CONTRACT NO. 60D30

FAP RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO
338	114 B-I	WILL	15	8
STA.		TO STA.		
FED. ROAD DIST. NO.	ILLINOIS	FED. AID PROJECT		

℄ ILLINOIS ROUTE 59

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. S. Abut.	3208+63.64	0.00	603.83	603.83
℄ Brg. S. Abut	3208+65.00	0.00	603.82	603.82
A	3208+75.00	0.00	603.69	603.73
B	3208+85.00	0.00	603.57	603.63
C	3208+95.00	0.00	603.44	603.53
D	3209+05.00	0.00	603.32	603.41
E	3209+15.00	0.00	603.20	603.28
F	3209+25.00	0.00	603.07	603.13
G	3209+35.00	0.00	602.95	602.98
S. Brg. Pier 1	3209+44.25	0.00	602.83	602.83
℄ Pier 1	3209+45.00	0.00	602.82	602.82
N. Brg. Pier 1	3209+45.75	0.00	602.81	602.81
H	3209+55.75	0.00	602.69	602.72
I	3209+65.75	0.00	602.57	602.63
J	3209+75.75	0.00	602.44	602.52
K	3209+85.75	0.00	602.32	602.40
L	3209+95.75	0.00	602.19	602.27
M	3210+05.75	0.00	602.07	602.13
N	3210+15.75	0.00	601.95	601.97
S. Brg. Pier 2	3210+24.25	0.00	601.84	601.84
℄ Pier 2	3210+25.00	0.00	601.83	601.83
N. Brg. Pier 2	3210+25.75	0.00	601.82	601.82
O	3210+35.75	0.00	601.70	601.73
P	3210+45.75	0.00	601.57	601.64
Q	3210+55.75	0.00	601.45	601.53
R	3210+65.75	0.00	601.33	601.42
S	3210+75.75	0.00	601.20	601.28
T	3210+85.75	0.00	601.08	601.14
U	3210+95.75	0.00	600.95	600.99
℄ Brg. N. Abut	3211+05.00	0.00	600.84	600.84
Bk. N. Abut.	3211+06.36	0.00	600.82	600.82

BEAM 7

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. S. Abut.	3208+62.08	3.67	603.85	603.85
℄ Brg. S. Abut	3208+63.44	3.67	603.84	603.84
A	3208+73.44	3.67	603.71	603.75
B	3208+83.44	3.67	603.59	603.65
C	3208+93.44	3.67	603.46	603.55
D	3209+03.44	3.67	603.34	603.43
E	3209+13.44	3.67	603.22	603.30
F	3209+23.44	3.67	603.09	603.15
G	3209+33.44	3.67	602.97	603.00
S. Brg. Pier 1	3209+42.69	3.67	602.85	602.85
℄ Pier 1	3209+43.44	3.67	602.84	602.84
N. Brg. Pier 1	3209+44.19	3.67	602.83	602.83
H	3209+54.19	3.67	602.71	602.74
I	3209+64.19	3.67	602.59	602.64
J	3209+74.19	3.67	602.46	602.54
K	3209+84.19	3.67	602.34	602.42
L	3209+94.19	3.67	602.21	602.29
M	3210+04.19	3.67	602.09	602.15
N	3210+14.19	3.67	601.97	601.99
S. Brg. Pier 2	3210+22.69	3.67	601.86	601.86
℄ Pier 2	3210+23.44	3.67	601.85	601.85
N. Brg. Pier 2	3210+24.19	3.67	601.84	601.84
O	3210+34.19	3.67	601.72	601.75
P	3210+44.19	3.67	601.59	601.66
Q	3210+54.19	3.67	601.47	601.55
R	3210+64.19	3.67	601.35	601.44
S	3210+74.19	3.67	601.22	601.30
T	3210+84.19	3.67	601.10	601.16
U	3210+94.19	3.67	600.97	601.01
℄ Brg. N. Abut	3211+03.44	3.67	600.86	600.86
Bk. N. Abut.	3211+04.80	3.67	600.84	600.84

NORTHBOUND P.G. LINE

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. S. Abut.	3208+59.82	9.00	603.88	603.88
℄ Brg. S. Abut	3208+61.18	9.00	603.86	603.86
A	3208+71.18	9.00	603.74	603.77
B	3208+81.18	9.00	603.62	603.68
C	3208+91.18	9.00	603.49	603.57
D	3209+01.18	9.00	603.37	603.46
E	3209+11.18	9.00	603.24	603.32
F	3209+21.18	9.00	603.12	603.18
G	3209+31.18	9.00	603.00	603.03
S. Brg. Pier 1	3209+40.43	9.00	602.88	602.88
℄ Pier 1	3209+41.18	9.00	602.87	602.87
N. Brg. Pier 1	3209+41.93	9.00	602.86	602.86
H	3209+51.93	9.00	602.74	602.77
I	3209+61.93	9.00	602.61	602.67
J	3209+71.93	9.00	602.49	602.57
K	3209+81.93	9.00	602.37	602.45
L	3209+91.93	9.00	602.24	602.32
M	3210+01.93	9.00	602.12	602.17
N	3210+11.93	9.00	601.99	602.02
S. Brg. Pier 2	3210+20.43	9.00	601.89	601.89
℄ Pier 2	3210+21.18	9.00	601.88	601.88
N. Brg. Pier 2	3210+21.93	9.00	601.87	601.87
O	3210+31.93	9.00	601.75	601.78
P	3210+41.93	9.00	601.62	601.68
Q	3210+51.93	9.00	601.50	601.58
R	3210+61.93	9.00	601.37	601.46
S	3210+71.93	9.00	601.25	601.33
T	3210+81.93	9.00	601.13	601.19
U	3210+91.93	9.00	601.00	601.03
℄ Brg. N. Abut	3211+01.18	9.00	600.89	600.89
Bk. N. Abut.	3211+02.54	9.00	600.87	600.87

BEAM 8

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. S. Abut.	3208+58.97	11.00	603.85	603.85
℄ Brg. S. Abut	3208+60.33	11.00	603.83	603.83
A	3208+70.33	11.00	603.71	603.74
B	3208+80.33	11.00	603.58	603.65
C	3208+90.33	11.00	603.46	603.54
D	3209+00.33	11.00	603.34	603.43
E	3209+10.33	11.00	603.21	603.29
F	3209+20.33	11.00	603.09	603.15
G	3209+30.33	11.00	602.96	602.99
S. Brg. Pier 1	3209+39.58	11.00	602.85	602.85
℄ Pier 1	3209+40.33	11.00	602.84	602.84
N. Brg. Pier 1	3209+41.08	11.00	602.83	602.83
H	3209+51.08	11.00	602.71	602.74
I	3209+61.08	11.00	602.58	602.64
J	3209+71.08	11.00	602.46	602.54
K	3209+81.08	11.00	602.33	602.42
L	3209+91.08	11.00	602.21	602.29
M	3210+01.08	11.00	602.09	602.14
N	3210+11.08	11.00	601.96	601.99
S. Brg. Pier 2	3210+19.58	11.00	601.86	601.86
℄ Pier 2	3210+20.33	11.00	601.85	601.85
N. Brg. Pier 2	3210+21.08	11.00	601.84	601.84
O	3210+31.08	11.00	601.71	601.75
P	3210+41.08	11.00	601.59	601.65
Q	3210+51.08	11.00	601.47	601.55
R	3210+61.08	11.00	601.34	601.43
S	3210+71.08	11.00	601.22	601.30
T	3210+81.08	11.00	601.09	601.16
U	3210+91.08	11.00	600.97	601.00
℄ Brg. N. Abut	3211+00.33	11.00	600.86	600.86
Bk. N. Abut.	3211+01.69	11.00	600.84	600.84

FILE: L:\6632.02\Cad\Sheets\Roadway Structures\Bridge\6E3202-S0339-DE04.dgn

KNIGHT
Engineers & Architects

FOR INFORMATION ONLY

SHT. S-08 of 15

REVISIONS	
NAME	DATE

ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
TOP OF SLAB ELEVATIONS
ILLINOIS ROUTE 59 OVER DuPAGE RIVER
FAP ROUTE 338 SECTION 114 B-I
WILL COUNTY
STATION 3209+85.00
STRUCTURE NUMBER 099-0339

SCALE: NONE DESIGNED BY: TB DRAWN BY: TB
DATE: 06/29/07 CHECKED BY: WPM CHECKED BY: TL