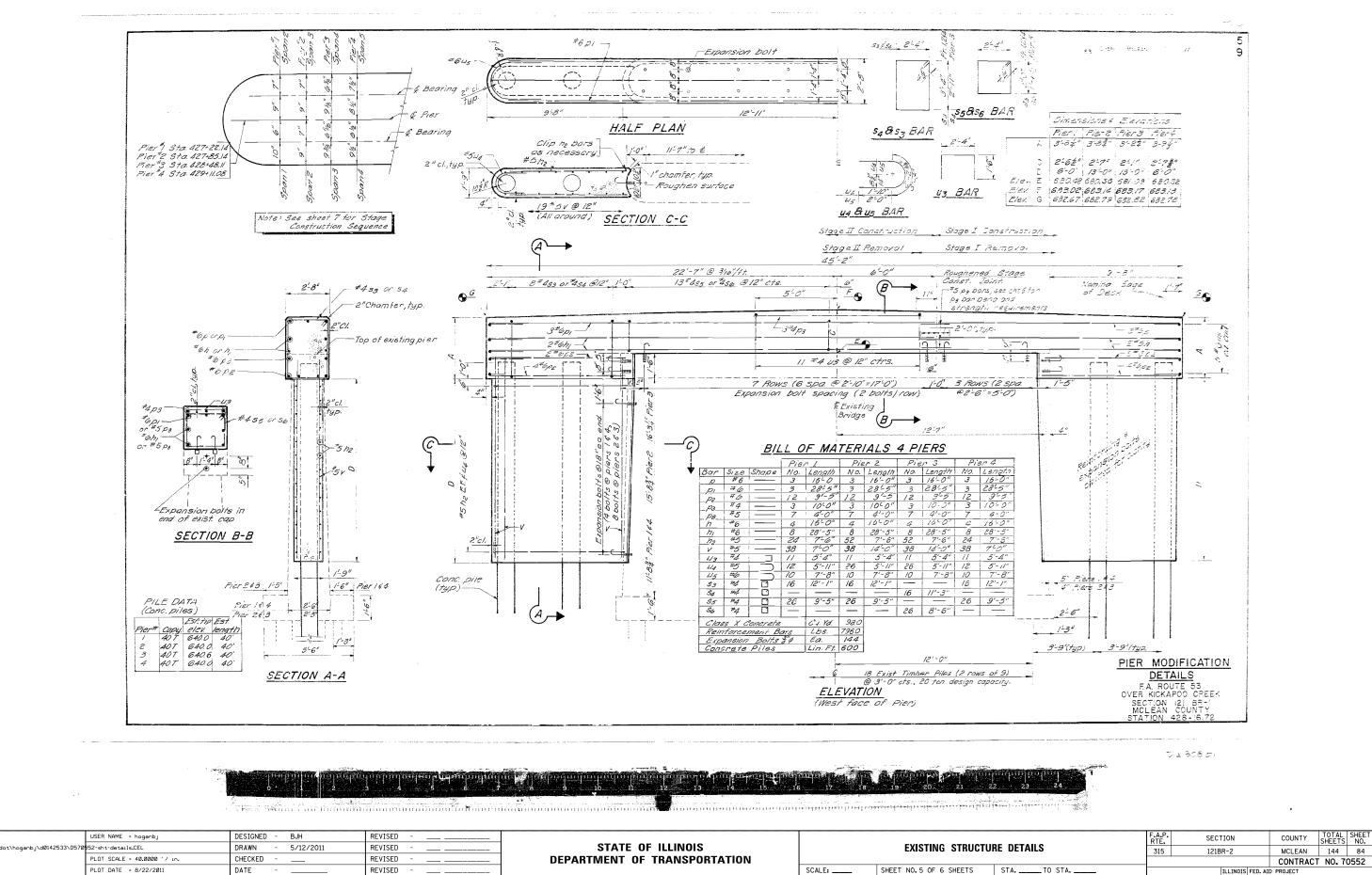
THIS DETAIL IS INCLUDED FOR INFORMATION ONLY



	14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-14-1	THE REPORT OF A DESCRIPTION OF A DESCRIP	THE LORD THE VEHICLE PROPERTY AND ADD.	THE STREET BEFORE APPERS
$ \begin{array}{c} 1 \\ 0 \\ 0 \\ \end{array} \begin{array}{c} 1 \\ 1 \\ 2 \\ \end{array} \begin{array}{c} 2 \\ 3 \\ \end{array} \begin{array}{c} 1 \\ 3 \\ 4 \\ \end{array} \begin{array}{c} 1 \\ 1 \\ 2 \\ \end{array} \begin{array}{c} 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 \\ 1 $				
. 방법 : 20년 월 20년 월 20년 월 20년 11년 11년 21년 월 21년 11년 11년 11년 11년 11년 11년 11년 11년 11년		10 11 10 10	15 16 17	20 21
And an experied for the design of the second s		a da barren erren annan da barren erren erren erren erren erren ander bereiten erren erren erren erren erren er	a an	
And a standard of the second standard state and state		Contraction of the second s		A particular of the second

FILE NAME =	USER NAME = hoganbj	DESIGNED - BJH	REVISED				
c:\pw_work\pwidot\hoganbj\d0142533\D570	52-sht-details.CEL	DRAWN - 5/12/2011	REVISED	STATE OF ILLINOIS		EXISTING STRUCTU	RE I
	PLOT SCALE = 40.0000 '/ in.	CHECKED	REVISED	DEPARTMENT OF TRANSPORTATION			
	PLOT DATE = 8/22/2011	DATE	REVISED		SCALE:	SHEET NO. 5 OF 6 SHEETS	ST