

SHORT TERM PAVEMENT MARKING

LOCATION	CENTERLINE WHITE (FOOT)	SHOULDER YELLOW (FOOT)	SHOULDER WHITE (FOOT)	TOTAL (FOOT)
I-55 MAINLINE				
NORTHBOUND				
STA 698+00 TO STA 790+46	924.6	739.6	739.6	2,403.8
STA 790+46 TO STA 801+84	113.8	91.0		204.8
STA 801+84 TO STA 809+87	80.3	64.2	64.2	208.7
STA 161+08 TO STA 179+47	183.9	147.2	147.2	478.3
STA 179+47 TO STA 184+96	54.9	44.0		98.9
STA 184+96 TO STA 250+00	650.4	520.4	520.4	1,691.2
SOUTHBOUND				
STA 698+00 TO STA 793+74	957.4	766.0	766.0	2,489.4
STA 793+74 TO STA 799+76	60.2	48.2		108.4
STA 799+76 TO STA 809+87	101.1	80.8	80.8	262.7
STA 161+08 TO STA 177+53	164.5	131.6	131.6	427.7
STA 177+53 TO STA 188+87	113.4	90.8		204.2
STA 188+87 TO STA 250+00	611.3	489.0	489.0	1,589.3
FAU 8136 (STALANTON ROAD) RAMPS				
RAMP A				
STA 0+00 TO STA 3+07			24.6	24.6
STA 3+07 TO STA 21+82		150.0	150.0	300.0
RAMP B				
STA 0+23 TO STA 19+46		153.8	153.8	307.6
STA 19+46 TO STA 26+69			57.8	57.8
RAMP C				
STA 0+00 TO STA 3+03			24.2	24.2
STA 3+03 TO STA 22+58		156.4	156.4	312.8
RAMP D				
STA 0+23 TO STA 18+24		144.0	144.0	288.0
STA 18+24 TO STA 26+66			67.4	67.4
FAU 8136 (STALANTON ROAD)				
STA 105+66 TO STA 122+25	663.6		265.6	929.2
STA 21+10 TO STA 24+59	139.6		56.0	195.6
STA 24+59 TO STA 40+87	651.2		260.4	911.6
STA 40+87 TO STA 42+36	59.6			59.6
STA 42+36 TO STA 57+73	614.8		246.0	860.8
STA 57+73 TO STA 58+81	43.2			43.2
STA 58+81 TO STA 65+27	258.4		103.2	361.6
STA 65+27 TO STA 66+71	57.6			57.6
STA 66+71 TO STA 76+85	405.6		162.4	568.0
TOTALS	6,909.4	3,817.0	4,810.6	15,479

WORK ZONE PAVEMENT MARKING REMOVAL

LOCATION	CENTERLINE (SQ FT)	SHOULDER YELLOW (SQ FT)	SHOULDER WHITE (SQ FT)	TOTAL (SQ FT)
I-55 MAINLINE				
NORTHBOUND				
STA 698+00 TO STA 790+46		154.2	154.2	308.4
STA 790+46 TO STA 801+84		19.0	19.0	38.0
STA 801+84 TO STA 809+87		13.4	13.4	26.8
STA 161+08 TO STA 179+47		30.7	30.7	61.4
STA 179+47 TO STA 184+96		9.2	9.2	18.4
STA 184+96 TO STA 250+00		108.5	108.5	217.0
SOUTHBOUND				
STA 698+00 TO STA 793+74		159.7	159.7	319.4
STA 793+74 TO STA 799+76		10.0	10.0	20.0
STA 799+76 TO STA 809+87		16.9	16.9	33.8
STA 161+08 TO STA 177+53		27.4	27.4	54.8
STA 177+53 TO STA 188+87		18.9	18.9	37.8
STA 188+87 TO STA 250+00		102.0	102.0	204.0
FAU 8136 (STALANTON ROAD) RAMPS				
RAMP A				
STA 0+00 TO STA 3+07			5.1	5.1
STA 3+07 TO STA 21+82		31.3	31.3	62.6
RAMP B				
STA 0+23 TO STA 19+46		32.1	32.1	64.2
STA 19+46 TO STA 26+69			12.1	12.1
RAMP C				
STA 0+00 TO STA 3+03			5.1	5.1
STA 3+03 TO STA 22+58		32.6	32.6	65.2
RAMP D				
STA 0+23 TO STA 18+24		30.0	30.0	60.0
STA 18+24 TO STA 26+66			14.0	14.0
FAU 8136 (STALANTON ROAD)				
STA 105+66 TO STA 122+25	138.4		55.4	193.8
STA 21+10 TO STA 24+59	29.2		11.6	40.8
STA 24+59 TO STA 40+87	135.8		54.4	190.2
STA 40+87 TO STA 42+36	12.4			12.4
STA 42+36 TO STA 57+73	128.2		51.2	179.4
STA 57+73 TO STA 58+81	9.0			9.0
STA 58+81 TO STA 65+27	53.8		21.6	75.4
STA 65+27 TO STA 66+71	12.0			12.0
STA 66+71 TO STA 76+85	84.6		33.8	118.4
TOTALS	603.4	795.9	1060.2	2460

GROOVING FOR RECESSED PAVEMENT MARKING 6"

LOCATION	LENGTH (FOOT)
I-55 MAINLINE	
NORTHBOUND	
STA 698+00 TO STA 790+46	OUTSIDE 9,246
STA 801+84 TO STA 809+87	OUTSIDE 803
STA 161+08 TO STA 179+47	OUTSIDE 1,839
STA 184+96 TO STA 250+00	OUTSIDE 6,504
STA 698+00 TO STA 809+87	MEDIAN 11,187
STA 161+08 TO STA 250+00	MEDIAN 8,892
SOUTHBOUND	
STA 698+00 TO STA 793+74	OUTSIDE 9,574
STA 799+76 TO STA 809+87	OUTSIDE 1,011
STA 161+08 TO STA 177+53	OUTSIDE 1,645
STA 188+87 TO STA 250+00	OUTSIDE 6,113
STA 698+00 TO STA 809+87	MEDIAN 11,187
STA 161+08 TO STA 250+00	MEDIAN 8,892
TOTAL	76,893

EARTHWORK SCHEDULE

LOCATION	EARTH EXCAVATION (WIDENING) CU YDS	EXCAVATION ADJUSTED FOR SHRINKAGE (25%) CU YDS	EMBANKMENT CU YDS	EARTHWORK BALANCE WASTE (+) OR SHORTAGE (-) (-) = FURNISHED EX CU YDS
RAMP A				
STA 20+69 TO STA 21+50	16	12	6	6
RAMP B				
STA 0+23 TO STA 1+73	20	15	2	13
RAMP C				
STA 21+63 TO STA 22+59	17	13	3	10
RAMP D				
STA 0+25 TO STA 0+90	10	8	3	5
TOTALS	63	47	14	33