LOCATION		WIDTH .	ΓΟN
CROSSOVERS			
PRE-STAGE 1			
NB I-55			
	O STA 526+03.00	6'	0.0
	O STA 528+17.00	6'	0.0
	O STA 569+00.45	6'	0.0
	O STA 571+67.90	6'	0.0
SB I-55			
	O STA 525+80.00	6'	0.0
	O STA 528+42.50	6'	0.0
	O STA 569+28.45	6'	0.0
	O STA 571+39.60	6'	0.0
SN 054-0053, 054-0	054		
STAGE 1			
NB I-55			
STA 532+29.96	TO STA 532+97.99	38'	0.1
STA 540+35.82	TO STA 541+35.82	38'	0.10
STAGE 2			
SB I-55			
STA 533+84.73		38'	0.10
STA 541+90.61		38'	0.1
SN 054-0055, 054-0	056		
STAGE 1			
NB I-55			
STA 553+83.64	TO STA 554+83.64	40'	0.1
STA 562+33.87	TO STA 563+33.87	40'	0.1
STAGE 2			
SB I-55			
STA 554+05.40	TO STA 555+05.40	40'	0.1
STA 562+55.63	TO STA 563+60.63	40'	0.1
TOTAL			1.30

POLYMERIZED LE	VELING BINDER (MACHI	NE METHOD), N10	5
LOCATION		WIDTH	TON
SN 054-0053, 054-0	054		
STAGE 1			
NB I-55			
STA 540+35.82	TO STA 541+35.82	24'	22.40
STAGE 2			
SB I-55			
STA 533+84.73	TO STA 534+84.73	24'	22.40
STA 541+90.61	TO STA 542+90.61	24'	22.40
SN 054-0055, 054-0	056		
STAGE 2			
SB I-55			
STA 554+05.40	TO STA 555+05.40	24'	22.40
STA 562+55.63	TO STA 563+60.63	24'	23.52
TOTAL	•	•	113.12

SB I-55 STA 533+84.73 STA 541+90.61 TO STA 534+84.73 STA 541+90.61  SN 054-0055, 054-0056 STAGE 1 NB I-55 STA 553+83.64 STA 562+33.87 TO STA 553+83.64 STA 562+33.87	24' 24' 24' 24'	22.40 22.40 22.40 22.40
NB I-55 STA 532+29.96 STA 540+35.82 STAGE 2 SB I-55 STA 533+84.73 STA 541+90.61 TO STA 534+84.73 STA 541+90.61 TO STA 542+90.61  SN 054-0055, 054-0056 STAGE 1 NB I-55 STA 553+83.64 STA 552+33.87 TO STA 553+83.64 STA 562+33.87 TO STA 553+83.64	24'	22.40
STA 532+29.96 TO STA 533+29.96 STA 540+35.82 TO STA 541+35.82 STAGE 2 SB I-55 STA 533+84.73 TO STA 534+84.73 STA 541+90.61 TO STA 542+90.61 SN 054-0055, 054-0056 STAGE 1 NB I-55 STA 553+83.64 TO STA 554+83.64 STA 562+33.87 TO STA 563+33.87	24'	22.40
STA 540+35.82 TO STA 541+35.82 STAGE 2 SB I-55 STA 533+84.73 TO STA 534+84.73 STA 541+90.61 TO STA 542+90.61 SN 054-0055, 054-0056 STAGE 1 NB I-55 STA 553+83.64 TO STA 554+83.64 STA 562+33.87 TO STA 563+33.87	24'	22.40
STAGE 2 SB I-55 STA 533+84.73 TO STA 534+84.73 STA 541+90.61 TO STA 542+90.61  SN 054-0055, 054-0056 STAGE 1 NB I-55 STA 553+83.64 TO STA 554+83.64 STA 562+33.87 TO STA 563+33.87	24'	22.40
SB I-55 STA 533+84.73 STA 541+90.61 TO STA 534+84.73 STA 541+90.61  SN 054-0055, 054-0056 STAGE 1 NB I-55 STA 553+83.64 STA 562+33.87 TO STA 553+83.64 STA 562+33.87		
STA 533+84.73 TO STA 534+84.73 STA 541+90.61 TO STA 542+90.61 SN 054-0055, 054-0056 STAGE 1 NB I-55 STA 553+83.64 TO STA 554+83.64 STA 562+33.87 TO STA 563+33.87		
STA 541+90.61 TO STA 542+90.61  SN 054-0055, 054-0056  STAGE 1  NB I-55  STA 553+83.64 TO STA 554+83.64  STA 562+33.87 TO STA 563+33.87		
SN 054-0055, 054-0056 STAGE 1 NB I-55 STA 553+83.64 TO STA 554+83.64 STA 562+33.87 TO STA 563+33.87	24'	22.40
STAGE 1 NB I-55 STA 553+83.64 TO STA 554+83.64 STA 562+33.87 TO STA 563+33.87		
STA 553+83.64 TO STA 554+83.64 STA 562+33.87 TO STA 563+33.87		
STA 562+33.87 TO STA 563+33.87		
	24'	22.40
STAGE 2	24'	22.40
SB I-55		
STA 554+05.40 TO STA 555+05.40	24'	22.40
STA 562+55.63 TO STA 563+60.63	24'	23.52
TOTAL		180.32

LOCATION	SQ YD
SN 054-0053, 054-0054	
STAGE 1	
NB I-55	
STA 532+97.99 TO STA 533+81.42	143.7
STA 539+64.85 TO STA 540+35.82	195.6
STAGE 2	
SB I-55	
STA 534+76.44 TO STA 535+42.29	140.5
STA 541+25.76 TO STA 541+90.61	166.36
SN 054-0055, 054-0056	
STAGE 1	
NB I-55	
STA 554+83.64 TO STA 555+27.14	175.9
STA 561+89.59 TO STA 562+33.87	179.3
STAGE 2	
SB I-55	
STA 555+05.40 TO STA 555+49.68	179.3
STA 562+12.13 TO STA 562+55.63	176.0
TOTAL	1,357.0

AGGREGATE SHOULDERS	, TYPE B		MUDTLI	TON
LOCATION PRE-STAGE 1			WIDTH	TON
NB I-155 MEDIAN SHOULDE	:D			
STA 12+66.50 TO STA 1		+/-12.25"	6'	1.65
01A 12 00.50 10 01A 1	0.10.00	17-12.20	Ü	1.00
CROSSOVERS				
PRESTAGE 1				
SB OUTSIDE SHOULDER				
STA 525+31.00 TO STA 5	29+06.45	+/-12.25"	10	14.25
STA 545+69.75 TO STA 5		+/-13.75"	10	31.72
STA 563+60.62 TO STA 5	68+61.06	+/-13.75"	10	19.00
STAGE 1				
NB OUTSIDE SHOULDER				
STA 526+99.95 TO STA 5	29+37.50	+/-12.25"	10	9.02
STA 545+50.70 TO STA 5	53+83.64	+/-12.25"	10	31.62
STA 563+33.88 TO STA 5		+/-12.25"	10	19.33
SN 054-0053				
NB I-55 MEDIAN SHOULDER	₹			
STA 532+29.96 TO STA	533+81.42		5'	9.58
STA 540+21.28 TO STA	541+35.82		5'	7.25
STAGE 2				
SN 054-0054				
SB I-55 MEDIAN SHOULDER	₹			
STA 533+84.73 TO STA	534+86.44		5'	6.44
STA 541+25.16 TO STA	542+90.61		5'	10.47
STAGE 1				
SN 054-0055				
NB I-55 MEDIAN SHOULDER				
	555+27.14		5'	9.08
	563+33.87		5'	8.64
NB I-55 OUTSIDE SHOULDE				
	555+35.38		3'	5.76
STA 561+89.59 TO STA	A 563+33.87		3'	5.48
STAGE 2				
SN 054-0056				
SB I-55 MEDIAN SHOULDER				
	555+41.90		5'	8.64
	563+60.63		5'	9.39
SB I-55 OUTSIDE SHOULDE			01	F 40
	555+49.67		3' 3'	5.48
STA 562+20.49 TO STA	563+60.63		3	5.32 218.12

LOCATION	ULDERS, TYPE B 6"	WIDTH	SQ YD
PRE-STAGE 1			
NB I-55 MEDIAN S		4'	12 11
STA 530+50.00 STA 571+50.00	TO STA 531+47.00 TO STA 574+96.00	4 4'	43.11 153.78
TOTAL	10 012 074 00.00		196.89
HOT-MIX ASPHALT	SHOULDERS, 8"		
LOCATION		WIDTH	SQ YD
PRE-STAGE 1 NB I-55 MEDIAN S	HOLII DER		
STA 530+50.00	TO STA 531+57.00	2'	23.78
STA 571+50.00	TO STA 574+96.00	2'	76.89
TOTAL			100.67
HOT-MIX ASPHALT LOCATION PRE-STAGE 1 NB I-55 MEDIAN S	HOULDER	WIDTH	TON
	O STA 526+03.00	6.00'	2.80
	O STA 528+17.00 O STA 569+00.45	6.00' 6.00'	2.80 2.80
	O STA 503+00. <del>4</del> 3	6.00'	2.80
SB I-55 MEDIAN SH			
	O STA 525+80.00	6.00'	2.80
	O STA 528+42.50	6.00'	2.80
	O STA 569+28.45 O STA 571+39.60	6.00' 6.00'	2.80 2.80
STAGE 1	O 0 1A 07 1 100.00	0.00	2.00
NB I-55 MEDIAN SI SN 054-0053	HOULDER		
STA 532+29.96	TO STA 533+29.96	6'	5.82
STA 540+35.82	TO STA 541+35.82	6'	8.51
SN 054-0055	TO OTA 554:00 64	e.	6.07
STA 553+83.64 STA 562+33.87	TO STA 554+83.64 TO STA 563+33.87	6' 6'	6.27 5.82
	HOULDER		
	HOOLDEN		
	TO STA 532+97.99	8'	5.28
SN 054-0053		8' 8'	5.28 11.65
SN 054-0053 STA 532+29.96 STA 540+35.82 SN 054-0055	TO STA 532+97.99 TO STA 541+35.82	8'	11.65
	TO STA 532+97.99	-	

LOCATION		F001
SN 054-0050		
NB I-155 MEDIAN S	HOULDER	
STA 12+66.50 TO	O STA 13+10.00	43.50
SN 054-0053, 054-00	154	
NB I-55 MEDIAN SH		
		400.00
STA 532+29.96	TO STA 533+29.96	100.00
STA 540+35.82	TO STA 541+35.82	100.00
NB I-55 OUTSIDE SI		
STA 532+29.96	TO STA 532+97.99	68.03
STA 540+35.82	TO STA 541+35.82	100.00
SB I-55 MEDIAN SH	IOULDER	
STA 533+84.73	TO STA 534+76.44	91.71
STA 541+90.61	TO STA 542+90.61	100.00
SB I-55 OUTSIDE SI		
STA 533+84.73	TO STA 534+84.73	100.00
STA 535+64.73 STA 541+90.61	TO STA 534+64.73	100.00
3 IA 34 I+90.01	10 0 IA 042 T90.01	100.00
ON 054 0055 05: 5:	250	
SN 054-0055, 054-00		
NB I-55 MEDIAN SH		
STA 553+83.64	TO STA 554+83.64	100.00
STA 562+33.87	TO STA 563+33.87	100.00
NB I-55 OUTSIDE SI	HOULDER	
STA 553+83.64	TO STA 554+83.64	100.00
STA 562+33.87	TO STA 563+33.87	100.00
SB I-55 MEDIAN SH		.00.00
STA 554+05.40	TO STA 555+05.40	100.00
STA 562+55.63	TO STA 563+60.63	105.00
SB I-55 OUTSIDE SI		
STA 554+05.40	TO STA 555+05.40	100.00
STA 562+55.63	TO STA 563+60.63	105.00
STA 541+35.82 STA 563+33.87 NB I-55 MEDIAN SH STA 522+50.00 STA 528+17.40 STA 565+48.00 STA 571+67.90 SB I-55 MEDIAN SH STA 522+26.00 STA 528+42.50 STA 564-76.00 STA 571+39.60 SB I-55 OUTSIDE SI STA 525+31.00 STA 542+90.61 STA 563+60.63	TO STA 525+78.00 TO STA 531+47.00 TO STA 568+75.45 TO STA 574+96.00 IOULDER TO STA 525+55.00 TO STA 531+70.00 TO STA 569+03.45 TO STA 574+68.00	1,247.82 526.13 328.00 329.60 327.45 328.10 329.00 327.50 327.45 328.41 853.74 1,114.79 515.53
LOCATION STAGE 1 SN 054-0053 NB I-55 STA 532+29.96	O STA 533+60.28 O STA 541+35.82	FOOT 130.50 196.50
STAGE 2 SN 054-0054 SB I-55 STA 533+84.73 To	O STA 535+70 37	185.75
o ia juu+84./3   [	U O IM 303+10.31	185./5

SHOULDER RUMBLE STRIPS

LOCATION

CEC	Cummins Engineering Corporation						
Civil and Structural Engineering							

;	JOB = 2265.4	DESIGNED	-	NAK	REVISED	-
ing	FILE NAME = D672E10-sht-sched.dgn	DRAWN	-	TJD	REVISED	-
ion	PLOT SCALE = 2.0000 '/ IN.	CHECKED	-	NAK	REVISED	-
	PLOT DATE = 9/8/2011	DATE	-	8/12/2011	REVISED	-

STATE OF ILLINOIS							
DEPARTMENT	OF	<b>TRANSPORTATION</b>					

STAGE 2 SB I-55 MEDIAN SHOULDER

SB I-55 OUTSIDE SHOULDER SN 054-0054

SN 054-0056

SN 054-0056

SN 054-0054 STA 533+84.73 TO STA 534+97.99

STA 541+90.61 TO STA 542+90.61

STA 554+05.40 TO STA 555+05.40 STA 562+55.63 TO STA 563+60.63

STA 533+84.73 TO STA 534+84.73

STA 541+90.61 TO STA 542+90.61

STA 554+05.40 TO STA 555+05.40 STA 562+55.63 TO STA 563+60.63 TOTAL 13.19

11.87

5.38 12.94

15.53

15.83

8.96 21.56 191.54

10'

SCALE:

STA 533+84.73 TO STA 535+70.37 STA 541+49.64 TO STA 542+90.61

TOTAL

FAI ROUTE 55				F.A.I. RTE.	SEC1	TION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEE NO.		
SCHEDULES OF QUANTITIES		55	D6 LOGAN	CO BR 2011	LOGAN	224	15				
						CONTRAC	NO.	72E10			
SHEET	NO.	OF	SHEETS	STA.	TO STA.	FED. RO	AD DIST. NO.	ILLINOIS FED.	AID PROJECT		

185.75 141.00 653.75