

SHORT TERM PAVEMENT MARKING						
LOCATION			CENTERLINE	SHOULDER	SHOULDER	TOTAL
			WHITE (FOOT)	YELLOW (FOOT)	WHITE (FOOT)	
I-55 MAINLINE						
NORTHBOUND						
STA 142+12	TO	STA 164+93	228.1	182.4	182.4	592.9
STA 164+93	TO	STA 176+53	116.0	92.8		208.8
STA 176+53	TO	STA 178+17	16.4	13.2	13.2	42.8
STA 178+17	TO	STA 189+77	116.0	92.8		208.8
STA 189+77	TO	STA 202+62	128.5	102.8	102.8	334.1
STA 202+62	TO	STA 208+55	59.3	47.4		106.7
STA 208+55	TO	STA 300+02	914.7	731.8	731.8	2,378.3
STA 300+02	TO	STA 603+12	3,031.0	2,424.8	2,424.8	7,880.6
STA 603+12	TO	STA 614+73	116.1	92.8		208.9
STA 614+73	TO	STA 636+61	218.8	175.0	175.0	568.8
STA 636+61	TO	STA 642+48	58.7	47.0		105.7
STA 642+48	TO	STA 698+00	555.2	444.2	444.2	1,443.6
SOUTHBOUND						
STA 142+12	TO	STA 165+42	233.0	186.4	186.4	605.8
STA 165+42	TO	STA 171+36	59.4	47.6		107.0
STA 171+36	TO	STA 184+21	128.5	102.8	102.8	334.1
STA 184+21	TO	STA 195+81	116.0	92.8		208.8
STA 195+81	TO	STA 197+45	16.4	13.2	13.2	42.8
STA 197+45	TO	STA 209+05	116.0	92.8		208.8
STA 209+05	TO	STA 300+02	909.7	727.8	727.8	2,365.3
STA 300+02	TO	STA 605+36	3,053.4	2,442.8	2,442.8	7,939.0
STA 605+36	TO	STA 611+23	58.7	47.0		105.7
STA 611+23	TO	STA 636+48	252.5	202.0	202.0	656.5
STA 636+48	TO	STA 648+07	115.9	92.8		208.7
STA 648+07	TO	STA 698+00	499.3	399.4	399.4	1,298.1
IL 16 (LITCHFIELD) INTERCHANGE RAMP						
RAMP 1						
STA 100+00	TO	STA 105+93			47.4	47.4
STA 105+93	TO	STA 130+69		198.0	198.0	396.0
LOOP 1						
STA 506+79	TO	STA 528+87		176.6	176.6	353.2
STA 528+87	TO	STA 540+45			92.6	92.6
RAMP 2						
STA 207+09	TO	STA 217+98		87.2	87.2	174.4
STA 217+98	TO	STA 229+56			92.6	92.6
LOOP 2						
STA 606+79	TO	STA 628+87		176.6	176.6	353.2
STA 628+87	TO	STA 640+45			92.6	92.6
RAMP 3						
STA 300+00	TO	STA 305+93			47.4	47.4
STA 305+93	TO	STA 330+69		198.0	198.0	396.0
RAMP 4						
STA 405+87	TO	STA 417+98		96.8	96.8	193.6
STA 417+98	TO	STA 429+55			92.6	92.6
IL 138 (MT OLIVE) INTERCHANGE RAMP						
RAMP A						
STA 100+01	TO	STA 105+88			47.0	47.0
STA 105+88	TO	STA 121+09		121.6	121.6	243.2
RAMP B						
STA 200+23	TO	STA 213+28		104.4	104.4	208.8
STA 213+28	TO	STA 224+86			92.6	92.6
RAMP C						
STA 300+00	TO	STA 305+87			47.0	47.0
STA 305+87	TO	STA 319+26		107.2	107.2	214.4
RAMP D						
STA 400+24	TO	STA 411+59		90.8	90.8	181.6
STA 411+59	TO	STA 423+17			92.6	92.6
IL 138						
STA 82+30	TO	STA 92+77			83.8	
STA 94+11	TO	STA 105+92			94.4	
STA 93+99	TO	STA 105+81			94.6	
STA 107+14	TO	STA 112+65			44.0	
STA 94+66	TO	STA 96+63	19.7			
STA 103+23	TO	STA 105+19	19.6			
TOTALS			11,156.9	10,251.6	10,567.0	31,619

RAISED REFLECTIVE PAVEMENT MARKER REMOVAL						
LOCATION			LANE		# OF REFL	TOTAL
			LOCATION	COLOR	PER SPACING	(EACH)
I-55 MAINLINE						
NORTHBOUND						
STA 142+12	TO	STA 300+02	CENTERLINE	CRYSTAL	2 PER 80	396
STA 300+02	TO	STA 676+34	CENTERLINE	CRYSTAL	1 PER 80	471
STA 677+50	TO	STA 698+00	CENTERLINE	CRYSTAL	1 PER 80	26
SOUTHBOUND						
STA 142+12	TO	STA 300+02	CENTERLINE	CRYSTAL	2 PER 80	396
STA 300+02	TO	STA 676+02	CENTERLINE	CRYSTAL	1 PER 80	470
STA 677+34	TO	STA 698+00	CENTERLINE	CRYSTAL	1 PER 80	26
IL 16 (LITCHFIELD) INTERCHANGE RAMP						
RAMP 1						
STA 100+00	TO	STA 106+62	RT EOP	CRYSTAL	1 PER 20	34
STA 106+62	TO	STA 114+97	LT EOP	AMBER	1 PER 40	21
STA 114+97	TO	STA 130+76	LT EOP	AMBER	1 PER 40	40
STA 103+02	TO	STA 105+93	GORE (RAMP)	CRYSTAL	1 PER 40	8
STA 202+62	TO	STA 205+52	GORE (I-55)	CRYSTAL	1 PER 40	8
LOOP 1						
STA 506+79	TO	STA 528+87	LT EOP	AMBER	1 PER 40	56
STA 528+87	TO	STA 540+45	RT EOP	CRYSTAL	1 PER 20	58
STA 528+87	TO	STA 533+44	GORE (RAMP)	CRYSTAL	1 PER 40	12
STA 185+17	TO	STA 189+77	GORE (I-55)	CRYSTAL	1 PER 40	12
RAMP 2						
STA 207+09	TO	STA 217+98	LT EOP	AMBER	1 PER 40	28
STA 217+98	TO	STA 229+56	RT EOP	CRYSTAL	1 PER 20	58
STA 217+98	TO	STA 222+55	GORE (RAMP)	CRYSTAL	1 PER 40	12
STA 171+94	TO	STA 176+53	GORE (I-55)	CRYSTAL	1 PER 40	12
LOOP 2						
STA 605+30	TO	STA 628+87	LT EOP	AMBER	1 PER 40	59
STA 628+87	TO	STA 640+45	RT EOP	CRYSTAL	1 PER 20	58
STA 628+87	TO	STA 633+44	GORE (RAMP)	CRYSTAL	1 PER 40	12
STA 184+21	TO	STA 188+80	GORE (I-55)	CRYSTAL	1 PER 40	12
RAMP 3						
STA 300+00	TO	STA 306+62	RT EOP	CRYSTAL	1 PER 20	34
STA 306+62	TO	STA 314+97	LT EOP	AMBER	1 PER 40	21
STA 314+97	TO	STA 330+74	LT EOP	AMBER	1 PER 40	40
STA 302+92	TO	STA 305+93	GORE (RAMP)	CRYSTAL	1 PER 40	8
STA 168+35	TO	STA 171+36	GORE (I-55)	CRYSTAL	1 PER 40	8
RAMP 4						
STA 405+87	TO	STA 417+98	LT EOP	AMBER	1 PER 40	31
STA 417+98	TO	STA 429+55	RT EOP	CRYSTAL	1 PER 20	58
STA 417+98	TO	STA 422+56	GORE (RAMP)	CRYSTAL	1 PER 40	12
STA 197+45	TO	STA 202+05	GORE (I-55)	CRYSTAL	1 PER 40	12
IL 138 (MT OLIVE) INTERCHANGE RAMP						
RAMP A						
STA 100+01	TO	STA 106+63	OUTSIDE EOP	CRYSTAL	1 PER 20	34
STA 106+63	TO	STA 112+30	INSIDE EOP	AMBER	1 PER 40	15
STA 103+04	TO	STA 105+88	GORE (RAMP)	CRYSTAL	1 PER 40	8
STA 608+40	TO	STA 611+23	GORE (I-55)	CRYSTAL	1 PER 40	8
RAMP B						
STA 300+00	TO	STA 306+62	OUTSIDE EOP	CRYSTAL	1 PER 20	34
STA 306+62	TO	STA 312+01	INSIDE EOP	AMBER	1 PER 40	14
STA 303+03	TO	STA 305+87	GORE (RAMP)	CRYSTAL	1 PER 40	8
STA 636+61	TO	STA 639+45	GORE (I-55)	CRYSTAL	1 PER 40	8
TOTAL						2,638

MAINTENANCE MOWING							
LOCATION			LENGTH (FOOT)	WIDTH (FOOT)	AREA (ACRES)	NUMBER	TOTAL
						OF MOWINGS	AREA (ACRES)
I-55 MAINLINE							
NORTHBOUND							
STA 142+12	TO	STA 300+02	15,790	35	12.69	2	25.38
STA 300+02	TO	STA 698+00	39,798	35	31.98	2	63.96
SOUTHBOUND							
STA 142+12	TO	STA 300+02	15,790	35	12.69	2	25.38
STA 300+02	TO	STA 698+00	39,798	35	31.98	2	63.96
IL 16 (LITCHFIELD) INTERCHANGE RAMP							
RAMP 1							
STA 100+00	TO	STA 105+93	593	15	0.20	2	0.40
STA 105+93	TO	STA 130+69	2,476	30	1.71	2	3.42
LOOP 1							
STA 506+79	TO	STA 528+87	2,208	30	1.52	2	3.04
STA 528+87	TO	STA 540+45	1,158	15	0.40	2	0.80
RAMP 2							
STA 207+09	TO	STA 217+98	1,089	30	0.75	2	1.50
STA 217+98	TO	STA 229+56	1,158	15	0.40	2	0.80
LOOP 2							
STA 606+79	TO	STA 628+87	2,208	30	1.52	2	3.04
STA 628+87	TO	STA 640+45	1,158	15	0.40	2	0.80
RAMP 3							
STA 300+00	TO	STA 305+93	593	15	0.20	2	0.40
STA 305+93	TO	STA 330+69	2,476	30	1.71	2	3.42
RAMP 4							
STA 405+87	TO	STA 417+98	1,211	30	0.83	2	1.66
STA 417+98	TO	STA 429+55	1,157	15	0.40	2	0.80
IL 138 (MT OLIVE) INTERCHANGE RAMP							
RAMP A							
STA 100+01	TO	STA 105+88	587	15	0.20	2	0.40
STA 105+88	TO	STA 121+09	1,521	30	1.05	2	2.10
RAMP B							
STA 200+23.00	TO	STA 213+28	1,305	30	0.90	2	1.80
STA 213+28.00	TO	STA 224+86	1,158	15	0.40	2	0.80
RAMP C							
STA 300+00	TO	STA 305+87	587	15	0.20	2	0.40
STA 305+87	TO	STA 319+26	1,339	30	0.92	2	1.84
RAMP D							
STA 400+24	TO	STA 411+59	1,135	30	0.78	2	1.56
STA 411+59	TO	STA 423+17	1,158	15	0.40	2	0.80
TOTAL							208.5

PAVEMENT MARKING REMOVAL				
LOCATION				AREA (SQ FT)
SN 059-0039				
STA 94+00	TO	STA 106+00	LT/RT	2,000.0
SN 059-0040				
STA 671+06	TO	STA 682+33	RT	469.6
STA 671+06	TO	STA 682+33	MEDIAN	469.6
STA 671+06	TO	STA 682+33	CENTERLINE	116.7
SN 059-0041				
STA 671+34	TO	STA 682+42	LT	461.7
STA 671+34	TO	STA 682+42	MEDIAN	461.7
STA 671+34	TO	STA 682+42	CENTERLINE	116.7
TOTAL				4,096

FILE NAME =	USER NAME = coxte	DESIGNED -	REVISED -	STATE OF ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION	SCHEDULE OF QUANTITIES				F.A.I. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
et:\pw\work\pms\dot\coxte\dms62217\067292	-sht-sched1.es.dgn	DRAWN -	REVISED -						55	(59,68)RS-3,BR	*	137	27
	PLOT SCALE = 100.0000' / IN.	CHECKED -	REVISED -		CONTRACT NO. 72921								
	PLOT DATE = Feb-07-2011 01:59:27PM	DATE -	REVISED -		ILLINOIS FED. AID PROJECT								
					SCALE:	SHEET NO.	OF SHEETS	STA.	TO STA.	* MONTGOMERY, MACOUPIN			