

DELINEATORS								
LOCATION			RADIUS (FOOT)	SPACING (FOOT)	IN CURVE (EACH)	ADVANCE (EACH)	TANGENT (EACH)	TOTAL (EACH)
I-55 MAINLINE								
NORTHBOUND								
STA 142+12	TO	STA 147+41	22,918.00	400	2			2
STA 147+41	TO	STA 164+93		400			5	5
STA 189+77	TO	STA 202+62		400			4	4
STA 208+55	TO	STA 249+05		400			11	11
STA 249+05	TO	STA 257+30	22,918.00	400	3			3
STA 257+30	TO	STA 300+02		400			11	11
STA 300+02	TO	STA 502+41		400			51	51
STA 502+41	TO	STA 551+96	14,323.00	400	13			13
STA 551+96	TO	STA 570+71		400			5	5
STA 570+71	TO	STA 603+07	3,819.00	175	19			19
STA 614+72	TO	STA 636+60		400			6	6
STA 643+79	TO	STA 653+86	42,971.00	400	3			3
STA 653+86	TO	STA 677+82		400			6	6
STA 677+82	TO	STA 690+09	171,887.00	400	4			4
STA 690+09	TO	STA 698+00		400			2	2
SOUTHBOUND								
STA 142+12	TO	STA 147+41	22,918.00	400	2			2
STA 147+41	TO	STA 165+42		400			5	5
STA 171+36	TO	STA 184+20		400			4	4
STA 209+05	TO	STA 249+05		400			10	10
STA 249+05	TO	STA 257+30	22,918.00	400	3			3
STA 257+30	TO	STA 300+02		400			11	11
STA 300+02	TO	STA 502+41		400			51	51
STA 502+41	TO	STA 551+96	14,323.00	400	13			13
STA 551+96	TO	STA 570+71		400			5	5
STA 570+71	TO	STA 603+07	3,819.00	175	19			19
STA 603+07	TO	STA 605+36		400			1	1
STA 611+23	TO	STA 636+47		400			7	7
STA 648+07	TO	STA 653+86	42,971.00	400	2			2
STA 653+86	TO	STA 677+82		400			6	6
STA 677+82	TO	STA 690+09	171,887.00	400	4			4
STA 690+09	TO	STA 698+00		400			2	2
EMERGENCY MEDIAN CROSSOVERS								
STA 149+15	SB					3		3
STA 149+15	NB					3		3
STA 249+40	SB					3		3
STA 249+40	NB					3		3
STA 306+10	SB					3		3
STA 306+10	NB					3		3
STA 444+75	SB					3		3
STA 444+75	NB					3		3
STA 579+90	SB					3		3
STA 579+90	NB					3		3
STA 660+30	SB					3		3
STA 660+30	NB					3		3

CONTINUED

DELINEATORS - CONTINUED								
LOCATION			RADIUS (FOOT)	SPACING (FOOT)	IN CURVE (EACH)	ADVANCE (EACH)	TANGENT (EACH)	TOTAL (EACH)
IL 16 (LITCHFIELD) INTERCHANGE								
RAMP 1								
STA 100+00	TO	STA 106+62	N/A	100	7			7
STA 106+62	TO	STA 130+00	VAR (546 - 764)	65	36			36
RAMP 2								
STA 207+09	TO	STA 217+98	VAR (600 - 764)	70	16			16
STA 217+98	TO	STA 229+56	N/A	100	12			12
RAMP 3								
STA 300+00	TO	STA 306+62	N/A	100	7			7
STA 306+62	TO	STA 330+00	VAR (546 - 764)	65	36			36
RAMP 4								
STA 405+87	TO	STA 417+98	VAR (600 - 764)	70	18			18
STA 417+98	TO	STA 429+55	N/A	100	12			12
LOOP 1								
STA 506+79	TO	STA 528+87	VAR (300 - 764)	65	34			34
STA 528+87	TO	STA 540+45	N/A	100	12			12
LOOP 2								
STA 606+79	TO	STA 628+87	VAR (300 - 764)	65	34			34
STA 628+87	TO	STA 640+45	N/A	100	12			12
IL 138 (MT OLIVE) INTERCHANGE								
RAMP A								
STA 100+00	TO	STA 106+63	N/A	100	7			7
STA 106+63	TO	STA 120+00	VAR (477 - 764)	65	21			21
RAMP B								
STA 201+00	TO	STA 213+28	VAR (477 - 764)	65	19			19
STA 213+28	TO	STA 224+86	N/A	100	12			12
RAMP C								
STA 300+00	TO	STA 306+62	N/A	100	7			7
STA 306+62	TO	STA 318+40	VAR (477 - 764)	65	19			19
RAMP D								
STA 401+00	TO	STA 411+59	VAR (477 - 764)	65	17			17
STA 411+59	TO	STA 423+17	N/A	100	12			12
TOTAL								676

EARTHWORK SCHEDULE

LOCATION			FURN EX (CY)	EARTH EX (CY)	EARTH EX WIDENING (CY)	EXCAVATION ADJUSTED FOR SHRINKAGE (25%) (CY)	EMBANKMENT (CY)	EARTHWORK BALANCE	
								WASTE (+) OR SHORTAGE (-) (CY)	(-) = FURNED EX (CY)
I-55 MAINLINE									
STA 156+10	MED		2.00						
STA 329+50	SB		1.00						
STA 362+85	SB		1.00						
STA 383+65	NB		1.50						
STA 586+86	SB		1.00						
STA 599+90	NB		25.93						
STA 646+67	NB		1.00						
IL 138									
MAINLINE									
STA 83+67.20	TO	STA 87+52.82		119.38		90	0	90	
STA 88+17.87	TO	STA 93+63.07		211.88		159	0	159	
STA 96+35.70	TO	STA 98+62.50		56.04		42	0	42	
STA 101+37.50	TO	STA 103+71.06		54.58		41	0	41	
STA 106+39.01	TO	STA 112+18.64		190.73		143	0	143	
RAMP A									
STA 120+51	TO	STA 121+00	5		3	2	0	2	
RAMP B									
STA 200+33	TO	STA 201+73	22		23	17	2	15	
RAMP C									
STA 318+37	TO	STA 319+27	26		28	21	9	12	
RAMP D									
STA 400+40	TO	STA 402+11	72		55	41	21	20	
TOTAL			158	633	109	556	32	524	

FILE NAME =	USER NAME = coxte	DESIGNED -	REVISED -
et:\pw_work\p1dot\coxte\dms62217\067292	-sht-schedules.dgn	DRAWN -	REVISED -
	PLOT SCALE = 100.0000' / IN.	CHECKED -	REVISED -
	PLOT DATE = Feb-07-2011 01:59:45PM	DATE -	REVISED -

**STATE OF ILLINOIS
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION**

SCHEDULE OF QUANTITIES

SCALE: SHEET NO. OF SHEETS STA. TO STA.

F.A.I. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
55	(59,68)RS-3,BR	*	137	28
CONTRACT NO. 72921			ILLINOIS FED. AID PROJECT	