ROUTE: IL Rte 131 (IL Rte 176 to RR)

CROSSSTREETS FROM	CROSSSTREETS TO	DIRECTION (EB/WB) (NB/SB)	LANE NO. (1, 2, 3)	PAVEMENT PATCH WIDTH	PAVEMENT PATCH LENGTH	REPAIR AREA (SQ FT)	REPAIR AREA (SQ YD)
IL RTE 176	RR	NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	12	2	24	3
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11

ROUTE: IL Rte 131 (IL Rte 176 to RR)

CROSSSTREETS FROM	CROSSSTREETS TO	DIRECTION (EB/WB) (NB/SB)	LANE NO. (1, 2, 3)	PAVEMENT PATCH WIDTH	PAVEMENT PATCH LENGTH	REPAIR AREA (SQ FT)	REPAIR AREA (SQ YD)
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11
		NB	1	2	50	100	11

CONTINUED ON NEXT SHEET