

F.A.I. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
55	99 (I&2) WRS	WILL	334	172
STA.		TO STA.		
FED. ROAD DIST. NO.		ILLINOIS	FED. AID PROJECT	

STRUCTURE NO.	STRUCTURE DESCRIPTION	CENTERLINE			INVERTS				PIPE CONNECTIONS (Pipe No. - Pipe Size)			PROPOSED RIM ELEVATION	SHEET NO.	SC INLET FILTER	UNDERDRAIN CONNECTION	STRUCTURE TOP SLAB	TOP SLAB* CONFLICT	
		STATION	OFFSET	DIR.	NORTH	SOUTH	EAST	WEST	NORTH	SOUTH	EAST							WEST
3114	CB TA 4 DIA T20F&G	240+16	1.5	RT	--	--	--	587.13	--	--	--	3114 - DIA 12"	590.83	157	YES	--	FLAT	YES
3120	CB TA 4 DIA T20F&G	230+06	2.1	RT	--	--	--	585.02	--	--	--	3120 - DIA 15"	589.92	156	YES	YES	FLAT	--
3150	CB TA 4 DIA T20F&G	241+66	1.5	RT	--	--	--	586.78	--	--	--	3150 - DIA 15"	590.96	157	YES	--	FLAT	YES
3151	CB TA 4 DIA T20F&G	243+16	1.5	RT	--	--	--	586.34	--	--	--	3151 - DIA 15"	591.12	157	YES	YES	FLAT	--
3152	CB TA 4 DIA T20F&G	244+65	1.5	RT	--	--	--	585.33	--	--	--	3152 - DIA 15"	591.24	157	YES	--	TAPERED	--
3153	CB TA 4 DIA T20F&G	246+10	1.5	RT	--	--	--	585.50	--	--	--	3153 - DIA 15"	591.50	157	YES	--	TAPERED	--
3154	CB TA 4 DIA T20F&G	247+51	1.6	RT	--	--	--	585.58	--	--	--	3154 - DIA 15"	591.73	158	YES	--	TAPERED	--
3155	CB TA 4 DIA T20F&G	249+12	1.5	RT	--	--	--	584.98	--	--	--	3155 - DIA 15"	591.61	158	YES	--	TAPERED	--
3156	CB TA 4 DIA T20F&G	251+74	1.5	RT	--	--	--	584.38	--	--	--	3156 - DIA 15"	590.17	158	YES	YES	TAPERED	--
3157	CB TA 4 DIA T20F&G	254+24	1.5	RT	--	--	--	583.88	--	--	--	3157 - DIA 15"	588.35	158	YES	YES	FLAT	YES
3158	CB TA 4 DIA T20F&G	256+74	1.9	RT	--	--	--	583.09	--	--	--	3158 - DIA 15"	587.16	158	YES	--	FLAT	YES
3159	CB TA 4 DIA T20F&G	257+65	1.5	RT	--	--	--	582.88	--	--	--	3159 - DIA 15"	586.96	158	YES	YES	FLAT	YES
3160	CB TA 4 DIA T21F&G	258+80	1.5	RT	--	--	--	582.60	--	--	--	3160 - DIA 15"	587.03	158	YES	--	FLAT	YES
3161	CB TA 4 DIA T21F&G	258+92	1.5	RT	--	--	--	582.43	--	--	--	3161 - DIA 15"	587.04	158	YES	--	FLAT	YES
3163	CB TA 4 DIA T20F&G	259+93	1.5	RT	--	--	--	583.12	--	--	--	3163 - DIA 15"	587.04	158	YES	YES	FLAT	YES
3164	CB TA 4 DIA T20F&G	262+15	1.5	RT	--	--	--	583.55	--	--	--	3164 - DIA 15"	587.78	159	YES	YES	FLAT	YES
3165	CB TA 4 DIA T20F&G	264+65	1.5	RT	--	--	--	584.53	--	--	--	3165 - DIA 15"	589.53	159	YES	YES	FLAT	--
3166	CB TA 4 DIA T20F&G	267+15	1.5	RT	--	--	--	586.88	--	--	--	3166 - DIA 15"	591.79	159	YES	YES	FLAT	--
3167	CB TA 4 DIA T20F&G	269+73	4.0	RT	--	--	--	588.91	--	--	--	3167 - DIA 15"	594.11	159	YES	--	TAPERED	--
3171	CB TA 4 DIA T20F&G	270+83	2.3	RT	--	--	--	589.26	--	--	--	3171 - DIA 15"	594.64	159	YES	YES	TAPERED	--
3172	CB TA 4 DIA T20F&G	273+00	1.5	RT	--	--	--	589.86	--	--	--	3172 - DIA 15"	595.40	159	YES	YES	TAPERED	--
3173	CB TA 4 DIA T20F&G	275+85	1.5	RT	--	--	--	590.62	--	--	--	3173 - DIA 15"	596.02	159	YES	YES	TAPERED	--
3174	CB TA 4 DIA T20F&G	276+97	1.5	RT	--	--	--	590.96	--	--	--	3174 - DIA 15"	596.23	159	YES	--	TAPERED	--
3175	CB TA 4 DIA T20F&G	278+26	1.5	RT	--	--	--	591.38	--	--	--	3175 - DIA 15"	596.28	160	YES	YES	FLAT	--
3176	CB TA 4 DIA T20F&G	279+77	1.5	RT	--	--	--	591.83	--	--	--	3176 - DIA 15"	596.37	160	YES	--	FLAT	YES
3177	CB TA 4 DIA T20F&G	281+23	1.5	RT	--	--	--	592.36	--	--	--	3177 - DIA 12"	596.49	160	YES	--	FLAT	YES
3178	CB TA 4 DIA T20F&G	274+32	1.5	RT	--	--	--	590.24	--	--	--	3178 - DIA 15"	595.73	159	YES	--	TAPERED	--
3179	CB TA 4 DIA T20F&G	271+70	1.5	RT	--	--	--	589.49	--	--	--	3179 - DIA 15"	594.86	159	YES	--	TAPERED	--
3202	CB TA 5 DIA T21F&G	282+61	1.5	RT	--	--	588.95	588.92	--	--	EP - DIA 24"	3202 - DIA 24"	596.63	160	YES	YES	TAPERED	--
3203	CB TA 4 DIA T20F&G	284+32	1.5	RT	--	--	--	590.53	--	--	--	3203 - DIA 15"	596.86	160	YES	--	TAPERED	--
3204	CB TA 4 DIA T20F&G	285+70	1.5	RT	--	--	--	591.08	--	--	--	3204 - DIA 15"	596.84	160	YES	YES	TAPERED	--
3205	CB TA 4 DIA T20F&G	286+82	1.5	RT	--	--	--	591.55	--	--	--	3205 - DIA 15"	596.91	160	YES	--	TAPERED	--
3206	CB TA 4 DIA T20F&G	288+26	1.5	RT	--	--	--	592.04	--	--	--	3206 - DIA 15"	597.07	160	YES	YES	FLAT	--
3207	CB TA 4 DIA T20F&G	289+49	1.5	RT	--	--	--	592.51	--	--	--	3207 - DIA 15"	597.16	160	YES	--	FLAT	YES
3232	CB TA 5 DIA T21F&G	290+90	1.5	RT	--	--	591.15	591.29	--	--	EP - DIA 24"	3232 - DIA 24"	597.25	160	YES	YES	FLAT	--
3233	CB TA 4 DIA T21F&G	291+05	1.5	RT	--	--	--	591.96	--	--	--	3233 - DIA 15"	597.24	160	YES	--	TAPERED	--
3234	CB TA 4 DIA T20F&G	292+33	1.5	RT	--	--	--	592.33	--	--	--	3234 - DIA 15"	597.36	161	YES	--	FLAT	--
3235	CB TA 4 DIA T20F&G	293+80	1.5	RT	--	--	--	592.76	--	--	--	3235 - DIA 15"	597.42	161	YES	--	FLAT	YES
3253	CB TA 4 DIA T20F&G	295+09	1.3	RT	--	--	--	593.26	--	--	--	3253 - DIA 12"	597.34	161	YES	--	FLAT	YES
3254	CB TA 4 DIA T20F&G	296+46	0.7	RT	--	--	--	592.95	--	--	--	3254 - DIA 15"	597.47	161	YES	YES	FLAT	YES
3255	CB TA 4 DIA T20F&G	298+60	1.5	RT	--	--	--	592.48	--	--	--	3255 - DIA 15"	598.07	161	YES	YES	TAPERED	--
3256	MAN TA 6 DIA T20F&G	300+90	1.5	RT	--	--	590.94	590.94	--	--	EP - DIA 48"	3256 - DIA 48"	598.61	161	YES	YES	FLAT	--
3257	CB TA 4 DIA T20F&G	302+60	1.5	RT	--	--	--	592.98	--	--	--	3257 - DIA 15"	599.10	161	YES	--	TAPERED	--
3258	CB TA 4 DIA T20F&G	303+97	1.5	RT	--	--	--	593.91	--	--	--	3258 - DIA 15"	598.98	161	YES	YES	FLAT	--
3259	CB TA 4 DIA T20F&G	305+16	1.5	RT	--	--	--	594.72	--	--	--	3259 - DIA 15"	599.29	161	YES	--	FLAT	--
3260	CB TA 4 DIA T20F&G	307+11	1.5	RT	--	--	--	596.06	--	--	--	3260 - DIA 15"	600.01	162	YES	YES	FLAT	--
3261	CB TA 4 DIA T20F&G	309+06	1.5	RT	--	--	--	597.03	--	--	--	3261 - DIA 15"	600.77	162	YES	--	FLAT	--
3351	CB TA 4 DIA T20F&G	311+10	1.5	RT	--	--	--	597.39	--	--	--	3351 - DIA 15"	601.51	162	YES	YES	FLAT	--
3352	CB TA 4 DIA T20F&G	313+60	1.5	RT	--	--	--	596.23	--	--	--	3352 - DIA 15"	602.30	162	YES	--	TAPERED	--
3353	CB TA 4 DIA T20F&G	315+10	1.5	RT	--	--	--	595.28	--	--	--	3353 - DIA 15"	602.38	162	YES	--	TAPERED	--
3354	CB TA 4 DIA T20F&G	317+60	1.5	RT	--	--	--	594.04	--	--	--	3354 - DIA 15"	601.30	162	YES	--	TAPERED	--
3355	CB TA 4 DIA T20F&G	319+03	1.5	RT	--	--	--	592.64	--	--	--	3355 - DIA 15"	600.01	162	YES	YES	TAPERED	--
3356	CB TA 4 DIA T20F&G	321+53	1.5	RT	--	--	--	590.18	--	--	--	3356 - DIA 15"	596.57	162	YES	--	TAPERED	--
3357	CB TA 4 DIA T20F&G	323+17	1.5	RT	--	--	--	588.03	--	--	--	3357 - DIA 15"	593.58	163	YES	YES	TAPERED	--
3358	CB TA 4 DIA T20F&G	325+67	1.5	RT	--	--	--	584.34	--	--	--	3358 - DIA 15"	588.65	163	YES	--	FLAT	--
3359	CB TA 4 DIA T20F&G	328+17	1.5	RT	--	--	--	581.39	--	--	--	3359 - DIA 15"	585.25	163	YES	YES	FLAT	--
3360	CB TA 4 DIA T20F&G	330+67	1.5	RT	--	--	--	579.63	--	--	--	3360 - DIA 15"	583.35	163	YES	--	FLAT	YES
3361	CB TA 4 DIA T20F&G	332+50	1.5	RT	--	--	--	579.09	--	--	--	3361 - DIA 15"	582.98	163	YES	YES	FLAT	--
3362	CB TA 4 DIA T20F&G	334+35	1.7	RT	--	--	--	578.01	--	--	--	3362 - DIA 15"	582.70	163	YES	--	FLAT	--
3363	CB TA 5 DIA T21F&G	335+88	1.5	RT	--	--	575.83	575.97	--	--	1363 - DIA 30"	3363 - DIA 30"	582.35	163	YES	YES	FLAT	--
3364T	MAN TA 5 DIA T8G	335+88	4.0	RT	--	--	575.83	--	--	--	1363 - DIA 30"	--	580.43	163	YES	--	FLAT	--
3365	CB TA 4 DIA T20F&G	337+19	1.5	RT	--	--	--	577.64	--	--	--	3365 - DIA 15"	582.11	164	YES	--	FLAT	--
3366	CB TA 4 DIA T20F&G	339+22	1.5	RT	--	--	--	578.24	--	--	--	3366 - DIA 15"	581.50	164	YES	YES	FLAT	YES
3381	CB TA 4 DIA T20F&G	340+50	1.5	RT	--	--	--	578.25	--	--	--	3381 - DIA 12"	581.27	164	YES	--	FLAT	YES
3382	CB TA 4 DIA T21F&G	342+39	1.5	RT	--	--	577.53	577.53	--	--	1382 - DIA 18"	3382 - DIA 18"	580.94	164	YES	YES	FLAT	YES
3383T	MAN TA 4 DIA T8G	342+39	4.0	RT	--	--	577.53	--	--	--	1382 - DIA 18"	--	579.60	164	YES	--	FLAT	--
3384	CB TA 4 DIA T20F&G	343+10	1.5	RT	--	--	--	577.62	--	--	--	3384 - DIA 12"	580.65	164	YES	--	FLAT	YES
3401	CB TA 4 DIA T20F&G	344+90	1.5	RT	--	--	--	576.97	--	--	--	3401 - DIA 15"	580.36	164	YES	YES	FLAT	YES
3402	CB TA 4 DIA T20F&G	346+27	1.5	RT	--	--	--	576.78	--	--	--	3402 - DIA 15"	580.22	164	YES	--	FLAT	YES
3403	CB TA 4 DIA T20F&G	348+12	1.5	RT	--	--	--	576.28	--	--	--	3403 - DIA 15"	579.89	164	YES	--	FLAT	YES

\* FOR THE STRUCTURES INDICATED, IT IS ANTICIPATED THAT THE TOP SLAB OF THE STRUCTURE WILL EXTEND UP INTO THE PROPOSED BARRIER BASE AND SHOULDER PAVEMENT AS SHOWN ON SHEET 188.

**LEGEND**  
 ES - EXISTING STRUCTURE  
 EP - EXISTING PIPE

**NOTE:**  
 THE PROPOSED ELBOWS (REINFORCED CONCRETE PIPE ELBOWS) ARE DESIGNED AS A 45 DEGREE ELBOW.

REVISIONS	
NAME	DATE

ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
 I-55 (I-80 TO BLACK ROAD)  
 WIDENING AND RESURFACING

**DRAINAGE SCHEDULE - IV  
 PROPOSED STRUCTURES**

SCALE: \_\_\_\_\_ DRAWN BY SN  
 DATE 03/22/07 CHECKED BY TKL

**TENG** TENG & ASSOCIATES, INC.  
 ENGINEERS/ARCHITECTS/PLANNERS  
 CHICAGO, ILLINOIS

PLOT DATE = 03/22/07  
 FILE NAME = 032207.DWG  
 PLOT SCALE = 1/8"=1'-0"  
 USER NAME = JUSER