

DRAINAGE SCHEDULE								
LOCATION	PIPE	PIPE	PLUG	REMOVE	MED INLET	CONTR	CLEAN	CULV
	CL D, TY 1, 24"	CULV REMOVAL	EXIST CULV	& RELAY END SECTION	604101 TO BE RECONSTRUCTED	LOW STR MATERIAL	EXIST INLETS	TO BE CLEANED
	(FOOT)	(FOOT)	(EACH)	(EACH)	(EACH)	(CY)	(EACH)	(FOOT)
I-55 MAINLINE								
STA 148+90				1				
STA 276+10								10
STA 305+60								10
STA 316+06								10
STA 321+40								10
STA 364+32						1		
STA 383+41					1	1.5		
STA 384+00					1	1.5		
STA 438+72					1	1.5		
STA 457+00				1				
STA 457+00					1	1.5		
STA 464+50								10
STA 482+00					1	1.5		
STA 492+00					1	1.5		
STA 503+10				1				
STA 503+10					1	1.5		
STA 507+00								10
STA 507+00				1				
STA 510+00					1	1.5		
STA 518+00					1	1.5		
STA 518+00					1	1.5		
STA 554+00							1	
STA 554+00								10
STA 566+00							1	10
STA 574+00				1				
STA 580+25					1	1.5		
STA 603+00							1	
STA 612+83								10
STA 614+81							1	
STA 615+07							1	
STA 653+30						1.5		
STA 670+50	10	10						
STA 670+50					1	1.5		
STA 695+00					1	1.5		
STA 599+90		20	1					
STA 611+00					1	1.5		
IL 16 RAMPS								
RAMP 3								
STA 327+71								10
RAMP 4								
STA 405+62								50
LOOP 2								
STA 622+00				1		1.5		
IL 138 RAMPS								
RAMP C								
STA 310+00								10
RAMP D								
STA 409+50								20
TOTAL	10	30	1	6	14	25.0	5	180

CONC MEDIAN SURFACE REMOVAL		AREA
LOCATION		(SQ FT)
IL 138		
RAMP A		
STA 120+93	ISLAND	130.29
RAMP C		
STA 319+11	ISLAND	164.77
TOTAL		295

LOCATION	GRADING & SHAPING DITCHES (FOOT)	INLET & PIPE PROTECTION (EACH)	WOVEN WIRE				TREE REMOVAL (UNIT)	RIP RAP CL A4 (TON)	RIP RAP CL B3 (TON)	FILTER FABRIC (SQ YD)	SEEDING CLASS 2 (ACRE)	MULCH METHOD 2 (ACRE)	EROSION CONTROL BLANKET (SQ YD)
			FENCE REMOVE & REPLACE (FOOT)	CONCRETE REMOVAL (CU YD)									
I-55 MAINLINE													
STA 215+50	100	1									0.05	0.05	
STA 305+60	50	1									0.02	0.02	
STA 305+60			60										
STA 316+06	50	1						25			0.02	0.02	
STA 321+40	50	1						30			0.02	0.02	
STA 362+85			50										
STA 364+32			50										
STA 412+85	100	1									0.05	0.05	
STA 413+58	50	1									0.02	0.02	
STA 414+45	100	1									0.05	0.05	
STA 415+12	100	1									0.05	0.05	
STA 455+39							12						
STA 457+00								6					
STA 464+50								6					
STA 516+32							6						
STA 529+94	25	1									0.01	0.01	
STA 529+94	25	1									0.01	0.01	
STA 573+75								6					
STA 586+86	50	1									0.02	0.02	
STA 597+50 TO STA 600+90								377.78		566.67			
STA 599+90											0.01	0.01	
STA 611+00	50	1									0.02	0.02	
STA 623+43 TO STA 623+93	50	1									0.02	0.02	
STA 622+90 TO STA 623+90	100	1									0.05	0.05	
STA 625+70 TO STA 626+20	50	1									0.02	0.02	
STA 625+68 TO STA 626+18	50	1									0.02	0.02	
STA 653+30													
STA 670+50							20						
STA 678+05							30						
IL 16 RAMPS													
RAMP 4													
STA 405+62	50										0.02	0.02	
STA 411+00	100							1.66	30.30	45.44	0.05	0.05	
IL 138 RAMPS													
RAMP A													
STA 120+51 TO STA 121+00											0.01	0.01	
RAMP B													
STA 200+33 TO STA 201+73											0.04	0.04	
RAMP C													
STA 318+37 TO STA 319+27											0.01	0.01	
RAMP D													
STA 400+40 TO STA 402+11											0.06	0.06	
SN 068-0052									108.29	144.39			
MEDIAN INLET RECONSTRUCTION AREAS													
TOTAL	1,150	16	160	1.7	68	408	181	757	0.8	0.7	262		

MEDIAN REMOVAL				AREA
LOCATION				(SQ FT)
IL 138				
STA 82+58.61	TO	STA 83+69.18	CHATTER	538.00
STA 87+48.71	TO	STA 87+52.77	NOSE	27.66
STA 88+12.02	TO	STA 88+14.25	NOSE	14.32
STA 93+63.10	TO	STA 93+69.14	NOSE	43.68
STA 94+36.17	TO	STA 96+37.50	SOLID	1,202.00
STA 103+71.00	TO	STA 105+58.70	SOLID	1,174.00
STA 106+33.88	TO	STA 106+39.05	NOSE	37.63
STA 112+18.60	TO	STA 112+65.00	MEDIAN	530.13
RAMP A				
STA 120+85.00			NOSE	4.53
STA 120+96.00			NOSE	2.88
STA 120+97.00			NOSE	5.12
TOTAL				3,580

COMBINATION CURB & GUTTER REMOVAL				LENGTH
LOCATION				(FOOT)
IL 138				
STA 83+69.18	TO	STA 87+48.71		759.06
STA 88+14.25	TO	STA 93+63.10		1,097.70
STA 96+37.50	TO	STA 98+62.50		450.00
STA 101+37.50	TO	STA 103+71.06		467.12
STA 106+38.79	TO	STA 112+18.60		1,159.62
RAMP A				
STA 120+93		ISLAND		37.7
RAMP C				
STA 319+11		ISLAND		55.7
TOTAL				4,027

PAVEMENT REMOVAL				AREA
LOCATION				(SQ YD)
IL 138				
MAINLINE				
STA 93+62	TO	STA 93+79		13.05
STA 106+10	TO	STA 106+80		41.98
RAMP A				
STA 120+85	TO	STA 121+01		10.82
RAMP C				
STA 318+90	TO	STA 319+11		28.39
TOTAL				94

FILE NAME =	USER NAME = coxte	DESIGNED -	REVISED -
et:\pw\work\p\dms\dot\coxte\dms62217\067292	-sht-schedul.es.dgn	DRAWN -	REVISED -
	PLOT SCALE = 100.0000' / IN.	CHECKED -	REVISED -
	PLOT DATE = Feb-07-2011 01:57:32PM	DATE -	REVISED -

STATE OF ILLINOIS  
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

SCHEDULE OF QUANTITIES

SCALE:	SHEET NO.	OF	SHEETS	STA.	TO	STA.
--------	-----------	----	--------	------	----	------

F.A.I. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
55	(59,68)RS-3,BR	*	137	22
CONTRACT NO.			72921	
ILLINOIS FED. AID PROJECT				