

STATE OF ILLINOIS
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

ROUTE NO.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
F.A.S. 1774	113(B)-5, B-6	LOGAN	60	22
FED. ROAD DIST. NO. 7	ILLINOIS	FED. AID PROJECT-		

SHEET NO. 5
18 SHEETS
Contract #72760

BEAM 1

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk N Abut	172236.500	-15.000	569.340	569.340
CL Brg N Abut	172237.750	-15.000	569.340	569.340
A	172247.750	-15.000	569.340	569.346
B	172257.750	-15.000	569.340	569.345
C	172267.750	-15.000	569.340	569.341
CL Pier 1	172278.500	-15.000	569.340	569.340
D	172288.500	-15.000	569.340	569.350
E	172298.500	-15.000	569.340	569.357
F	172308.500	-15.000	569.340	569.360
G	172318.500	-15.000	569.340	569.355
H	172328.500	-15.000	569.340	569.347
I	172338.500	-15.000	569.340	569.343
CL Pier 2	172343.500	-15.000	569.340	569.340
J	172353.500	-15.000	569.340	569.364
K	172363.500	-15.000	569.340	569.388
L	172373.500	-15.000	569.340	569.404
M	172383.500	-15.000	569.340	569.417
N	172393.500	-15.000	569.340	569.403
O	172403.500	-15.000	569.340	569.387
P	172413.500	-15.000	569.340	569.361
CL Pier 3	172421.500	-15.000	569.340	569.340
Q	172431.500	-15.000	569.340	569.334
R	172441.500	-15.000	569.340	569.337
S	172451.500	-15.000	569.340	569.339
CL Brg S Abut	172462.250	-15.000	569.340	569.340
Bk S Abut	172463.500	-15.000	569.340	569.340

BEAM 2

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk N Abut	172236.500	-9.000	569.450	569.450
CL Brg N Abut	172237.750	-9.000	569.450	569.450
A	172247.750	-9.000	569.450	569.455
B	172257.750	-9.000	569.450	569.455
C	172267.750	-9.000	569.450	569.451
CL Pier 1	172278.500	-9.000	569.450	569.450
D	172288.500	-9.000	569.450	569.459
E	172298.500	-9.000	569.450	569.466
F	172308.500	-9.000	569.450	569.470
G	172318.500	-9.000	569.450	569.464
H	172328.500	-9.000	569.450	569.457
I	172338.500	-9.000	569.450	569.452
CL Pier 2	172343.500	-9.000	569.450	569.450
J	172353.500	-9.000	569.450	569.474
K	172363.500	-9.000	569.450	569.497
L	172373.500	-9.000	569.450	569.513
M	172383.500	-9.000	569.450	569.527
N	172393.500	-9.000	569.450	569.512
O	172403.500	-9.000	569.450	569.497
P	172413.500	-9.000	569.450	569.470
CL Pier 3	172421.500	-9.000	569.450	569.450
Q	172431.500	-9.000	569.450	569.443
R	172441.500	-9.000	569.450	569.446
S	172451.500	-9.000	569.450	569.449
CL Brg S Abut	172462.250	-9.000	569.450	569.450
Bk S Abut	172463.500	-9.000	569.450	569.450

BEAM 3

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk N Abut	172236.500	-3.000	569.543	569.543
CL Brg N Abut	172237.750	-3.000	569.543	569.543
A	172247.750	-3.000	569.543	569.549
B	172257.750	-3.000	569.543	569.548
C	172267.750	-3.000	569.543	569.544
CL Pier 1	172278.500	-3.000	569.543	569.543
D	172288.500	-3.000	569.543	569.552
E	172298.500	-3.000	569.543	569.560
F	172308.500	-3.000	569.543	569.563
G	172318.500	-3.000	569.543	569.558
H	172328.500	-3.000	569.543	569.550
I	172338.500	-3.000	569.543	569.546
CL Pier 2	172343.500	-3.000	569.543	569.543
J	172353.500	-3.000	569.543	569.567
K	172363.500	-3.000	569.543	569.591
L	172373.500	-3.000	569.543	569.607
M	172383.500	-3.000	569.543	569.620
N	172393.500	-3.000	569.543	569.606
O	172403.500	-3.000	569.543	569.590
P	172413.500	-3.000	569.543	569.564
CL Pier 3	172421.500	-3.000	569.543	569.543
Q	172431.500	-3.000	569.543	569.537
R	172441.500	-3.000	569.543	569.540
S	172451.500	-3.000	569.543	569.542
CL Brg S Abut	172462.250	-3.000	569.543	569.543
Bk S Abut	172463.500	-3.000	569.543	569.543

STAGE CONSTRUCTION JOINT

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk N Abut	172236.500	-0.500	569.582	569.582
CL Brg N Abut	172237.750	-0.500	569.582	569.582
A	172247.750	-0.500	569.582	569.588
B	172257.750	-0.500	569.582	569.587
C	172267.750	-0.500	569.582	569.583
CL Pier 1	172278.500	-0.500	569.582	569.582
D	172288.500	-0.500	569.582	569.591
E	172298.500	-0.500	569.582	569.599
F	172308.500	-0.500	569.582	569.602
G	172318.500	-0.500	569.582	569.597
H	172328.500	-0.500	569.582	569.589
I	172338.500	-0.500	569.582	569.585
CL Pier 2	172343.500	-0.500	569.582	569.582
J	172353.500	-0.500	569.582	569.606
K	172363.500	-0.500	569.582	569.630
L	172373.500	-0.500	569.582	569.646
M	172383.500	-0.500	569.582	569.659
N	172393.500	-0.500	569.582	569.645
O	172403.500	-0.500	569.582	569.629
P	172413.500	-0.500	569.582	569.603
CL Pier 3	172421.500	-0.500	569.582	569.582
Q	172431.500	-0.500	569.582	569.576
R	172441.500	-0.500	569.582	569.579
S	172451.500	-0.500	569.582	569.581
CL Brg S Abut	172462.250	-0.500	569.582	569.582
Bk S Abut	172463.500	-0.500	569.582	569.582

ROADWAY & P.G.

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk N Abut	172236.500	0.000	569.590	569.590
CL Brg N Abut	172237.750	0.000	569.590	569.590
A	172247.750	0.000	569.590	569.596
B	172257.750	0.000	569.590	569.595
C	172267.750	0.000	569.590	569.591
CL Pier 1	172278.500	0.000	569.590	569.590
D	172288.500	0.000	569.590	569.599
E	172298.500	0.000	569.590	569.606
F	172308.500	0.000	569.590	569.610
G	172318.500	0.000	569.590	569.605
H	172328.500	0.000	569.590	569.597
I	172338.500	0.000	569.590	569.592
CL Pier 2	172343.500	0.000	569.590	569.590
J	172353.500	0.000	569.590	569.614
K	172363.500	0.000	569.590	569.637
L	172373.500	0.000	569.590	569.654
M	172383.500	0.000	569.590	569.667
N	172393.500	0.000	569.590	569.653
O	172403.500	0.000	569.590	569.637
P	172413.500	0.000	569.590	569.611
CL Pier 3	172421.500	0.000	569.590	569.590
Q	172431.500	0.000	569.590	569.583
R	172441.500	0.000	569.590	569.587
S	172451.500	0.000	569.590	569.589
CL Brg S Abut	172462.250	0.000	569.590	569.590
Bk S Abut	172463.500	0.000	569.590	569.590

BEAM 4

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk N Abut	172236.500	3.000	569.543	569.543
CL Brg N Abut	172237.750	3.000	569.543	569.543
A	172247.750	3.000	569.543	569.549
B	172257.750	3.000	569.543	569.548
C	172267.750	3.000	569.543	569.544
CL Pier 1	172278.500	3.000	569.543	569.543
D	172288.500	3.000	569.543	569.552
E	172298.500	3.000	569.543	569.560
F	172308.500	3.000	569.543	569.563
G	172318.500	3.000	569.543	569.558
H	172328.500	3.000	569.543	569.550
I	172338.500	3.000	569.543	569.546
CL Pier 2	172343.500	3.000	569.543	569.543
J	172353.500	3.000	569.543	569.567
K	172363.500	3.000	569.543	569.591
L	172373.500	3.000	569.543	569.607
M	172383.500	3.000	569.543	569.620
N	172393.500	3.000	569.543	569.606
O	172403.500	3.000	569.543	569.497
P	172413.500	3.000	569.543	569.564
CL Pier 3	172421.500	3.000	569.543	569.543
Q	172431.500	3.000	569.543	569.537
R	172441.500	3.000	569.543	569.540
S	172451.500	3.000	569.543	569.542
CL Brg S Abut	172462.250	3.000	569.543	569.543
Bk S Abut	172463.500	3.000	569.543	569.543

BEAM 5

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk N Abut	172236.500	9.000	569.450	569.450
CL Brg N Abut	172237.750	9.000	569.450	569.450
A	172247.750	9.000	569.450	569.455
B	172257.750	9.000	569.450	569.455
C	172267.750	9.000	569.450	569.451
CL Pier 1	172278.500	9.000	569.450	569.450
D	172288.500	9.000	569.450	569.459
E	172298.500	9.000	569.450	569.466
F	172308.500	9.000	569.450	569.470
G	172318.500	9.000	569.450	569.464
H	172328.500	9.000	569.450	569.457
I	172338.500	9.000	569.450	569.452
CL Pier 2	172343.500	9.000	569.450	569.450
J	172353.500	9.000	569.450	569.474
K	172363.500	9.000	569.450	569.497
L	172373.500	9.000	569.450	569.513
M	172383.500	9.000	569.450	569.527
N	172393.500	9.000	569.450	569.512
O	172403.500	9.000	569.450	569.497
P	172413.500	9.000	569.450	569.470
CL Pier 3	172421.500	9.000	569.450	569.450
Q	172431.500	9.000	569.450	569.443
R	172441.500	9.000	569.450	569.446
S	172451.500	9.000	569.450	569.449
CL Brg S Abut	172462.250	9.000	569.450	569.450
Bk S Abut	172463.500	9.000	569.450	569.450