ROUTE: IL 83 (US 45 to Buffalo Grove Rd) - Jointed Pavement | PATCHING = CLASS B

CROSS STREETS		DIRECTION	LANE	PAVEMENT	PAVEMENT	REPAIR	REPAIR
FROM	TO	(EB/WB)	NO.	PATCH	PATCH	AREA	AREA
		(NB/SB)	(1, 2, 3)	WIDTH	LENGTH	(SQ FT)	(SQ YD)
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	1	12	15	180	20
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8

ROUTE: IL 83 (US 45 to Buffalo Grove Rd) - Jointed Pavement | PATCHING = CLASS B

CROSS STREETS		DIRECTION	LANE	PAVEMENT	PAVEMENT	REPAIR	REPAIR
FROM	TO	(EB/WB)	NO.	PATCH	PATCH	AREA	AREA
		(NB/SB)	(1, 2, 3)	WIDTH	LENGTH	(SQ FT)	(SQ YD)
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	6	72	8
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20
		NB	2	12	15	180	20

CONTINUED ON NEXT SHEET