

F.A.I. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
74	*	TAZEWELL	1366	927
STA.	TO STA.			
FED. ROAD DIST. NO. 4 ILLINOIS FED. AID PROJECT				
* (90-111R-2)9013,14,14-11R-1				

LOCATION	PROPOSED DRAINAGE SCHEDULE																					
	STORM SEWERS					EQRS PRCF 600MM (METER)	INLETS, SPECIAL (EACH)	INLET BOXES			MANHOLES, TYPE A						PRCF END SECTIONS (EACH)	EQRS PRCF END SECTIONS (EACH)	PIPE DRAIN 300MM (METER)	PIPE DRAIN 375MM (METER)	PIPE DRAIN 450MM (METER)	
	CLASS A							TYPE C STD 609001 (EACH)	TYPE 1 FRAME			1.2M DIA.		1.8M DIA.								
	600MM (METER)	900MM (METER)	1050MM (METER)	1650MM (METER)	750MM (METER)				OPEN (EACH)	CLOSED (EACH)	TY 37 GR (EACH)	SPECIAL (EACH)	FLAT TO (EACH)	CLOSED (EACH)	600MM (EACH)	600MM (EACH)						
STA. 153+896.712 TO STA. 154+150.000 (W.B. I-74)	21.30		14.70	45.40			1															
STA. 154+150.000 TO STA. 154+280.817 (W.B. I-74)					7.00																	
STA. 154+280.817 TO STA. 154+362.000 (W.B. I-74)					80.00																	
STA. 154+362.000 TO STA. 154+437.000 (W.B. I-74)					74.00		2													45.50		
STA. 154+437.000 TO STA. 154+512.000 (W.B. I-74)	74.00						1													2.10		
STA. 154+512.000 TO STA. 154+587.000 (W.B. I-74)	74.00																			2.10		
STA. 154+587.000 TO STA. 154+653.000 (W.B. I-74)	65.00						1													2.10		
STA. 154+653.000 TO STA. 154+719.000 (W.B. I-74)	65.00						1													2.10		
STA. 154+719.000 TO STA. 154+785.000 (W.B. I-74)	65.00						1													2.10		
STA. 154+785.000 TO STA. 154+800.000 (W.B. I-74)	9.50							1	1													
STA. 10+011.277 TO STA. 10+021.033 (RAMP L-3)	14.00																					
STA. 10+021.033 TO STA. 10+029.736 (RAMP L-3)	12.10																					
STA. 10+029.736 TO STA. 10+049.079 (RAMP L-3)	8.50																					
STA. 10+656.758 TO STA. 10+700.000 (RAMP L-3)						21.77																
STA. 10+000.000 TO STA. 10+050.000 (RAMP L-4)						16.90																
TOTAL	408.5	38.5	15.0	45.5	161.0	39.0	7	1	1	1	2	3	5	1	1	1	1	1	1	37.0	10.5	122.0

LOCATION	CONC. GUTTER TA MOD (METER)	COMBINATION CONCRETE CURB & GUTTER				GUTTER OUTLET (EACH)	CLASS SI OUTLET (CU M)	TYPE A GRATE (EACH)
		B-15.30 (METER)	B-15.60 (METER)	M-15.15 (METER)	M-15.60 (METER)			
STA. 153+892.180 TO STA. 153+901.180 (W.B. I-74)								
STA. 153+901.180 TO STA. 154+006.185 (W.B. I-74)								
STA. 154+006.185 TO STA. 154+522.944 (W.B. I-74)	119.499						9.125	2
STA. 154+522.944 TO STA. 154+780.000 (W.B. I-74)	223.335					1	8.031	3
STA. 154+780.000 TO STA. 154+970.000 (W.B. I-74)								
STA. 10+000.000 TO STA. 10+119.891 (RAMP L-3)								
STA. 10+119.891 TO STA. 10+390.332 (RAMP L-3)								
STA. 10+390.332 TO STA. 10+472.569 (RAMP L-3)								
STA. 10+472.569 TO STA. 10+548.410 (RAMP L-3)								
STA. 10+548.410 TO STA. 10+660.695 (RAMP L-3)								
STA. 10+660.695 TO STA. 10+691.466 (RAMP L-3)		25.01	52.67	12.69	7.21	1		
STA. 10+000.000 TO STA. 10+053.581 (RAMP L-4)		25.18	35.35			1		
STA. 10+053.581 TO STA. 10+155.715 (RAMP L-4)								
STA. 10+155.715 TO STA. 10+381.757 (RAMP L-4)								
STA. 10+381.757 TO STA. 10+441.668 (RAMP L-4)								
STA. 10+441.668 TO STA. 10+457.421 (RAMP L-4)								
STA. 10+457.421 TO STA. 10+466.625 (RAMP L-4)								
STA. 99+835.170 TO STA. 100+147.489 (WASHINGTON ST.)		368.8	473.99					
TOTAL	342.8	419.0	562.0	12.7	7.2	3	17.2	5

LOCATION	PIPE UNDERDRAINS			
	100MM METER	150MM METER	100MM SPL METER	150MM SPL METER
STA. 153+965.000 TO STA. 154+006.185	39.90			
STA. 154+006.185 TO STA. 154+150.000	143.82			
STA. 154+150.000 TO STA. 154+525.000	264.88		5.50	
STA. 154+525.000 TO STA. 154+780.000	284.12		4.95	
STA. 10+000.000 TO STA. 10+119.891 (RAMP L-3)	29.64	14.89		2.00
STA. 10+119.891 TO STA. 10+390.332 (RAMP L-3)	463.31	105.11	10.95	
STA. 10+390.332 TO STA. 10+472.569 (RAMP L-3)	166.34		6.00	
STA. 10+472.569 TO STA. 10+548.410 (RAMP L-3)	147.96			
STA. 10+548.410 TO STA. 10+660.695 (RAMP L-3)	206.38		13.50	
STA. 10+660.695 TO STA. 10+688.419 (RAMP L-3)	27.72			
STA. 10+015.282 TO STA. 10+053.581 (RAMP L-4)	54.44		9.00	
STA. 10+053.581 TO STA. 10+155.715 (RAMP L-4)	162.45		5.00	
STA. 10+155.715 TO STA. 10+381.757 (RAMP L-4)	383.29		12.00	
STA. 10+381.757 TO STA. 10+457.421 (RAMP L-4)	75.66			
STA. 10+457.421 TO STA. 10+466.625 (RAMP L-4)	9.20			
TOTAL	2459.5	128.5	67.0	2.0

LOCATION	EACH
STA. 154+150.000, 13.200 m LT.	1
STA. 10+350.000, 4.800 m RT. (RAMP L-3)	1
STA. 10+350.000, 9.100 m LT. (RAMP L-3)	1
STA. 10+450.000, 4.800 m RT. (RAMP L-3)	1
STA. 10+450.000, 9.100 m LT. (RAMP L-3)	1
STA. 10+550.000, 4.800 m RT. (RAMP L-3)	1
STA. 10+600.000, 9.776 m LT. (RAMP L-3)	1
STA. 10+105.000, 4.800 m RT. (RAMP L-4)	1
STA. 10+105.000, 8.126 m LT. (RAMP L-4)	1
STA. 10+225.000, 4.800 m RT. (RAMP L-4)	1
STA. 10+300.000, 4.800 m RT. (RAMP L-4)	1
STA. 10+300.000, 9.100 m RT. (RAMP L-4)	1
TOTAL	12

LOCATION	CU M
STA. 154+141.496 LT., STORM SEWER JUNCTION VAULT	40.7
TOTAL	41.0

LOCATION	KG
STA. 154+141.496 LT. (WB I-74)	
STORM SEWER JUNCTION VAULT -> S1 BAR, SEE DETAIL	49.18
TOTAL	50

LOCATION	KG
STA. 154+141.496 LT. (WB I-74)	
STORM SEWER JUNCTION VAULT -> S1 BAR, SEE DETAIL	3787.00
TOTAL	3790


LOCATION	EACH
STA. 154+093.089, 37.754 m LT. (W.B. I-74)	1
TOTAL	1

LOCATION	EACH
STA. 153+896.712, 30.709 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+362.000, 53.307 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+362.000, 31.856 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+512.000, 26.314 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+587.000, 51.402 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+587.000, 26.484 m LT. (I-74 W.B.)	1
TOTAL	6

LOCATION	EACH
STA. 153+896.712, 47.500 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+362.000, 63.183 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+362.000, 53.307 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+362.000, 44.430 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+362.000, 41.230 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+362.000, 31.856 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+362.000, 19.982 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+512.000, 38.128 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+512.000, 26.314 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+512.000, 14.500 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+587.000, 62.136 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+587.000, 51.402 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+587.000, 40.667 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+587.000, 42.867 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+587.000, 26.484 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+587.000, 14.500 m LT. (I-74 W.B.)	1
TOTAL	16

LOCATION	EACH
STA. 153+897.120, 14.660 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 153+897.120, 45.000 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+362.000, 63.183 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+362.000, 44.430 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+362.000, 41.230 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+362.000, 19.982 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+512.000, 38.128 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+512.000, 14.500 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+587.000, 62.136 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+587.000, 40.667 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+587.000, 42.867 m LT. (I-74 W.B.)	1
STA. 154+587.000, 14.500 m LT. (I-74 W.B.)	1
TOTAL	12

SHEET 5 OF 7

 <p>DAILY & ASSOCIATES, ENGINEERS, INC. PEORIA, ILLINOIS</p>	REVISIONS		ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION F.A.I. ROUTE 74 (I-74) SCHEDULE OF QUANTITIES (FOR INFORMATION ONLY) DRAWN BY _____ CHECKED BY _____ DATE 01/14/2005
	NAME	DATE	

01/14/2005 09:18:05 AM
 q:\s901a\5589-74\dwg\constr\scil02-50.dgn

CONTRACT 11: PLAN SET 2 OF 4 FINAL PLANS 01/05