

HOT-MIX ASPHALT SHOULDERS							
LOCATION	OFFSET	PROPOSED SHOULDER WIDTH (FOOT)	HMA SHLDRS (8" THICK) (TONS)	BIT MATL PR CT (POUND)	EXCAV & GR EX SHLDS (UNIT)	PAVED SHOULDER REMOVAL (SO YD)	
IL 16							
STA 364+71.18 TO STA 323+93.62	LT/RT	4.0	1,623.78	2,446.54	81.60		
STA. 323+93.62 BK = STA. 323+86.92 AH							
STA 323+86.92 TO STA 310+19.00	RT/NS	4.0	272.37	410.38	13.70		
STA 310+19.00 TO STA 305+32.00	RT/NS	9.0	218.18	328.73		487.00	
STA 305+32.00 TO STA 286+95.00	RT/NS	4.0	365.77	551.10	18.40		
STA 286+95.00 TO STA 282+70.00	RT/NS	9.0	190.40	286.88		425.00	
STA 282+70.00 TO STA 182+26.19	RT/NS	4.0	1,999.83	3,013.14	100.40		
STA 323+86.92 TO STA 309+12.00	LT/SS	4.0	293.67	442.48	14.70		
STA 309+12.00 TO STA 306+58.00	LT/SS	9.0	113.79	171.45	2.50		
STA 306+58.00 TO STA 286+46.00	LT/SS	4.0	400.61	603.60	20.10		
STA 286+46.00 TO STA 283+91.00	LT/SS	9.0	114.24	172.13	2.60		
STA 283+91.00 TO STA 182+26.19	LT/SS	4.0	2,023.93	3,049.44	101.60		
STA. 182+26.19 BK = STA. 499+88.71 AH							
STA 499+88.71 TO STA 563+95.35	LT/RT	4.0	2,551.27	3,843.98	128.10		
STA. 563+95.35 BK = STA. 118+33.86 AH							
STA 118+33.86 TO STA 66+18.00	LT/RT	4.0	1,038.54	1,564.76	104.30		
STA 66+18.00 TO STA 59+41.00	LT/SS	4.0	134.80	203.10	6.80		
STA 66+18.00 TO STA 59+41.00	RT/NS	8.0	269.60	406.20	6.80		
STA 59+41.00 TO STA 14+89.30	LT/RT	4.0	886.38	1,335.51	206.90		
STA 14+89.30 TO STA 13+87.72	RT/NS	4.0	20.23	30.47	52.30		
STA 14+89.30 TO STA 13+84.76	LT/SS	4.0	20.82	31.36	52.30		
TOTAL			12,538.2	18,891.3	913.1	912.0	

RAISED REFLECTIVE PAVEMENT MARKER							
LOCATION	LANE LOCATION	COLOR	# OF REFL PER SPACING			TOTAL (EACH)	
IL 16							
STA 364+71.18 TO STA 323+93.62	CENTERLINE	AMBER	1	PER	80	51	
STA. 323+93.62 BK = STA. 323+86.92 AH							
STA 323+86.92 TO STA 182+26.19	CENTERLINE	AMBER	1	PER	80	178	
STA. 182+26.19 BK = STA. 499+88.71 AH							
STA 499+88.71 TO STA 563+95.35	CENTERLINE	AMBER	1	PER	80	81	
STA. 563+95.35 BK = STA. 118+33.86 AH							
STA 118+33.86 TO STA 14+89.30	CENTERLINE	AMBER	1	PER	80	130	
TOTAL						440	

78009005 - MODIFIED URETHANE PAVEMENT MARKING - LINE 5"							
LOCATION	LINE TYPE		YELLOW (FOOT)	WHITE (FOOT)			
IL 16							
STA 364+71.18 TO STA 323+93.62	EL	LT/RT		8155			
STA 364+71.18 TO STA 334+64.00	SD		752				
STA 334+64.00 TO STA 324+14.00	EB-NPZ		1313				
STA 324+14.00 TO STA 323+93.62	WB-NPZ		25				
STA. 323+93.62 BK = STA. 323+86.92 AH							
STA 323+86.92 TO STA 313+81.00	EL	RT/NS		1006			
STA 323+86.92 TO STA 314+89.00	EL	LT/SS		898			
STA 323+86.92 TO STA 311+97.00	WB-NPZ		1487				
STA 313+14.00 TO STA 292+98.00	EL	RT/NS		2016			
STA 314+17.00 TO STA 244+51.00	EL	LT/SS		6966			
STA 311+97.00 TO STA 245+68.00	SD		1657				
STA 292+23.00 TO STA 193+98.00	EL	NS		9825			
STA 245+68.00 TO STA 235+58.00	EB-NPZ		1263				
STA 245+85.00 TO STA 211+30.00	EL	LT/SS		3455			
STA 235+58.00 TO STA 233+58.00	SD		50				
STA 233+58.00 TO STA 226+33.00	WB-NPZ		906				
STA 226+33.00 TO STA 224+33.00	SD		50				
STA 224+33.00 TO STA 215+83.00	EB-NPZ		1063				
STA 215+83.00 TO STA 214+83.00	SD		25				
STA 214+83.00 TO STA 207+58.00	WB-NPZ		906				
STA 210+81.00 TO STA 193+87.00	EL	SS		1694			
STA 207+58.00 TO STA 182+26.19	SD		633				
STA 193+19.00 TO STA 182+26.19	EL	NS		1093			
STA 193+25.00 TO STA 188+17.00	EL	SS		508			
STA 187+73.00 TO STA 182+61.00	EL	SS		512			
STA. 182+26.19 BK = STA. 499+88.71 AH							
STA 499+88.71 TO STA 523+00.00	SD		578				
STA 499+88.71 TO STA 555+80.00	EL	NS		5591			
STA 500+49.00 TO STA 555+58.00	EL	SS		5509			
STA 523+00.00 TO STA 529+66.00	EB-NPZ		833				
STA 529+66.00 TO STA 540+06.00	WB-NPZ		1300				
STA 540+06.00 TO STA 558+47.00	SD		460				
STA 556+47.00 TO STA 563+95.35	EL	NS		748			
STA 556+32.00 TO STA 563+95.35	EL	SS		763			
STA 558+47.00 TO STA 563+95.35	EB-NPZ		685				
STA. 563+95.35 BK = STA. 118+33.86 AH							
STA 118+33.86 TO STA 67+03.00	EL	NS		5131			
STA 118+33.86 TO STA 67+22.00	EL	SS		5112			
STA 118+33.86 TO STA 112+51.00	EB-NPZ		729				
STA 112+51.00 TO STA 90+50.00	DBL-NPZ		4402				
STA 90+50.00 TO STA 69+75.00	SD		519				
STA 69+75.00 TO STA 54+29.00	DBL-NPZ		3092				
STA 66+35.00 TO STA 14+89.13	EL	SS		5146			
STA 66+39.00 TO STA 14+89.13	EL	NS		5150			
STA 54+29.00 TO STA 49+28.00	WB-NPZ		626				
STA 49+28.00 TO STA 27+00.00	SD		557				
STA 27+00.00 TO STA 16+25.00	EB-NPZ		1344				
STA 16+25.00 TO STA 14+89.13	DBL-NPZ		272				
TOTAL			25,526	69,278			
TOTAL				94,804			

EL = EDGE LINE, SD = SKIP DASH, EB-NPZ = NO PASSING ZONE WITH SOLID LINE IN THE EAST BOUND LANE  
WB-NPZ = NO PASSING ZONE WITH SOLID LINE IN WEST BOUND LANE, DBL-NPZ = DOUBLE SOLID LINE

FILE NAME =	USER NAME = Verenski.f	DESIGNED -	REVISED -	<b>STATE OF ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION</b>	<b>SCHEDULES</b>	F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.	
Default	Default	DRAWN -	REVISED -			325	.	CHRISTIAN	28	9	
		CHECKED -	REVISED -			CONTRACT NO. 72E04					
		DATE -	REVISED -			SCALE:	SHEET OF SHEETS	STA. TO STA.	ILLINOIS FED. AID PROJECT		