STAGE II CONSTRUCTION LINE

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. S. Abut.	513+19.37	-2.92	732.90	732.90
℄ S. Abut.	513+20.62	-2.92	732.92	732.92
A	513+30.62	-2.92	733.03	733.03
B	513+40.62	-2.92	733.14	733.13
C	513+50.62	-2.92	733.23	733.22
D	513+60.62	-2.92	733.31	733.29
E	513+70.62	-2.92	733.37	733.35
F	513+80.62	-2.92	733.42	733.40
G	513+90.62	-2.92	733.46	733.45
℄ Brg. Pier 1	513+98.37	-2.92	733.48	733.48
H	514+08.37	-2.92	733.50	733.54
I	514+18.37	-2.92	733.50	733.58
J	514+28.37	-2.92	733.49	733.62
K	514+38.37	-2.92	733.46	733.65
L	514+48.37	-2.92	733.42	733.65
M	514+58.37	-2.92	733.37	733.64
N	514+68.37	-2.92	733.30	733.59
O	514+78.37	-2.92	733.23	733.51
P	514+88.37	-2.92	733.13	733.40
Q	514+98.37	-2.92	733.03	733.27
R	515+08.37	-2.92	732.91	733.11
S	515+18.37	-2.92	732.78	732.93
T	515+28.37	-2.92	732.63	732.73
U	515+38.37	-2.92	732.47	732.52
℄ Brg. Pier 2	515+50.37	-2.92	732.27	732.27
V	515+60.37	-2.92	732.08	732.06
W	515+70.37	-2.92	731.88	731.85
X	515+80.37	-2.92	731.66	731.64
Y	515+90.37	-2.92	731.43	731.42
Z	516+00.37	-2.92	731.19	731.18
AA	516+10.37	-2.92	730.94	730.93
AB	516+20.37	-2.92	730.67	730.67
℄ N. Abut.	516+28.12	-2.92	730.46	730.46
Bk. N. Abut.	516+29.37	-2.92	730.42	730.42

℄ ROADWAY & PG. STAGE I CONSTRUCTION LINE

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. S. Abut.	513+19.37	0.00	732.95	732.95
℄ S. Abut.	513+20.62	0.00	732.96	732.96
A	513+30.62	0.00	733.08	733.08
B	513+40.62	0.00	733.18	733.18
C	513+50.62	0.00	733.28	733.26
D	513+60.62	0.00	733.35	733.33
E	513+70.62	0.00	733.42	733.39
F	513+80.62	0.00	733.47	733.44
G	513+90.62	0.00	733.51	733.49
℄ Brg. Pier 1	513+98.37	0.00	733.53	733.53
H	514+08.37	0.00	733.54	733.58
I	514+18.37	0.00	733.54	733.63
J	514+28.37	0.00	733.53	733.67
K	514+38.37	0.00	733.51	733.69
L	514+48.37	0.00	733.47	733.70
M	514+58.37	0.00	733.42	733.68
N	514+68.37	0.00	733.35	733.63
O	514+78.37	0.00	733.27	733.56
P	514+88.37	0.00	733.18	733.45
Q	514+98.37	0.00	733.07	733.31
R	515+08.37	0.00	732.96	733.15
S	515+18.37	0.00	732.82	732.97
T	515+28.37	0.00	732.68	732.77
U	515+38.37	0.00	732.52	732.57
℄ Brg. Pier 2	515+50.37	0.00	732.31	732.31
V	515+60.37	0.00	732.12	732.10
W	515+70.37	0.00	731.92	731.90
X	515+80.37	0.00	731.71	731.68
Y	515+90.37	0.00	731.48	731.46
Z	516+00.37	0.00	731.24	731.23
AA	516+10.37	0.00	730.98	730.98
AB	516+20.37	0.00	730.72	730.72
℄ N. Abut.	516+28.12	0.00	730.50	730.50
Bk. N. Abut.	516+29.37	0.00	730.47	730.47

BEAM 4

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. S. Abut.	513+19.37	4.10	732.88	732.88
℄ S. Abut.	513+20.62	4.10	732.90	732.90
A	513+30.62	4.10	733.02	733.01
B	513+40.62	4.10	733.12	733.11
C	513+50.62	4.10	733.21	733.20
D	513+60.62	4.10	733.29	733.27
E	513+70.62	4.10	733.35	733.33
F	513+80.62	4.10	733.41	733.38
G	513+90.62	4.10	733.44	733.43
℄ Brg. Pier 1	513+98.37	4.10	733.46	733.46
H	514+08.37	4.10	733.48	733.52
I	514+18.37	4.10	733.48	733.57
J	514+28.37	4.10	733.47	733.61
K	514+38.37	4.10	733.44	733.63
L	514+48.37	4.10	733.40	733.64
M	514+58.37	4.10	733.35	733.62
N	514+68.37	4.10	733.29	733.57
O	514+78.37	4.10	733.21	733.49
P	514+88.37	4.10	733.11	733.39
Q	514+98.37	4.10	733.01	733.25
R	515+08.37	4.10	732.89	733.09
S	515+18.37	4.10	732.76	732.91
T	515+28.37	4.10	732.61	732.71
U	515+38.37	4.10	732.46	732.50
℄ Brg. Pier 2	515+50.37	4.10	732.25	732.25
V	515+60.37	4.10	732.06	732.04
W	515+70.37	4.10	731.86	731.83
X	515+80.37	4.10	731.64	731.62
Y	515+90.37	4.10	731.42	731.40
Z	516+00.37	4.10	731.18	731.16
AA	516+10.37	4.10	730.92	730.91
AB	516+20.37	4.10	730.65	730.65
℄ N. Abut.	516+28.12	4.10	730.44	730.44
Bk. N. Abut.	516+29.37	4.10	730.40	730.40

T:\5015-Phase1\IL-28\IL-28\Structure1\dgn\0710097-64D16-006-EL3.dgn