

**OUTLET MARKERS & CLEANING UNDERDRAINS - CONTINUED**

| LOCATION                       | OUTLET MARKERS |               | CLEANING UNDERDRAIN OUTLETS |               |
|--------------------------------|----------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|                                | OUTSIDE (EACH) | MEDIAN (EACH) | OUTSIDE (EACH)              | MEDIAN (EACH) |
| NORTHBOUND I-55 - CONTINUED    |                |               |                             |               |
| STA 414+65                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 419+55                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 424+50                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 429+40                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 434+30                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 439+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 443+80                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 448+45                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 453+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 457+60                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 462+20                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 471+40                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 476+40                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 481+25                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 486+15                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 490+80                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 495+65                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 500+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 505+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 510+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 515+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 520+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 525+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 529+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 534+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 539+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 545+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 550+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 555+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 560+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 565+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 568+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 572+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 575+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 580+50                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 585+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 595+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 600+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 610+00                     |                | 1             |                             | 1             |
| STA 614+35                     |                | 1             |                             | 1             |
| STA 615+00                     | 1              |               | 1                           |               |
| STA 619+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 624+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 629+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 634+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 639+00                     |                | 1             |                             | 1             |
| STA 650+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 655+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 660+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 665+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 670+60                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 677+90                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 689+00                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 694+10                     | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| IL 16 (LITCHFIELD) INTERCHANGE |                |               |                             |               |
| RAMP 1                         | RIGHT          | LEFT          | RIGHT                       | LEFT          |
| STA 102+05                     | 1              |               | 1                           |               |
| STA 103+55                     | 1              |               | 1                           |               |
| STA 105+05                     | 1              |               | 1                           |               |
| STA 106+55                     | 1              |               | 1                           |               |
| STA 107+95                     | 1              |               | 1                           |               |
| STA 109+50                     | 1              |               | 1                           |               |
| STA 111+00                     | 1              |               | 1                           |               |
| STA 112+50                     | 1              |               | 1                           |               |
| STA 114+00                     | 1              |               | 1                           |               |

CONTINUED

**OUTLET MARKERS & CLEANING UNDERDRAINS - CONTINUED**

| LOCATION                                   | OUTLET MARKERS |               | CLEANING UNDERDRAIN OUTLETS |               |
|--|----------------|---------------|-----------------------------|---------------|
|  | OUTSIDE (EACH) | MEDIAN (EACH) | OUTSIDE (EACH)              | MEDIAN (EACH) |
| IL 16 (LITCHFIELD) INTERCHANGE - CONTINUED |                |               |                             |               |
| LOOP 1                                     |                |               |                             |               |
| STA 527+00                                 | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 528+50                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 529+40                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 530+00                                 | 1              |               | 1                           |               |
| RAMP 2                                     |                |               |                             |               |
| STA 217+50                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 218+00                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 222+00                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 222+50                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 229+00                                 | 1              |               | 1                           |               |
| LOOP 2                                     |                |               |                             |               |
| STA 626+00                                 | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 630+60                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 636+15                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 637+65                                 | 1              |               | 1                           |               |
| RAMP 3                                     |                |               |                             |               |
| STA 306+50                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 310+00                                 | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| RAMP 4                                     |                |               |                             |               |
| STA 417+00                                 | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 418+00                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 419+50                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 421+00                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 422+50                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 424+00                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 425+50                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 428+75                                 | 1              |               | 1                           |               |
| IL 138 (MT OLIVE) INTERCHANGE              |                |               |                             |               |
| RAMP A                                     | RIGHT          | LEFT          | RIGHT                       | LEFT          |
| STA 100+00                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 104+65                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 108+00                                 | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 112+00                                 | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 116+00                                 | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| RAMP B                                     |                |               |                             |               |
| STA 206+00                                 | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 211+60                                 | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 215+35                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 219+80                                 | 1              |               | 1                           |               |
| RAMP C                                     |                |               |                             |               |
| STA 309+20                                 | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 314+00                                 | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| RAMP D                                     |                |               |                             |               |
| STA 406+00                                 | 1              | 1             | 1                           | 1             |
| STA 410+00                                 |                | 1             |                             | 1             |
| STA 411+85                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 416+30                                 | 1              |               | 1                           |               |
| STA 423+15                                 | 1              |               | 1                           |               |
| GRAND TOTAL                                | 254            | 230           | 254                         | 230           |
| GRAND TOTAL                                | 484            |               | 484                         |               |

|   |                                    |            |           |
|---|------------------------------------|------------|-----------|
| FILE NAME =                             | USER NAME = coxte                  | DESIGNED - | REVISED - |
| et:\pw\work\p1dot\coxte\dms62217\067292 | -sht-schedules.dgn                 | DRAWN -    | REVISED - |
|   | PLOT SCALE = 100.0000' / IN.       | CHECKED -  | REVISED - |
|   | PLOT DATE = Feb-07-2011 02:00:19PM | DATE -     | REVISED - |

**STATE OF ILLINOIS  
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION**

**SCHEDULE OF QUANTITIES**

|        |           |    |        |      |         |
|--------|-----------|----|--------|------|---------|
| SCALE: | SHEET NO. | OF | SHEETS | STA. | TO STA. |
|--------|-----------|----|--------|------|---------|

|                           |                |        |                    |           |
|---------------------------|----------------|--------|--------------------|-----------|
| F.A.I. RTE.               | SECTION        | COUNTY | TOTAL SHEETS       | SHEET NO. |
| 55                        | (59,68)RS-3,BR | *      | 137                | 30        |
| ILLINOIS FED. AID PROJECT |                |        | CONTRACT NO. 72921 |           |