.00	35.89 RT	PRC FLARED END SECTION 15"	--	507.05 (N)	--	507.05 (S)	▼
332	507+28.64	21.12 RT	PIPE TEE 18" P 15" R	--	505.53 (E)	505.66 (N)	505.53 (W)	T
333	507+29.10	36.12 RT	INLET T-A T8G	507.50	--	--	505.79 (S)	●
334	507+40.91	14.23 RT	INLET T-A T3 F&G	508.84	--	--	505.84 (N)	—
335	507+41.27	20.95 RT	PIPE TEE 18" P 15" R	--	505.64 (S)	505.64 (S)	505.64 (W)	T
336	508+13.06	14.13 RT	INLET T-A T3 F&G	508.63	--	--	506.13 (S)	—
337	508+13.09	19.96 RT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	508.74	505.37 (E)	505.37 (N)	505.37 (S)	⊙
338	508+13.30	34.95 RT	INLET T-A T8G	507.45	--	--	505.71 (S)	●
339	509+40.12	21.02 RT	PIPE TEE 24" P 15" R	--	505.12 (E)	505.50 (N)	505.12 (W)	T
340	509+39.96	35.93 RT	INLET T-A T8G	506.86	--	--	505.15 (S)	●
341	509+54.46	14.19 RT	INLET T-A T3 F&G	508.38	--	--	505.88 (N)	—
342	509+54.46	21.12 RT	PIPE TEE 24" P 15" R	--	505.09 (N)	505.45 (S)	505.09 (W)	T
343	509+63.89	21.08 RT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	508.45	505.07 (E)	505.45 (N)	505.07 (S)	⊙
344	509+88.26	31.88 LT	PRC FLARED END SECTION 24"	--	504.95 (S)	--	504.95 (S)	▼
345	509+92.37	47.44 RT	PRC FLARED END SECTION 15"	--	505.80 (N)	--	505.80 (S)	▼
346	510+07.26	42.11 RT	INLET T-A T3 F&G	507.68	--	--	505.50 (W)	—
347	510+41.95	42.20 RT	INLET T-B T3 F&G (1)	507.45	504.41 (E)	--	504.41 (W)	—
348	511+29.77	22.43 RT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	508.06	504.14 (E)	--	504.14 (W)	⊙
349	512+37.03	14.13 RT	INLET T-A T3 F&G	507.36	--	--	504.86 (N)	—
350	512+36.99	22.00 RT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	507.60	504.03 (E)	504.03 (S)	504.03 (N)	⊙
351	512+36.98	38.00 RT	INLET T-A T8G	505.79	--	--	504.08 (S)	●
352	512+98.01	26.19 RT	PIPE TEE 24" P 15" R	--	503.97 (E)	504.35 (N)	503.97 (W)	T
353	512+96.88	42.28 RT	INLET T-A T3 F&G	506.68	--	--	504.68 (S)	●
354	513+50.33	29.78 RT	PIPE TEE 24" P 15" R	--	503.92 (E)	504.30 (N)	503.92 (W)	T
355	513+49.46	42.46 RT	INLET T-A T3 F&G	506.91	--	--	504.91 (S)	●
356	513+62.38	30.61 RT	MH T-A 5' DIA T1 FCL (1)	507.00	503.91 (E)	503.95 (N)	503.91 (W)	⊙
357	513+82.64	32.00 RT	PRC FLARED END SECTION 24"	--	503.89 (W)	--	503.89 (W)	▼

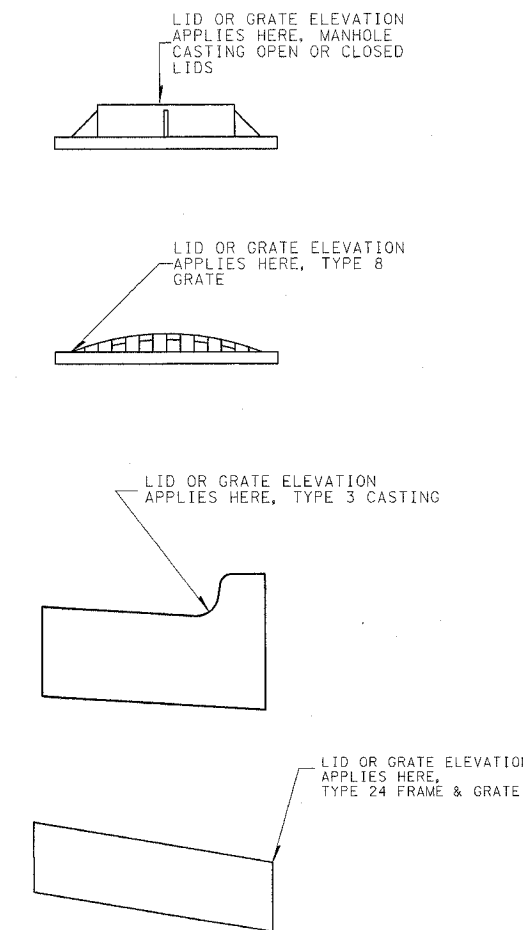
STORM SEWER SCHEDULE TYPE I

PT. TO PT.	TYPE I OR II	15" RCP	18" RCP	24" RCP	30" RCP	36" RCP	42" RCP	45" x 29" RCP	34" x 22" RCP	53" x 34" RCP	TRENCH BACKFILL
		FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	CU YD
304 - 313	I	--	--	--	--	--	--	--	243.23	--	10.4
309 - 310	I	5.36	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
311 - 312	I	25.93	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
312 - 313	I	3.21	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3
313 - 319	I	--	--	--	--	--	265.10	--	--	--	9.3
314 - 315	I	5.83	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
316 - 317	I	6.50	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
318 - 319	I	--	--	--	72.10	--	--	--	--	--	0.0
319 - 320	I	--	--	--	46.31	--	--	--	--	--	0.4
319 - 326	I	--	124.67	--	--	--	--	--	--	--	4.3
321 - 322	I	16.05	--	--	--	--	--	--	--	--	2.0
323 - 324	I	17.54	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
325 - 326	I	4.81	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3
326 - 327	I	10.50	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
326 - 328	I	67.80	--	--	--	--	--	--	--	--	3.2
329 - 330	I	6.20	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3
330 - 331	I	8.45	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
330 - 337	I	--	123.60	--	--	--	--	--	--	--	8.0
332 - 333	I	11.49	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
334 - 335	I	3.29	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3
336 - 337	I	2.29	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2
337 - 338	I	11.50	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
337 - 343	I	--	--	133.80	--	--	--	--	--	--	2.5
339 - 340	I	11.07	--	--	--	--	--	--	--	--	1.5
341 - 342	I	2.94	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2
343 - 344	I	--	--	49.68	--	--	--	--	--	--	0.0
343 - 345	I	30.23	--	--	--	--	--	--	--	--	1.8
346 - 347	I	32.16	--	--	--	--	--	--	--	--	1.5
347 - 348	I	86.06	--	--	--	--	--	--	--	--	12.5
348 - 350	I	--	--	102.04	--	--	--	--	--	--	0.0
349 - 350	I	4.33	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2
350 - 351	I	12.50	--	--	--	--	--	--	--	--	0.0
350 - 356	I	--	--	108.69	--	--	--	--	--	--	5.8
352 - 353	I	12.12	--	--	--	--	--	--	--	--	0.2
354 - 355	I	8.70	--	--	--	--	--	--	--	--	0.3
356 - 357	I	--	--	11.69	--	--	--	--	--	--	0.0

TOTALS	TYPE I OR II	15" RCP	18" RCP	24" RCP	30" RCP	36" RCP	42" RCP	29" x 45" RCP	22" x 34" RCP	32" x 49" RCP	TRENCH BACKFILL
		FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	CU YD
	I	4797.31	630.52	1314.88	1386.96	1960.30	171.21	845.94	243.23	273.57	843.9
	II	2.00	473.96	0.00	628.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	147.9

* PORTION OF PIPE IS WITHIN PAVEMENT GRANULAR BASE

(1) : WITH PRECAST REINFORCED CONCRETE FLAT SLAB TOP



REVISIONS		ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION	
NAME	DATE		

STORM SEWER SCHEDULE
U.S. ROUTE 50

SCALE: VERT. HORIZ. DATE 6/27/03 DRAWN BY MEC CHECKED BY MJM

Revised 3/28/06